

**Consigli utili**

- **Controlla la tua bici**
- **Planifica il percorso**
- **Modera la velocità**
- **Interagisci con gli altri:**
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- **Rispetta le regole**
- **Divertiti**

www.bicipolitanabolognese.it

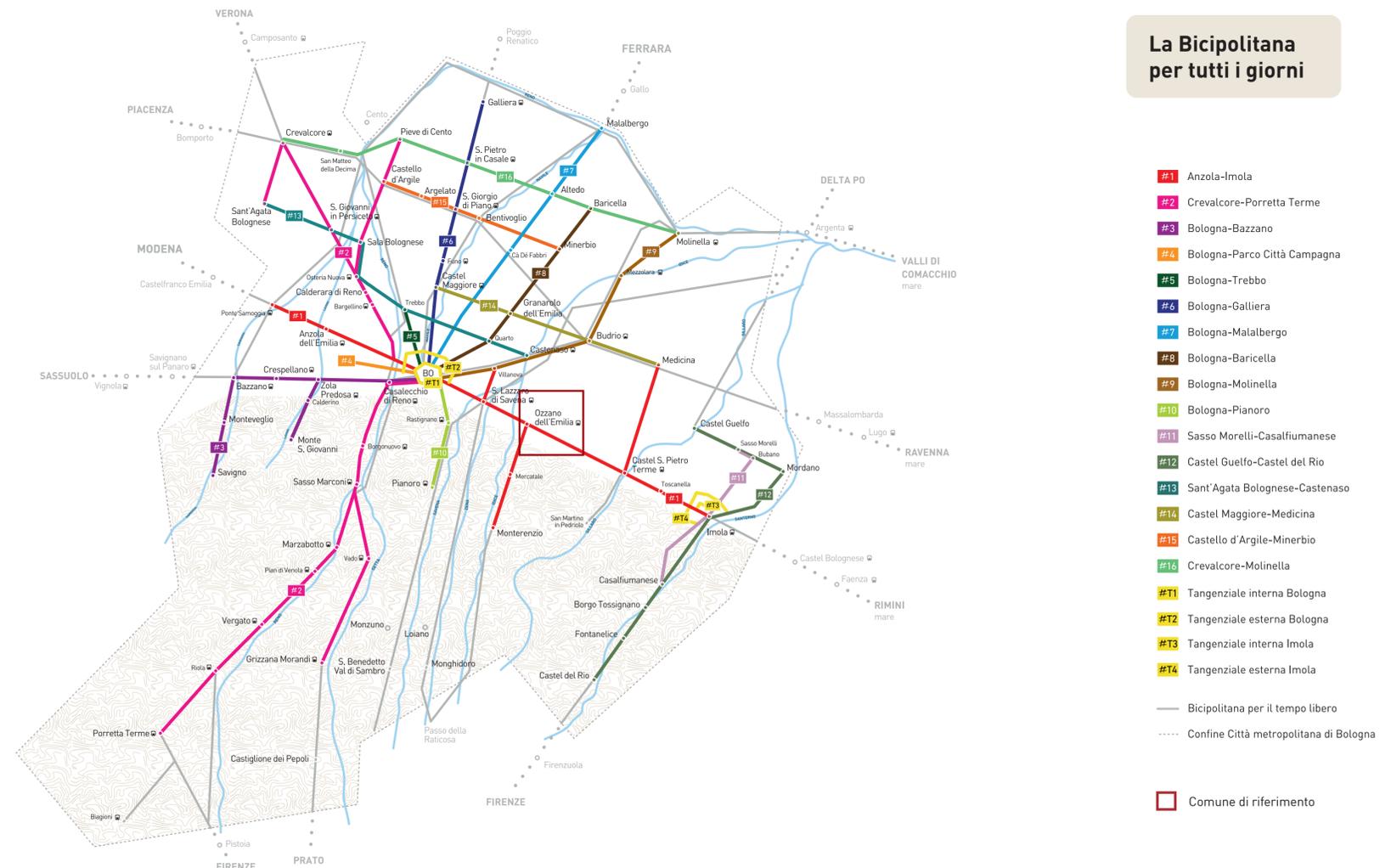
Settembre 2023



# MAPPA DELLA RETE CICLABILE



**BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



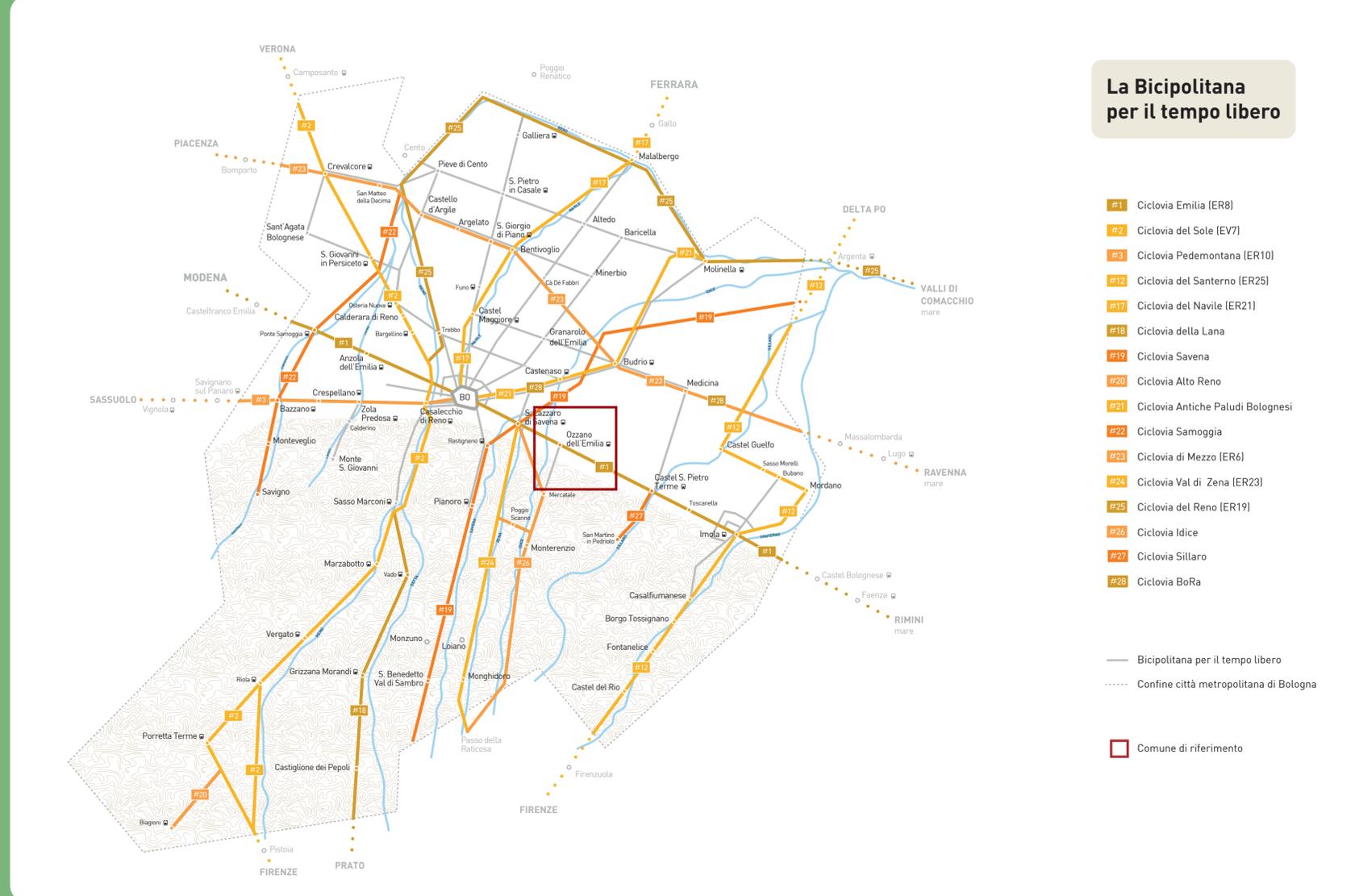
## La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
  - #2 Crevalcore-Porretta Terme
  - #3 Bologna-Bazzano
  - #4 Bologna-Parco Città Campagna
  - #5 Bologna-Trebbio
  - #6 Bologna-Galliera
  - #7 Bologna-Malalbergo
  - #8 Bologna-Baricella
  - #9 Bologna-Molinella
  - #10 Bologna-Pianoro
  - #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
  - #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
  - #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
  - #14 Castel Maggiore-Medicina
  - #15 Castello d'Argile-Minerbio
  - #16 Crevalcore-Molinella
  - #17 Tangenziale interna Bologna
  - #18 Tangenziale esterna Bologna
  - #19 Tangenziale interna Imola
  - #20 Tangenziale esterna Imola
- Bicipolitana per il tempo libero  
- - - - - Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento

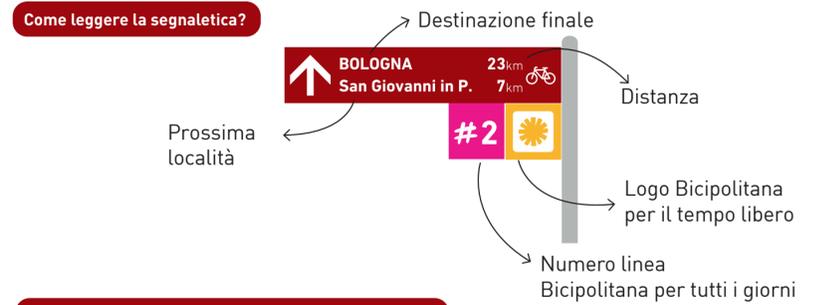
## La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

— Bicipolitana per il tempo libero  
- - - - - Confine città metropolitana di Bologna  
□ Comune di riferimento



### Come leggere la segnaletica?



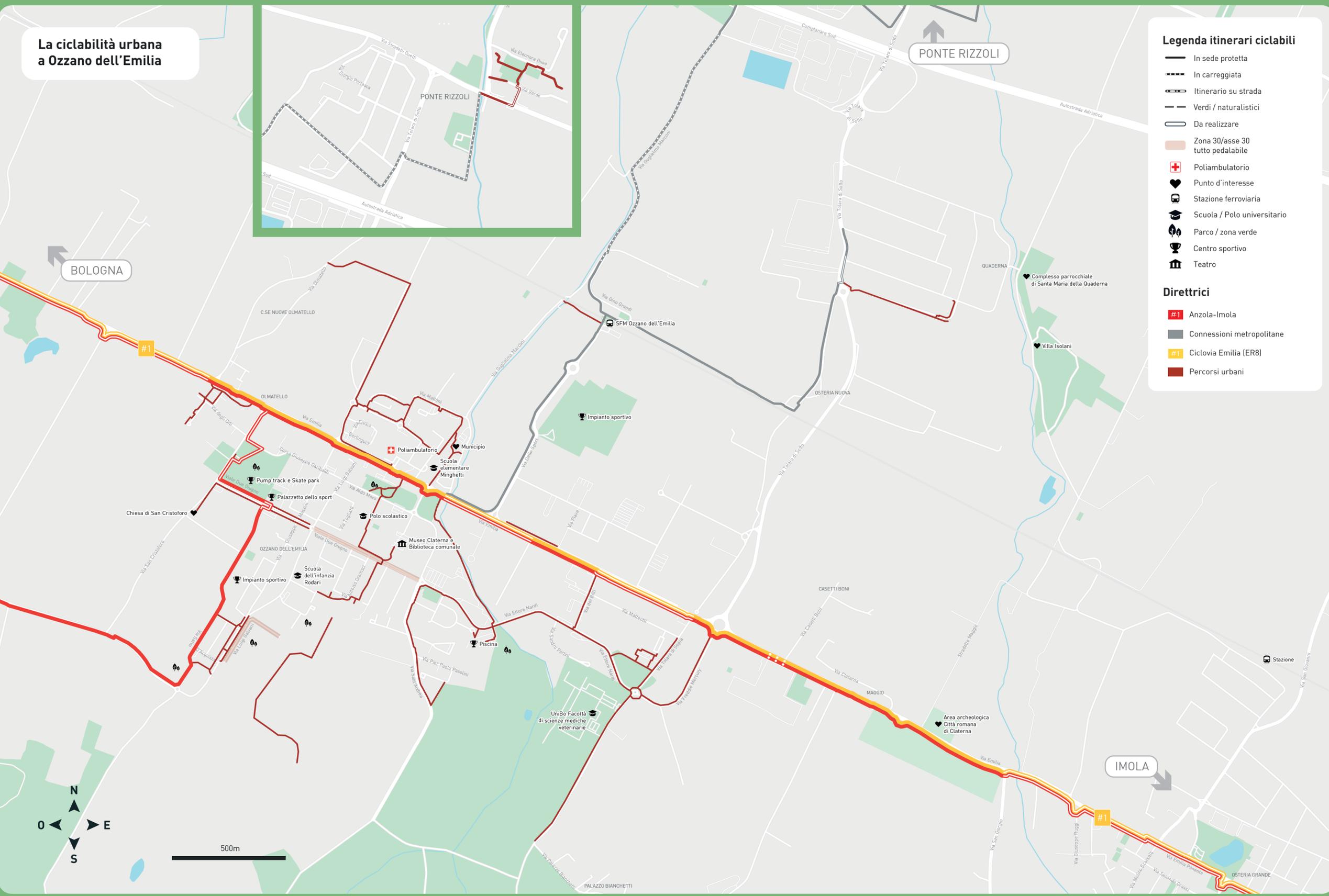
### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

# La ciclabilità urbana a Ozzano dell'Emilia



## Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- Poliambulatorio
- Punto d'interesse
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

## Diretrici

- #1 Anzola-Imola
- Connessioni metropolitane
- #1 Ciclovia Emilia (ER8)
- Percorsi urbani

In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
 <b>Pista ciclabile in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada	 <b>Pista ciclopedonale in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada e condivisa con i <b>pedoni</b> , i quali hanno la precedenza	 <b>Pista ciclabile in carreggiata</b> i veicoli a motore <b>non possono</b> oltrepassare la striscia
 Zona 30 con carreggiata condivisa	 <b>Corsia ciclabile in carreggiata</b> i veicoli a motore <b>possono</b> oltrepassare la striscia "per brevi tratti"	 <b>Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata</b> in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



**La rete della ciclabilità di Ozzano a servizio dell'urbano, per gli spostamenti treno - lavoro e studio, per la fruizione del territorio rurale anche in connessione con i comuni limitrofi.**

La rete ciclopedonale di Ozzano dell'Emilia ha una lunghezza di circa **21 km**, che serve soprattutto la **zona urbana del capoluogo**, oltre al collegamento tra questo e la **fermata del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM** e con la frazione di **Maggio**.

A questa trama "urbana" si sono aggiunti in questi ultimi anni **nuovi tratti** (grazie al cofinanziamento del Piano Periferie con CM BO) che prolungano i percorsi urbani per connettere, in sicurezza, insediamenti rurali e che, per i contesti che attraversano, divengono anche **itinerari di fruizione** (v. per esempio il percorso che attraversa la zona archeologica di Claterna o il percorso che attraversa il rurale periurbano) di interesse **a scala territoriale più ampia, fino a quella metropolitana nel collegamento con i comuni contermini**.

Un ulteriore potenziamento della rete è stato realizzato con il contributo del Bando Ciclabilità 2018 della Rer che ha consentito il collegamento in sicurezza della stazione SFM con la zona industriale e l'abitato di Ponte Rizzoli, valorizzando anche alcuni

tratti di viabilità storica classificati come strade a percorribilità prevalentemente ciclabile secondo le possibilità introdotte nel Codice della Strada.

Il territorio di Ozzano ha dunque complessivamente una dotazione di piste per la mobilità ciclabile che ha raggiunto (e superato) la dotazione minima richiesta pari a **1,5 m per abitante residente**, fissata dalle direttive del **Piano Aria Integrato Regionale al 2020**.

Le **attenzioni e azioni prossime** a cui puntiamo per migliorare ulteriormente la dotazione comunale sono relative al completamento della percorribilità ciclabile della via Emilia (linea 1 della Bicipolitana metropolitana) e alla percorribilità della valle dell'Idice (in connessione con i territori di San Lazzaro e Monterezeno) a integrazione del tratto pedociclabile già esistente di collegamento tra la zona produttiva di Mercatate e la località Noce. Il Comune di Ozzano in questi anni ha parallelamente introdotto specifici incentivi per i propri residenti con **contributi per l'acquisto di bici a pedalata assistita o veicoli elettrici** e ha aderito, fin da subito, anche alla misura c.d. **"Bike to Work"** introdotta dalla Regione, che incentiva l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro, dedicata ai dipendenti/lavoratori delle aziende e attività con sede nel territorio comunale.