Consigli utili

- **Controlla la tua bici**
- **Pianifica il percorso**
- **Modera la velocità**
- **Interagisci con gli altri:**
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- **Rispetta le regole**
- **Divertiti**

www.bicipolitanabolognese.it

Settembre 2023

FSC

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Comune di Zola Predosa

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana
Check out the whole Bicipolitana

MAPPA DELLA RETE CICLABILE

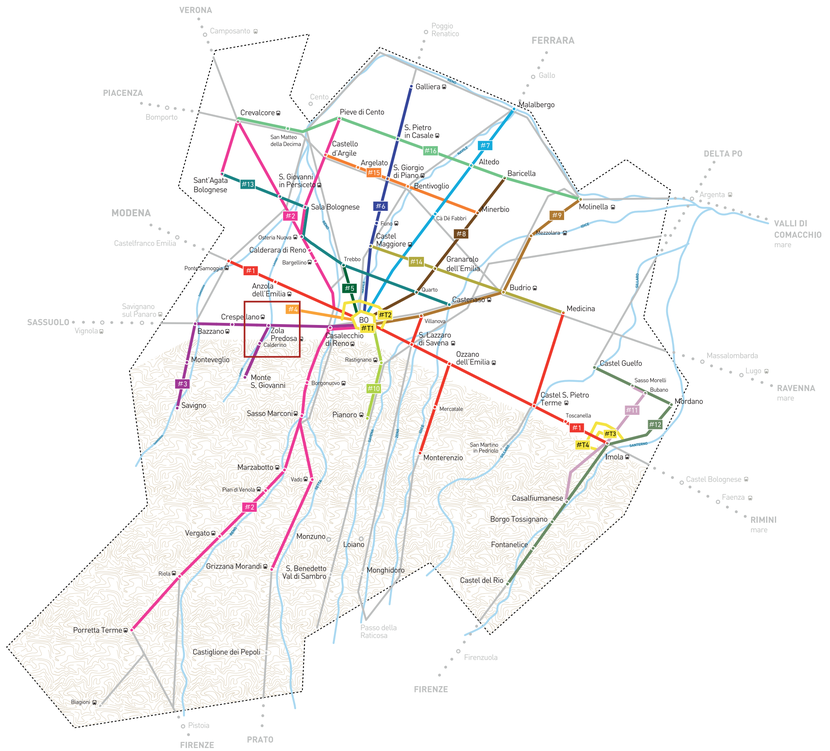
La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovia Emilia (ER8)
- #2 Ciclovia del Sole (EV7)
- #3 Ciclovia Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovia del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovia del Navile (ER21)
- #18 Ciclovia della Lana
- #19 Ciclovia Savena
- #20 Ciclovia Alto Reno
- #21 Ciclovia Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovia Samoggia
- #23 Ciclovia di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovia Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovia del Reno (ER19)
- #26 Ciclovia Idice
- #27 Ciclovia Sillaro
- #28 Ciclovia BoRa

Bicipolitana per il tempo libero

Confine città metropolitana di Bologna

Comune di riferimento



La Bicipolitana per tutti i giorni

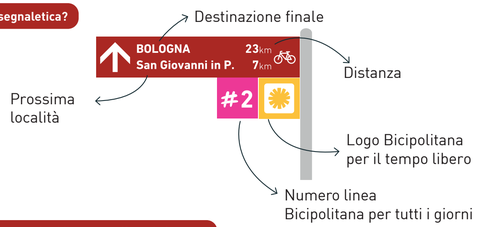
- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbo
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

Bicipolitana per il tempo libero

Confine Città metropolitana di Bologna

Comune di riferimento

Come leggere la segnaletica?



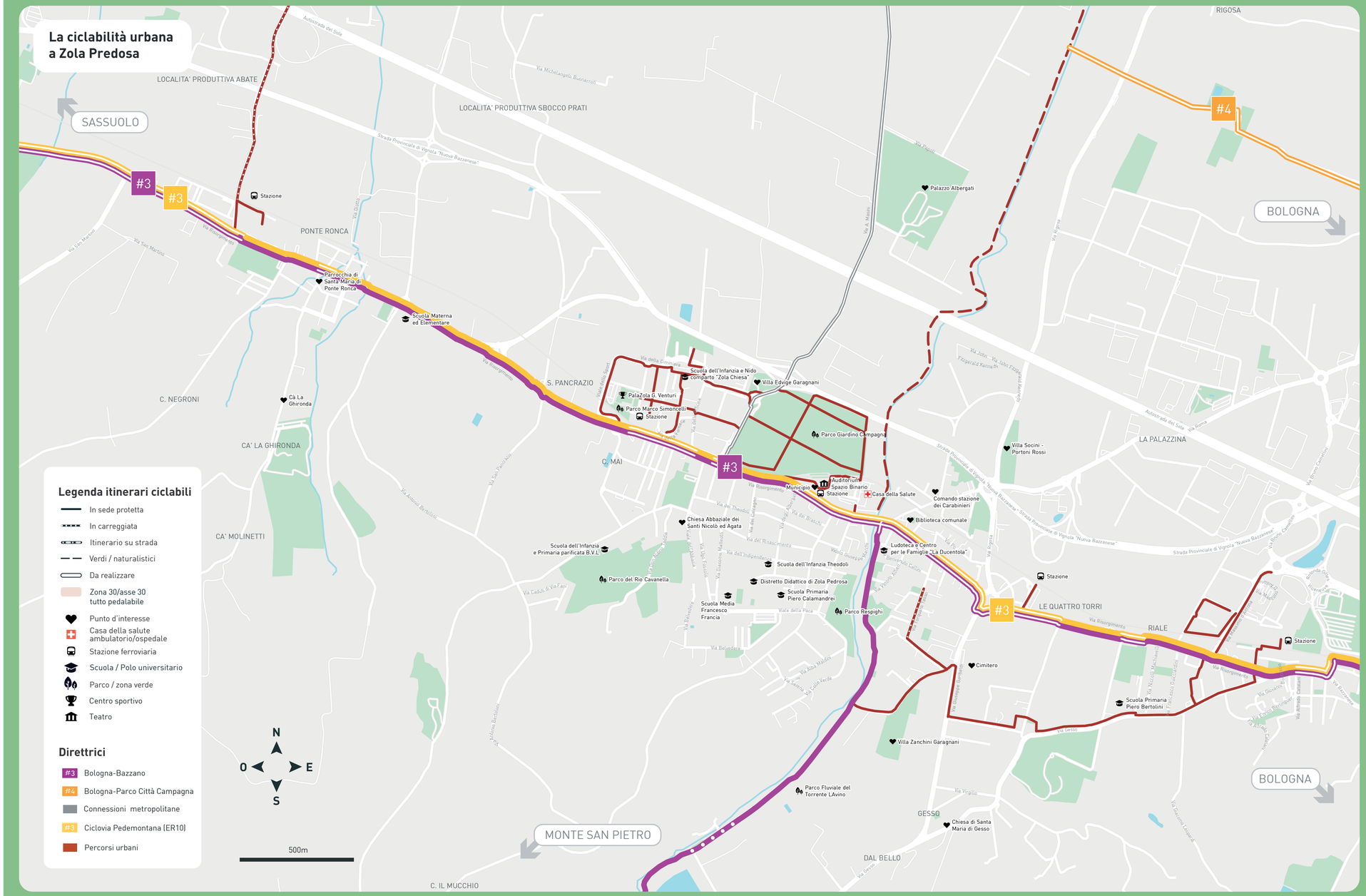
La Bicipolitana – La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana – rete ciclabile metropolitana bolognese – è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri.** La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili- ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari,** sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

La ciclabilità urbana a Zola Predosa



In sede protetta | **Tipologie di percorsi ciclabili** *possono essere mono o bidirezionali* | **In carreggiata**

Pista ciclabile in sede protetta
fisicamente separata dalla strada

Pista ciclopedonale in sede protetta
fisicamente separata dalla strada e condivisa con i **pedoni,** i quali hanno la precedenza

Zona 30 con carreggiata condivisa

Pista ciclabile in carreggiata
i veicoli a motore **non possono** oltrepassare la striscia

Corsia ciclabile in carreggiata
i veicoli a motore **possono** oltrepassare la striscia "per brevi tratti"

Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata
in strade a senso unico per la generalità dei veicoli

La ciclabilità urbana

La Bicipolitana passerà anche da Zola Predosa, attraverso la linea che collegherà Valsamoggia con Bologna. Un percorso virtuoso e sostenibile che vuole dare rilievo a uno degli utenti della strada, il ciclista, il cui numero sul nostro territorio è in costante aumento e che nella connessione verso Bologna può avere una funzione strategica, detossificando il traffico stradale. La Bicipolitana vuole essere un collegamento rapido e sicuro per quegli spostamenti pendolari che devono essere incentivati in ambito di Mobilità Sostenibile: il tratto di Zola Predosa è strategico perché intercetta i flussi provenienti da Monte San Pietro e può rappresentare un fattore attrattivo anche per gli aspetti turistici ed escursionistici, a cui il nostro contesto territoriale già offre elementi di pregio e fruizione.

Da parte nostra verrà quindi garantita grande attenzione a questo progetto della Città Metropolitana, nella convinzione che la mobilità ciclabile possa rappresentare un'effettiva soluzione al tema del traffico e dell'inquinamento, con l'auspicio di rappresentare una scelta pratica e percorribile, oltre che sicura, per attuare un cambiamento sostenibile della mobilità sovracomunale.

Il progetto, che rientra all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), può inoltre rappresentare un volano per un settore, quello del CicloTurismo, in rapida espansione e contribuire ad alimentare un indotto importante quale quello dell'artigianato ciclistico, molto diffuso sul nostro territorio.

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Comune di Zola Predosa

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana
Check out the whole Bicipolitana