

**Consigli utili**

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

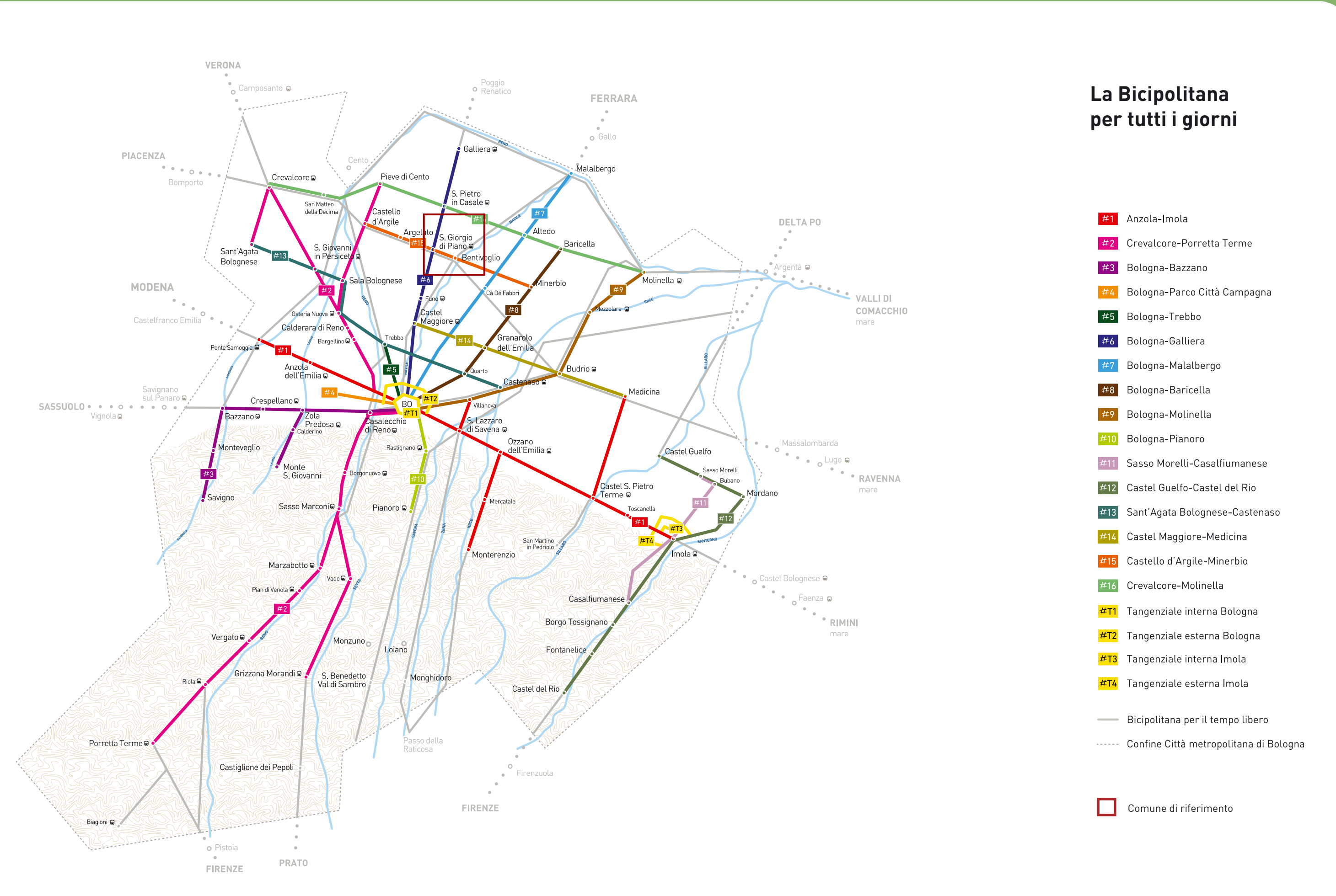
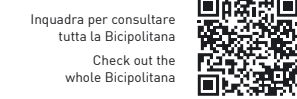
Settembre 2023



# MAPPA DELLA RETE CICLABILE



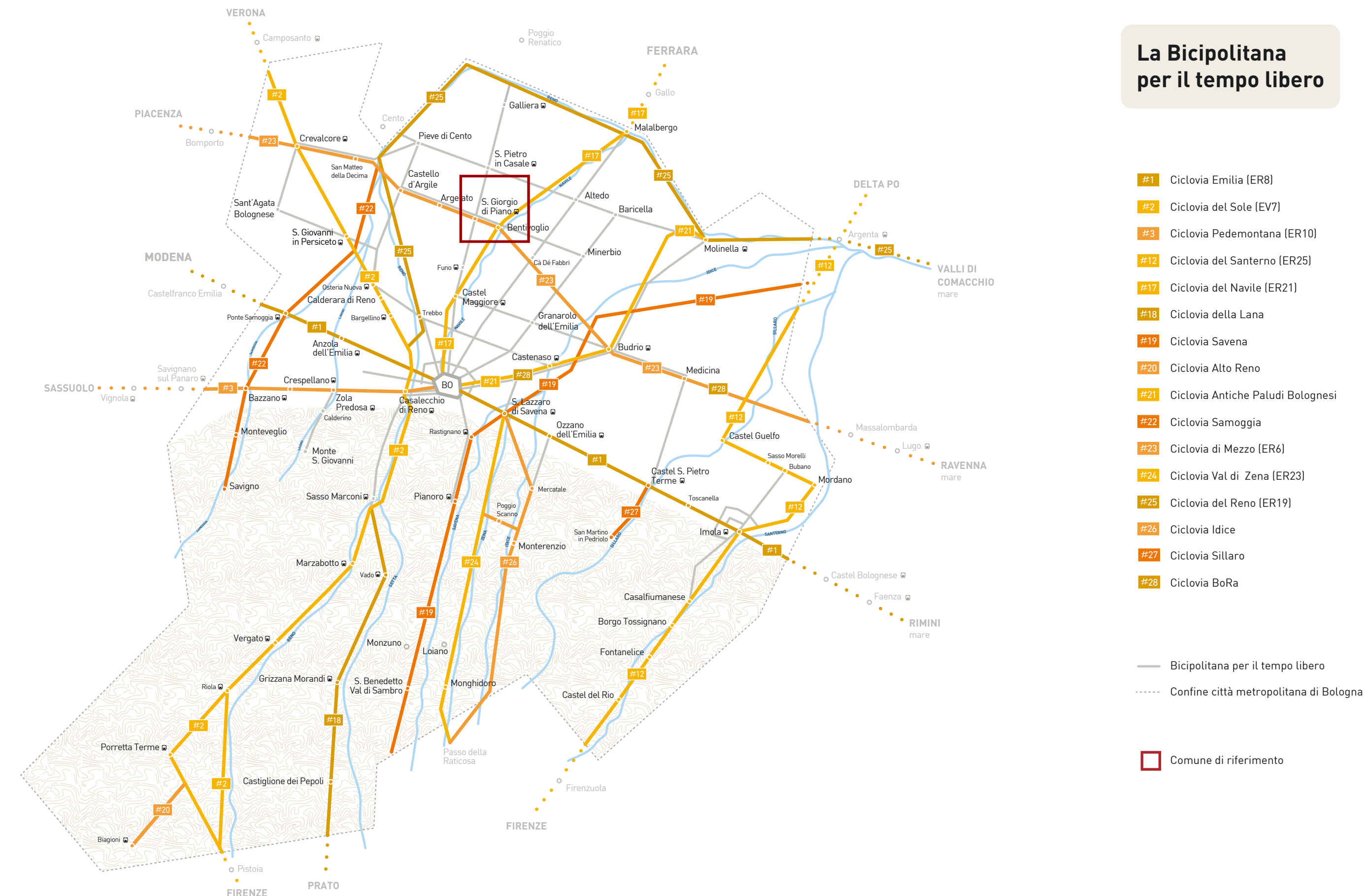
**BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



## La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

- Bicipolitana per il tempo libero
- ..... Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



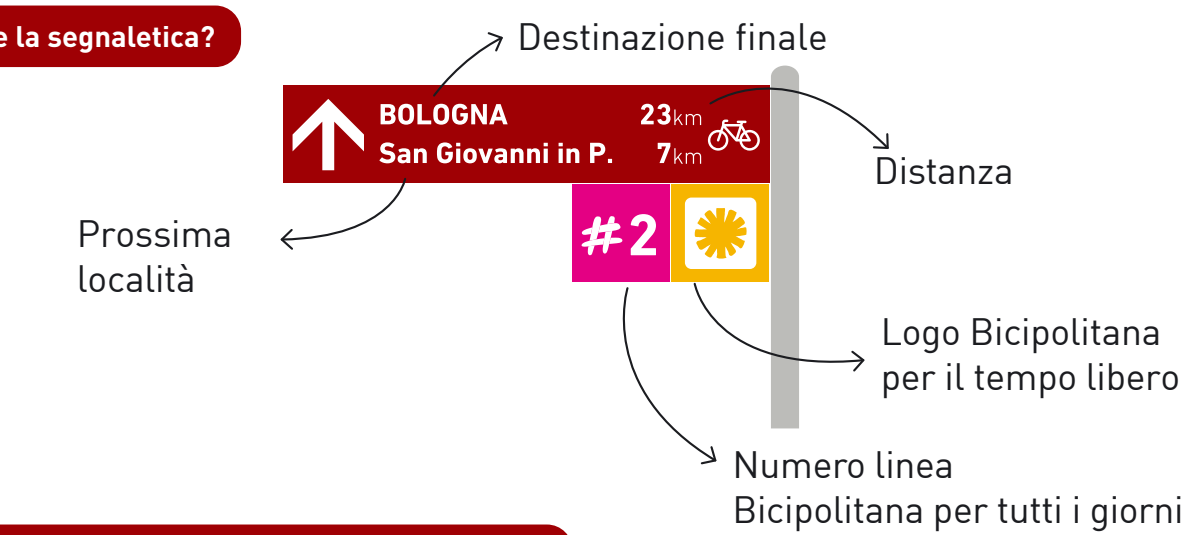
## La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

- Bicipolitana per il tempo libero
- ..... Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



### Come leggere la segnaletica?



### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitana. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani. La rete per il tempo libero presenta invece **15 percorsi cicloturisticici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

Foto Simone Girardi

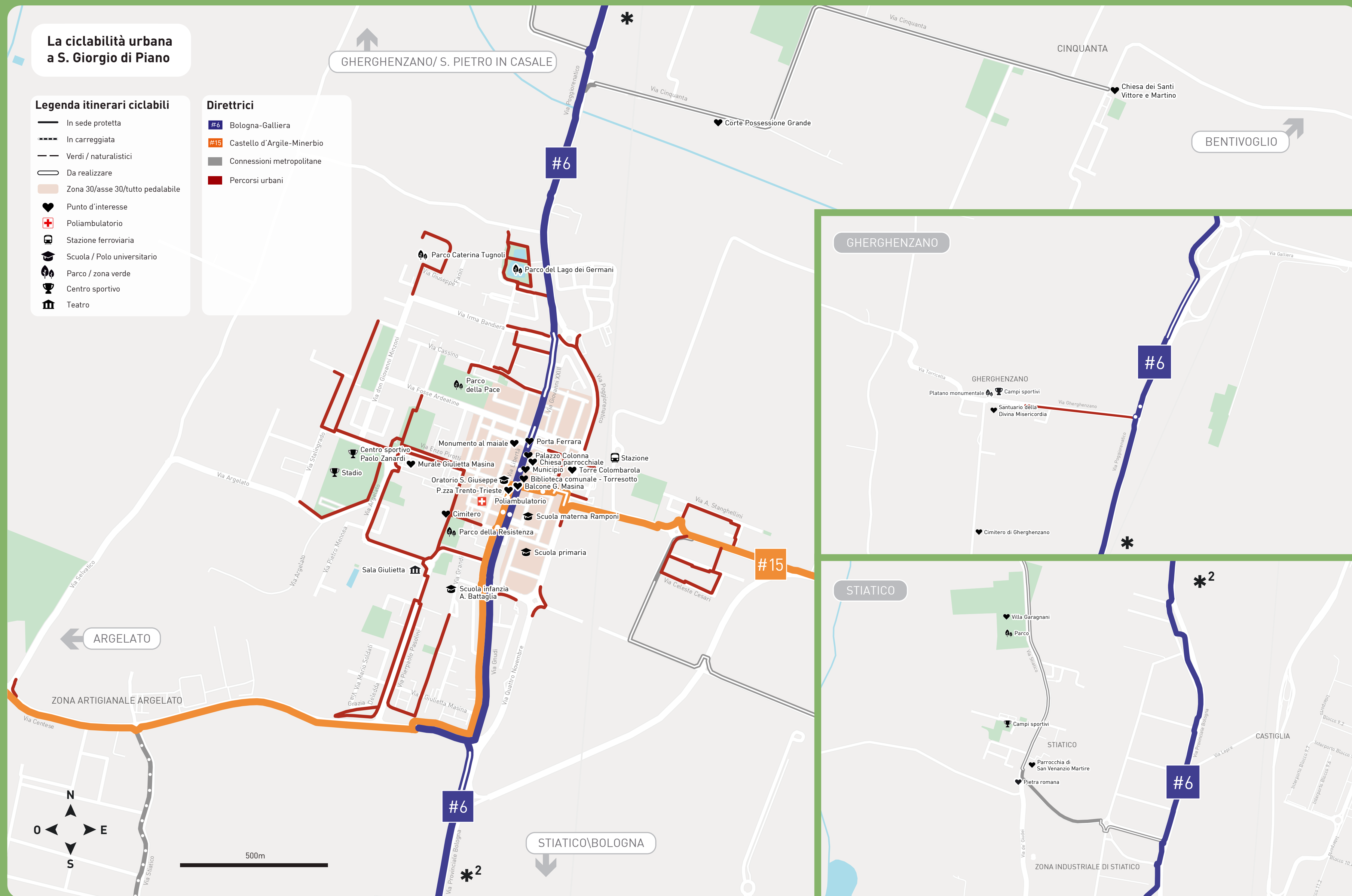
# La ciclabilità urbana a S. Giorgio di Piano

## Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30/tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Poliambulatorio
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

## Direttrici

- #6 Bologna-Galliera
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- Connessioni metropolitane
- Percorsi urbani



In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
	<b>Pista ciclabile in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada	 Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore <b>non possono</b> oltrepassare la striscia
	<b>Pista ciclopedonale in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada e condivisa con i <b>pedoni</b> , i quali hanno la precedenza	 Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore <b>possono</b> oltrepassare la striscia "per brevi tratti"
	Zona 30 con carreggiata condivisa	 Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



## La ciclabilità urbana

Borgo vivace, caratteristico e noto per i suoi eventi, San Giorgio di Piano è uno snodo centrale della pianura bolognese. La rete ciclabile che attraversa il territorio comunale è collegata alle linee n. 6 (Bologna-Galliera) e n. 15 (Castello d'Argile-Minerbio) della Bicipolitana bolognese.

realizzato in bronzo dallo scultore bolognese Bruno Bandoli, nel 1985, e che richiama l'antica tradizione locale dei porcelli pubblici. Scorsi di paesaggio rurale e interessanti testimonianze del passato sono presenti anche nelle frazioni di Stiatico, Cinquanta e Gherghenzano.

Il centro storico ben conservato si distingue per la presenza dei portici, per le costruzioni medievali (Porta Ferrara, Palazzo Colonna, Torresotto e Torre Colombarola), gli edifici sette-ottocenteschi (Palazzo del Municipio, Chiesa parrocchiale e Oratorio di San Giuseppe) e per la grande piazza Indipendenza. Tra le peculiarità del paese incuriosisce il monumento al maiale.

San Giorgio di Piano ha dato i natali all'attrice Giulietta Masina (1921-1994), al giornalista Mario Melloni "Fortebraccio" (1902-1989), ai politici e sindacalisti antifascisti Enio Gnudi (1893-1949) e Omero Schiassi (1877-1956) e al patriota risorgimentale Ivo Pradelli (1828-1855).