

**Consigli utili**

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

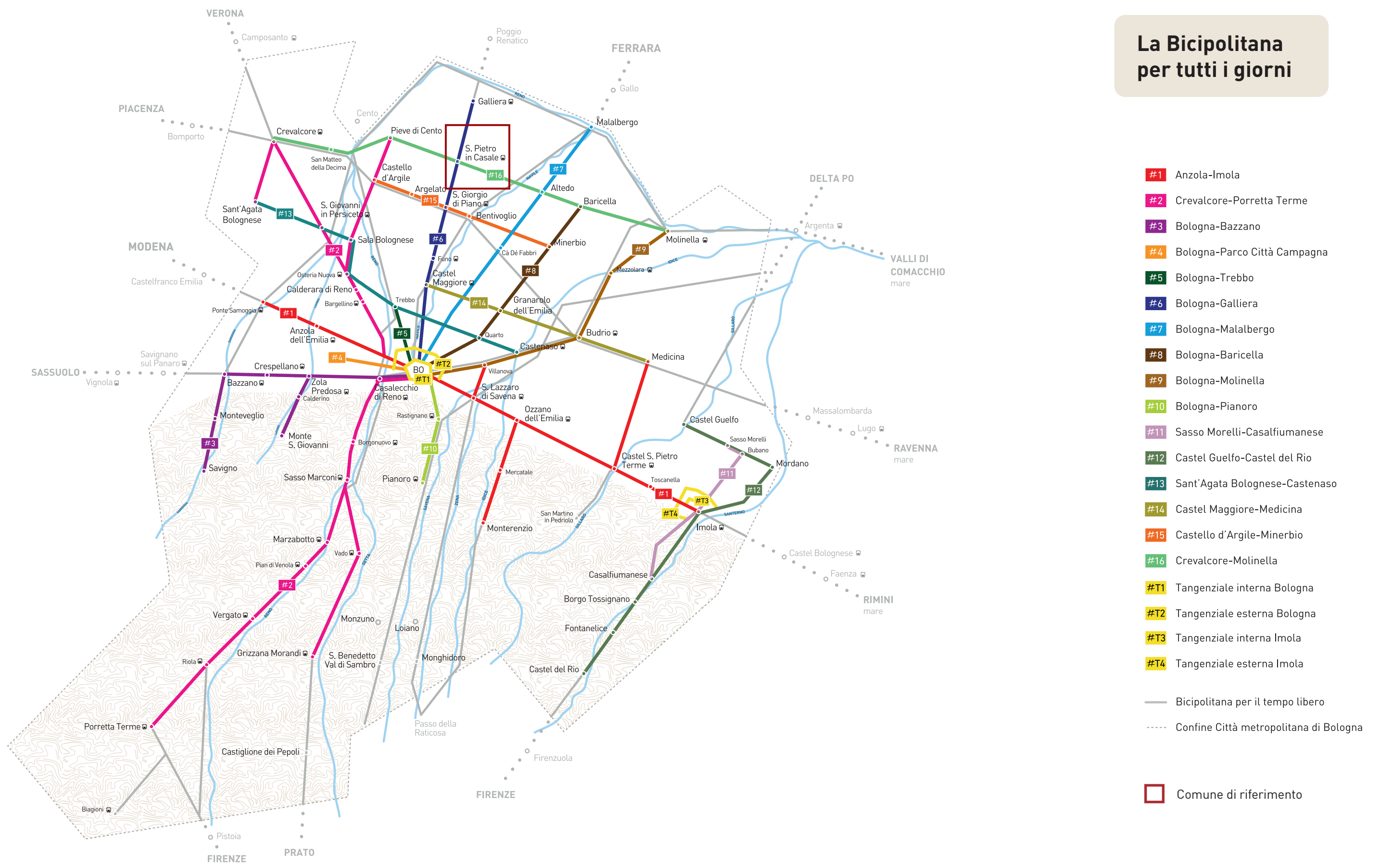
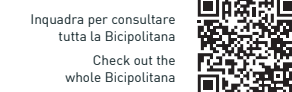
Settembre 2023



# MAPPA DELLA RETE CICLABILE



**# BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



## La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

— Bicipolitana per il tempo libero  
 ..... Confine Città metropolitana di Bologna  
 □ Comune di riferimento

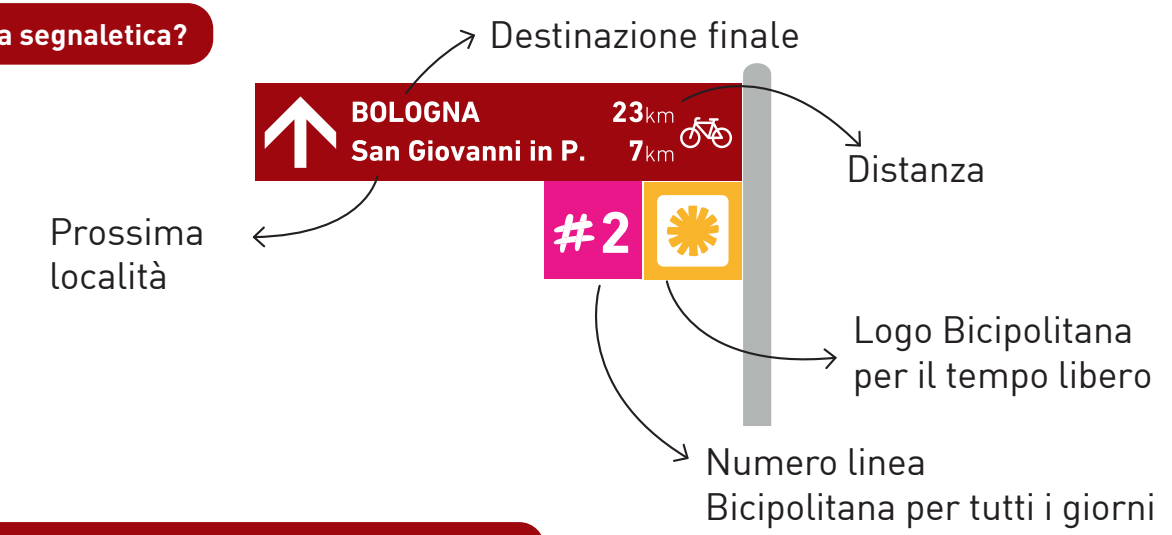
## La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

— Bicipolitana per il tempo libero  
 ..... Confine città metropolitana di Bologna  
 □ Comune di riferimento



### Come leggere la segnaletica?



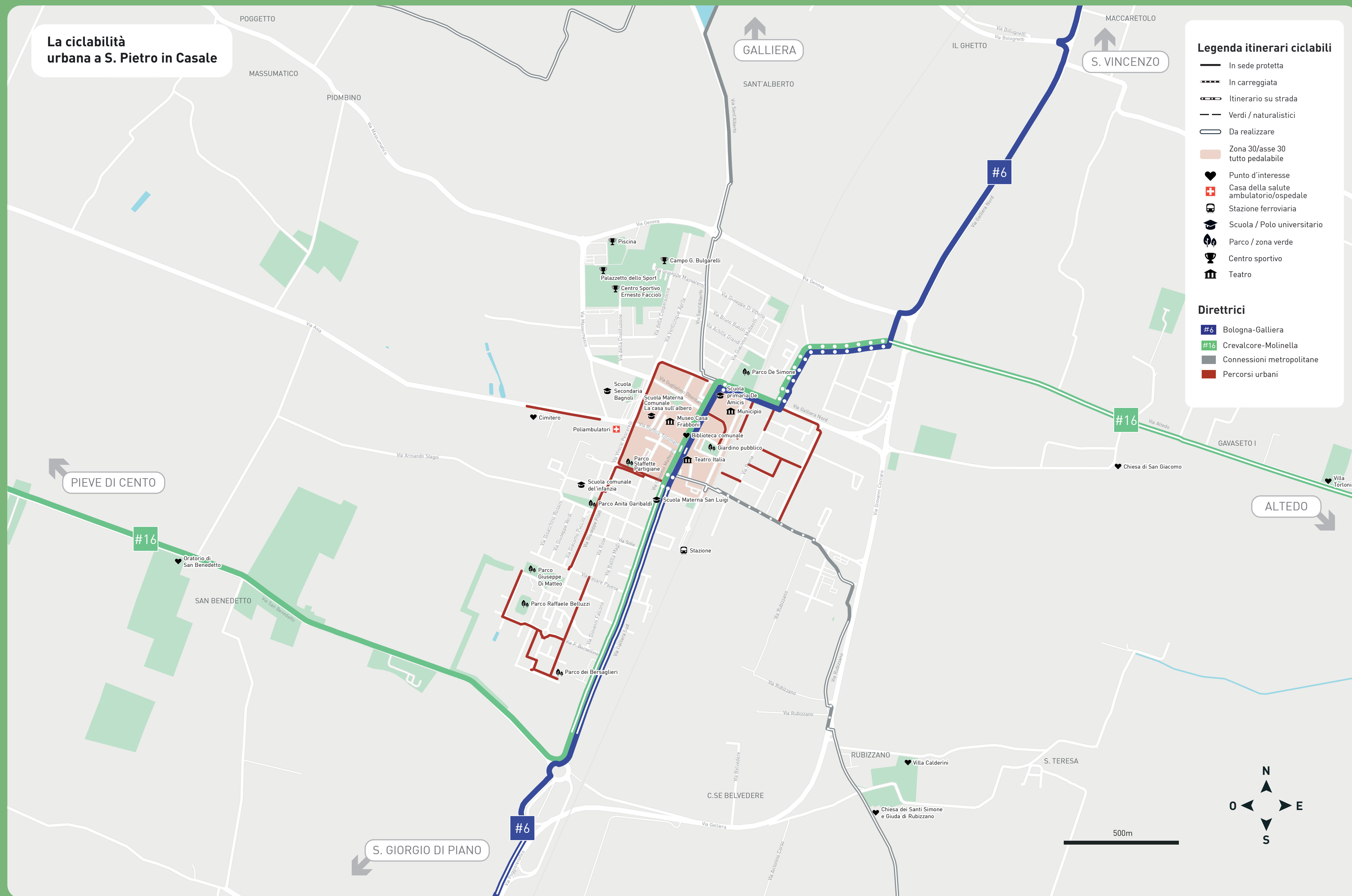
### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitana. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

# La ciclabilità urbana a S. Pietro in Casale



## Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Casa della salute ambulatorio/ospedale
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

## Direttrici

- #6 Bologna-Galliera
- #16 Crevalcore-Molinella
- Connessioni metropolitane
- Percorsi urbani

In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
<p><b>Pista ciclabile in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada</p>	<p><b>Pista ciclopedonale in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada e condivisa con i <b>pedoni</b>, i quali hanno la precedenza</p>	<p>Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore <b>non possono</b> oltrepassare la strada</p>
<p>Zona 30 con carreggiata condivisa</p>	<p>Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore <b>possono</b> oltrepassare la striscia "per brevi tratti"</p>	<p>Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli</p>



## La ciclabilità urbana

La mobilità dolce ricopre da diversi anni un ruolo centrale per il Comune di San Pietro in Casale. L'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti quotidiani dei membri della comunità, di qualsiasi età siano essi bambini, adulti o anziani, permette di offrire uno strumento di mobilità sostenibile che unisce il rispetto per l'ambiente alla salute. Grazie alla rete ciclabile urbana e alle arterie che più di recente si sono venute a costituire, San Pietro in Casale è ora collegato con Bologna in modo sicuro grazie alla Bicipolitana #6 che consente di raggiungere anche gli altri comuni dell'Unione Reno Galliera.

comune, cercando di intervenire anche nelle frazioni e nei punti più critici dal punto di vista degli spostamenti. Attualmente sono presenti 15,89 km di piste ciclabili a San Pietro in Casale ma l'Amministrazione ha già in programma di ampliare ulteriormente la rete per completare i collegamenti mancanti in particolare con le aree più periferiche e le frazioni. A questo proposito nei prossimi anni verrà realizzata la connessione con la Bicipolitana #16, la linea Crevalcore-Molinella, nel tratto che da San Pietro in Casale va verso Altedo e il territorio di Malalbergo. L'obiettivo primario è dunque fornire gli strumenti per favorire la scelta della bicicletta negli spostamenti quotidiani ove possibili, integrando sempre di più la mobilità dolce con le altre tipologie di trasporto, a partire da quello su rotaia grazie alla presenza della stazione.

Negli anni si è lavorato poi per estendere la rete di piste ciclabili urbane, in sede propria e promiscua, che fanno parte dei collegamenti dedicati alla mobilità dolce su tutto il territorio