

Consigli utili

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
 - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
 - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
 - segnala con anticipo le tue intenzioni
 - comportati in maniera prevedibile
 - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
 - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

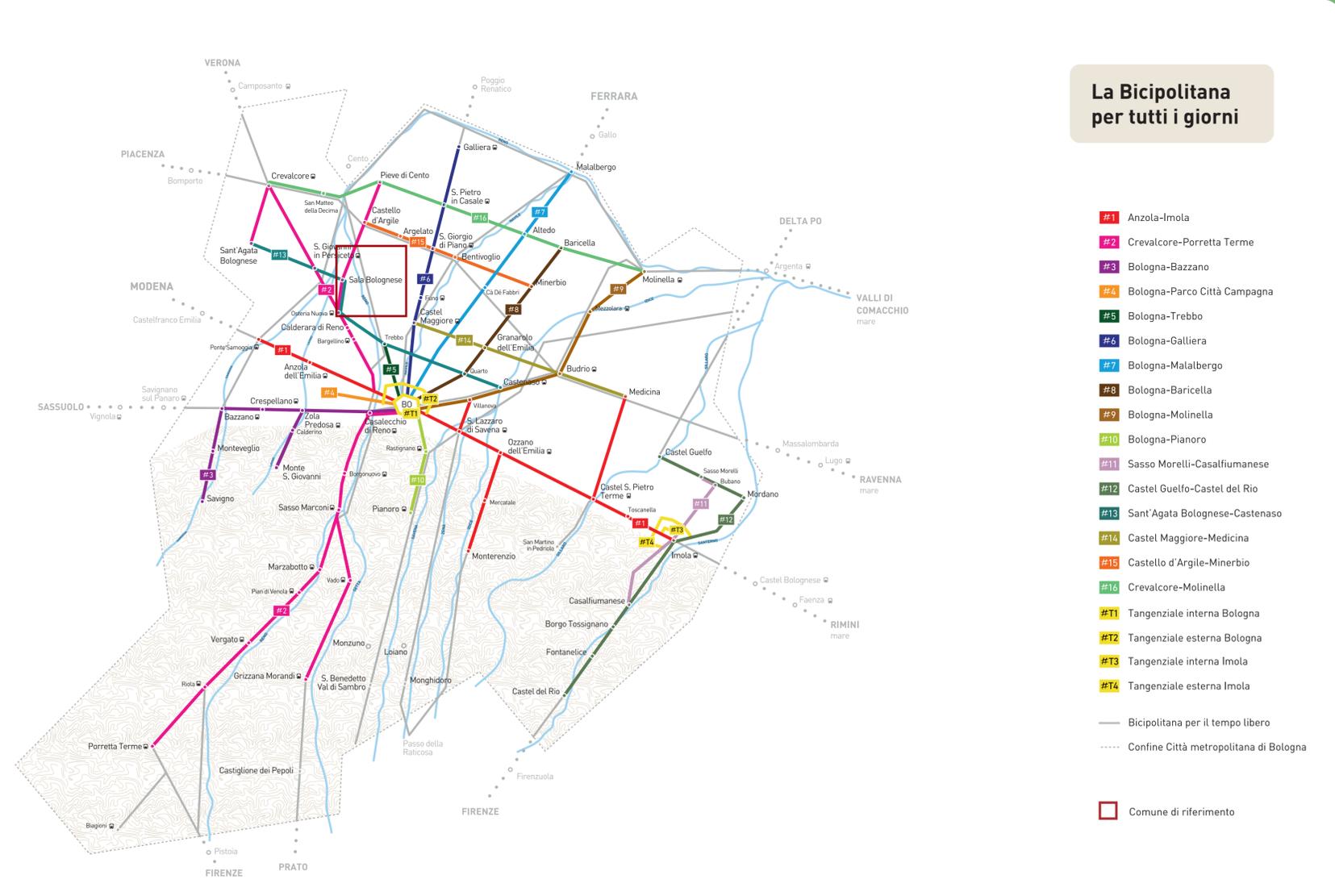
Settembre 2023



MAPPA DELLA RETE CICLABILE



BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



La Bicipolitana per tutti i giorni

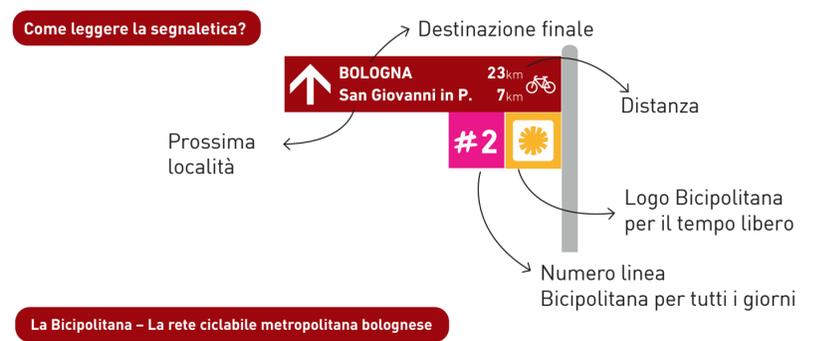
- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

— Bicipolitana per il tempo libero
 Confine Città metropolitana di Bologna
 □ Comune di riferimento

La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognese
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

— Bicipolitana per il tempo libero
 Confine città metropolitana di Bologna
 □ Comune di riferimento

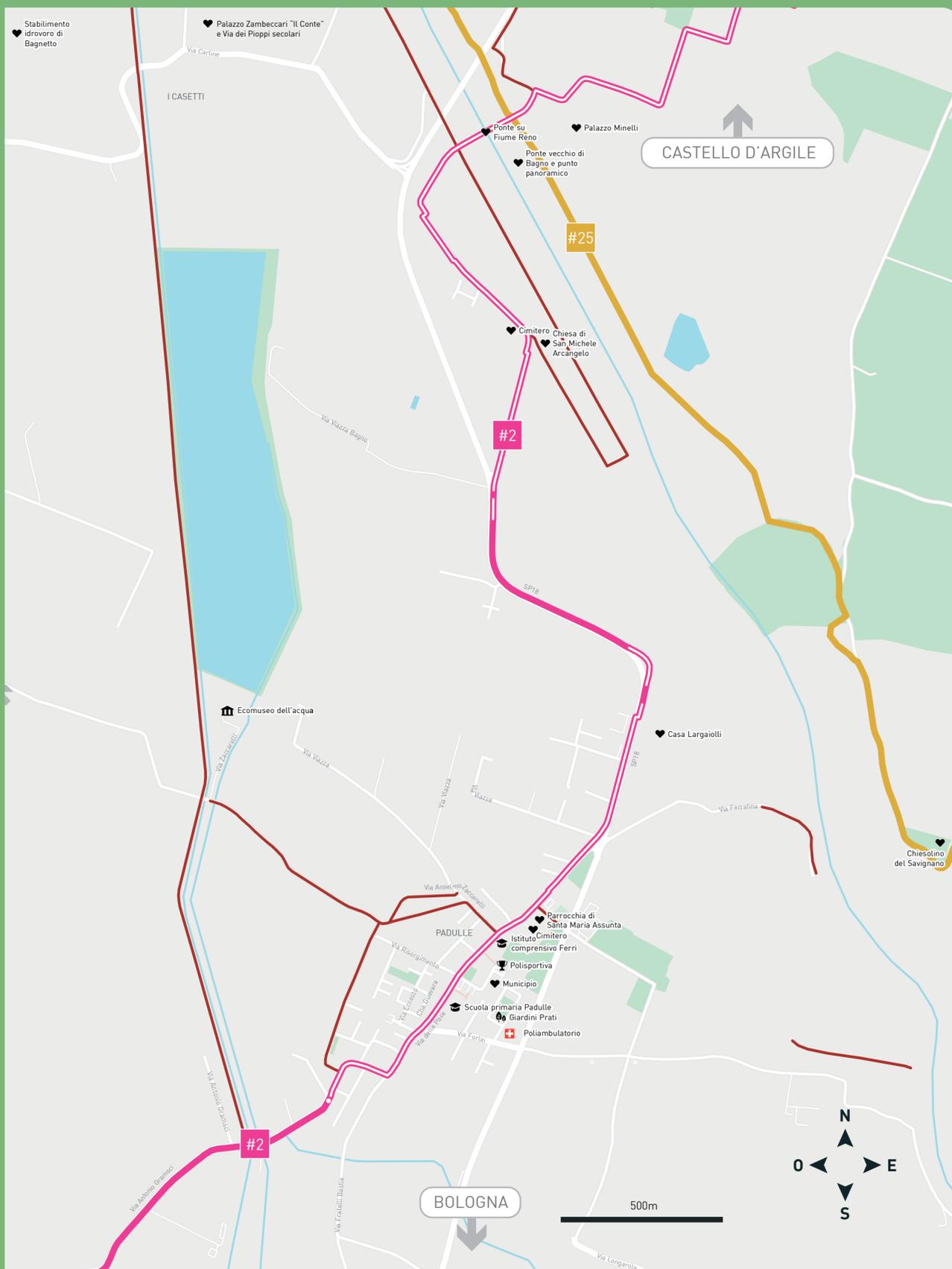


La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitana. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **nessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.



In sede protetta

Pista ciclabile in sede protetta
fisicamente separata dalla strada

Pista ciclopedonale in sede protetta
fisicamente separata dalla strada e condivisa con i **pedoni**, i quali hanno la precedenza

Zona 30 con carreggiata condivisa

In carreggiata

Pista ciclabile in carreggiata
i veicoli a motore **non possono** oltrepassare la striscia

Corsia ciclabile in carreggiata
i veicoli a motore **possono** oltrepassare la striscia "per brevi tratti"

Corsia per il doppio senso in carreggiata
in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



La ciclabilità urbana

Sala Bolognese è un paese della prima pianura di Bologna costituito dalle frazioni di Padulle, Bagno di Piano, Bonconvento, Sala e Osteria Nuova che, insieme, lo contraddistinguono come Comune diffuso.

Abitata fin dal periodo villanoviano, Sala acquisisce particolare importanza in età romana quando entra a far dell' "Ager bononiensis". Nel Medioevo l'antica Pieve romanica, gioiello architettonico romanico-lombardo, diventa il fulcro del nuovo aggregato.

Con i suoi 13 km di piste ciclabili e 203.86,00 mq tra aree pedonali e zone 30, la Rete ciclopedonale comunale, vera e propria struttura connettiva fra l'esistente e le nuove espansioni, ma anche fattore di attrazione turistica, business e crescita sostenibile del territorio, è composta da:

- Ciclopedonale "Nata per unire" (2011) che, da Padulle, permette di arrivare ad Osteria Nuova grazie al sottopasso realizzato all'intersezione con la SP3 (2021)
- Ciclopedonale che, dalla Pieve di Sala, termina a ridosso dell'argine del Samoggia
- Ciclopedonale che unisce Padulle all'antica Bagno di Piano

Definire e potenziare ulteriormente questa rete ciclabile integrata sono gli obiettivi dell'Amministrazione comunale valorizzando e mettendo in comunicazione, allo stesso tempo, le proprie eccellenze naturali e turistiche.

Di prossima realizzazione il tratto via Stelloni/Turati-Osteria Nuova, nuovo collante tra la stazione ferroviaria e uno dei poli logistici del territorio che, inserendosi all'interno del tracciato delle ciclovie del Sole e del Reno, rappresenta il crocevia di un sistema di mobilità ciclabile molto più ampio e stratificato.