

**Consigli utili**

- **Controlla la tua bici**
- **Pianifica il percorso**
- **Modera la velocità**
- **Interagisci con gli altri:**
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- **Rispetta le regole**
- **Divertiti**

www.bicipolitanabolognese.it

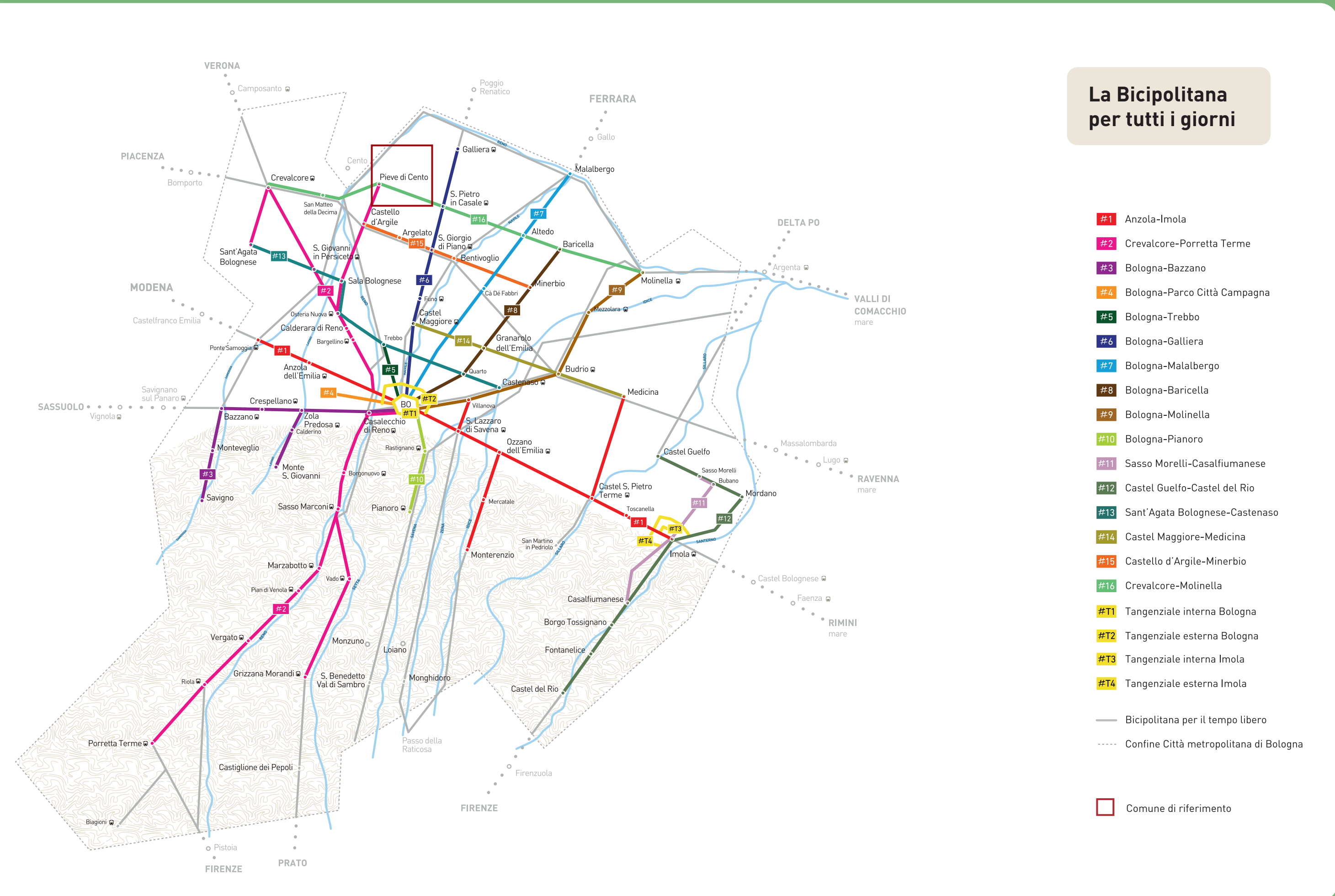
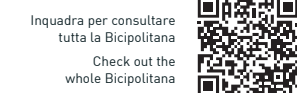
Settembre 2023



# MAPPA DELLA RETE CICLABILE



**BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



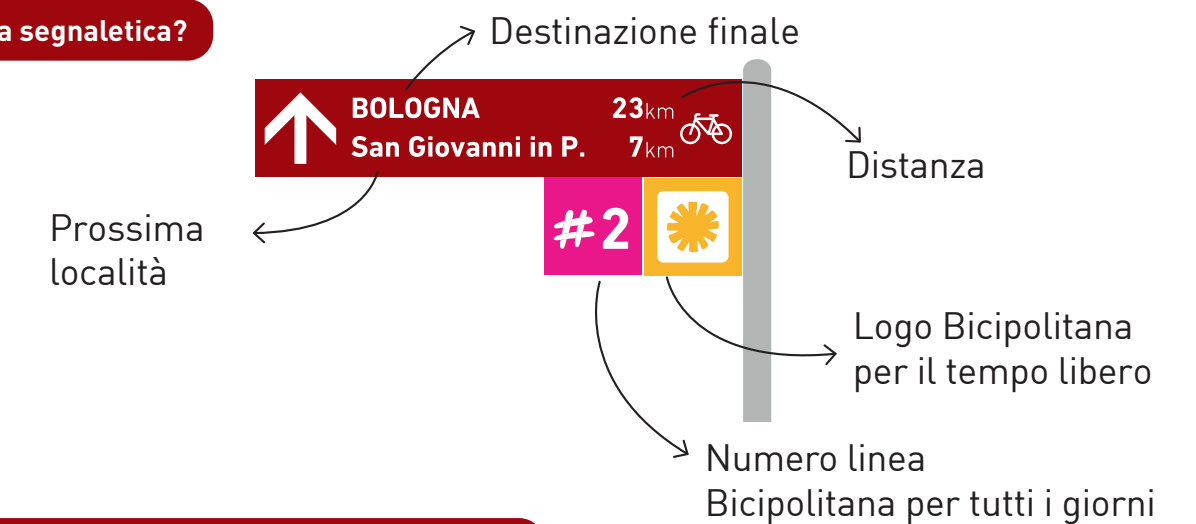
## La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfumane
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



### Come leggere la segnaletica?



### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

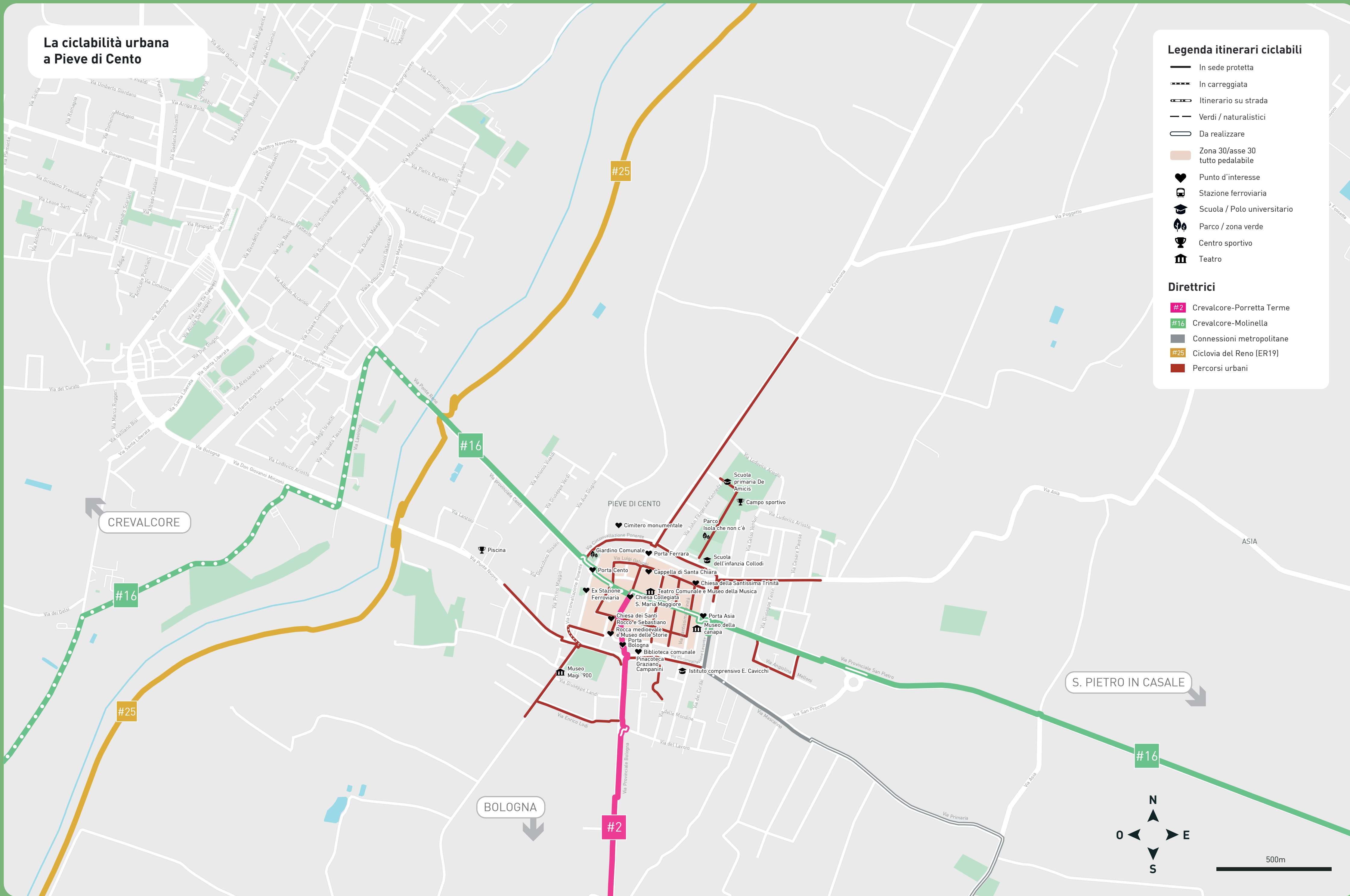
La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

## La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento

# La ciclabilità urbana a Pieve di Cento



## Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- - - In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- ♥ Punto d'interesse
- 🚂 Stazione ferroviaria
- 🎓 Scuola / Polo universitario
- 🌳 Parco / zona verde
- 🏆 Centro sportivo
- 🎭 Teatro

## Direttrici

- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #16 Crevalcore-Molinella
- Connessioni metropolitane
- #25 Ciclovia del Reno (ER19)
- Percorsi urbani

In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
 <b>Pista ciclabile in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada	 <b>Pista ciclabile in carreggiata</b> i veicoli a motore <b>non possono</b> oltrepassare la striscia	
 <b>Pista ciclopedonale in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada e condivisa con i <b>pedoni</b> , i quali hanno la precedenza	 <b>Corsia ciclabile in carreggiata</b> i veicoli a motore <b>possono</b> oltrepassare la striscia "per brevi tratti"	
 <b>Zona 30 con carreggiata condivisa</b>	 <b>Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata</b> in strade a senso unico per la generalità dei veicoli	



## La ciclabilità urbana

La Bicicletta ha sempre avuto un ruolo fondamentale nella nostra Pianura, non solo come mezzo per spostarsi ma anche come una costante presenza nelle nostre case e nelle nostre vite. Ciò è avvenuto per evidenti ragioni "orografiche" (se non andiamo in bicicletta noi in pianura...) ma anche, io credo, per ragioni culturali che hanno sempre fatto incontrare e sposare la mobilità ciclabile con lo stile di vita emiliano, con la nostra idea di "spostarsi in fretta", "andare in piazza" o di "fare la bicicletta" in famiglia o con amici.

Per questo occorre con urgenza che le amministrazioni ed in generale le nostre comunità agissero non solo per "difendere" la bicicletta ed il ruolo che ha sempre avuto per la nostra cultura, ma anche per fornirle quelle infrastrutture (ciclabili e ciclovie) e quelle azioni immateriali adeguate a promuovere la Bici nel ruolo ancora più importante che può giocare oggi: uno strumento che può diventare determinante per la qualità delle nostre vite, sia da un punto di vista logistico, che ambientale, che turistico-economico.

Ma questo ruolo di protagonista la bicicletta finora se l'è sempre dovuto conquistare senza l'aiuto di nessuno, anzi negli ultimi decenni la bicicletta si è vista sempre di più ostacolata dall'imperante mobilità automobilistica, dal traffico e dalla pericolosità delle strade in cui la bicicletta ha fatto sempre più fatica ad avere il proprio spazio e il proprio "diritto ad esserci".

La Bicicletta in Pianura deve essere sempre di più la regina della nostra mobilità, dobbiamo tutti lavorare perché ciò accada, anzi dobbiamo tutti pedalare in questa direzione.