

Consigli utili

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
 - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
 - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
 - segnala con anticipo le tue intenzioni
 - comportati in maniera prevedibile
 - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
 - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

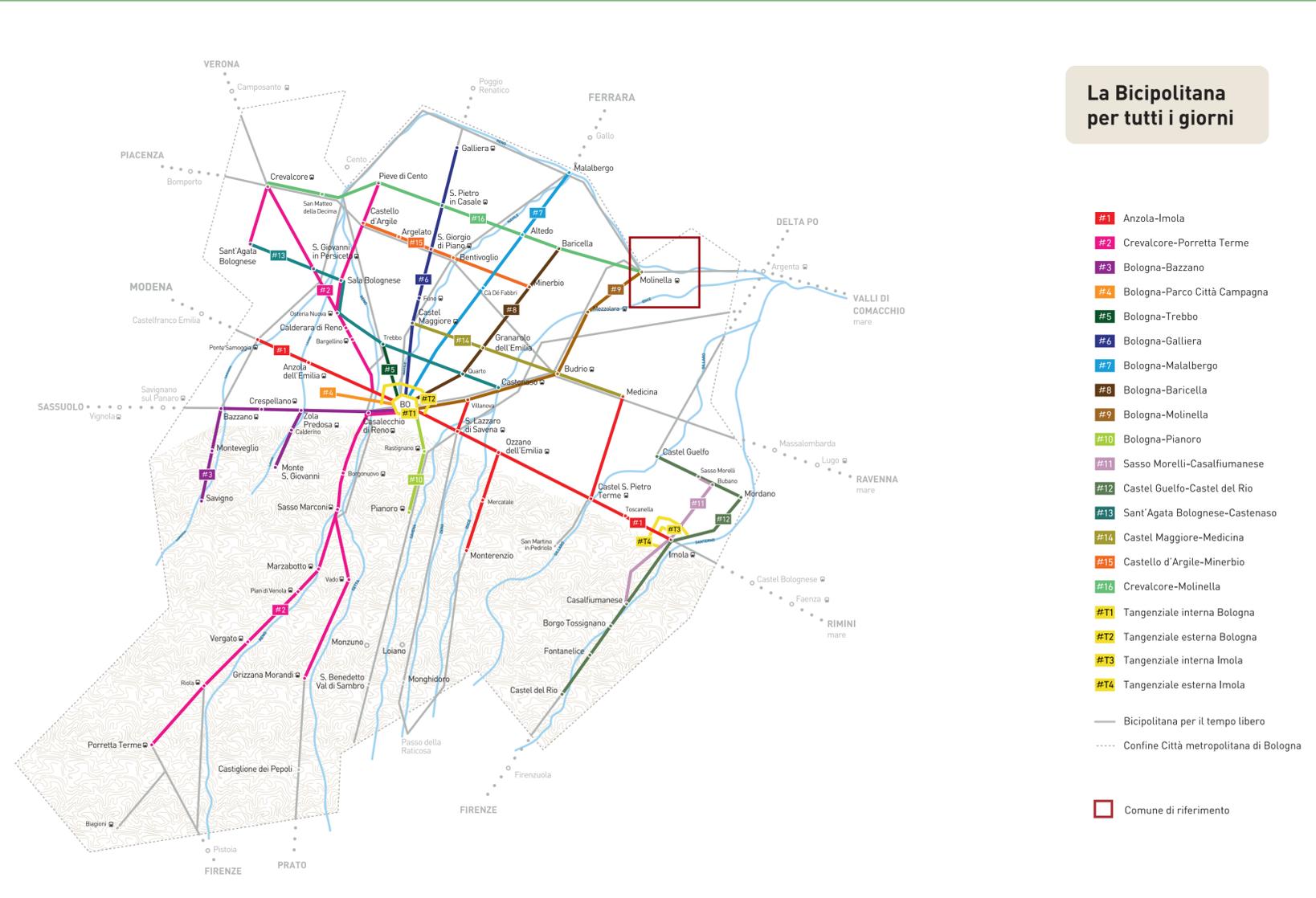
Settembre 2023



MAPPA DELLA RETE CICLABILE



BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #17 Tangenziale interna Bologna
- #18 Tangenziale esterna Bologna
- #19 Tangenziale interna Imola
- #20 Tangenziale esterna Imola

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento

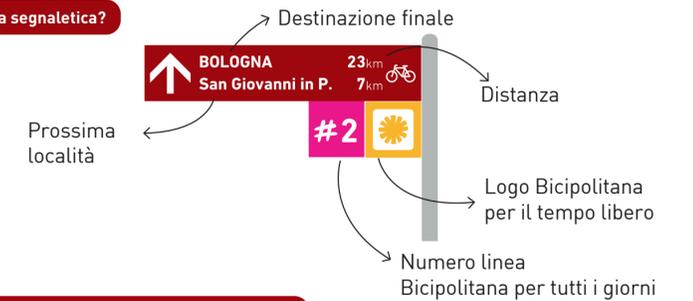
La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



Come leggere la segnaletica?

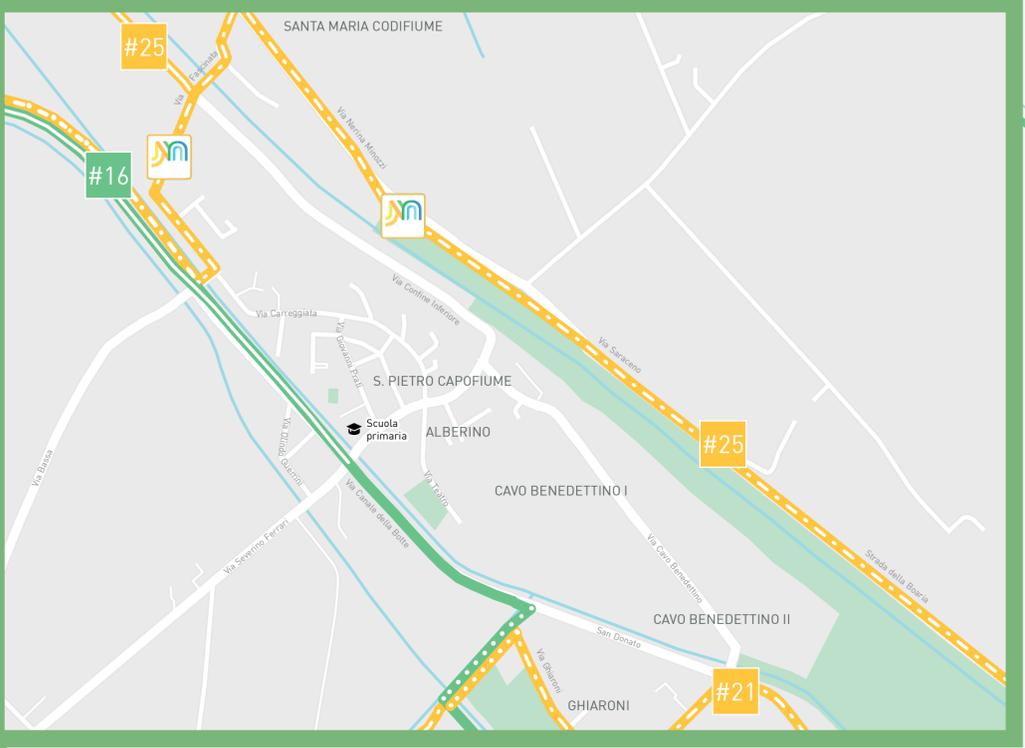
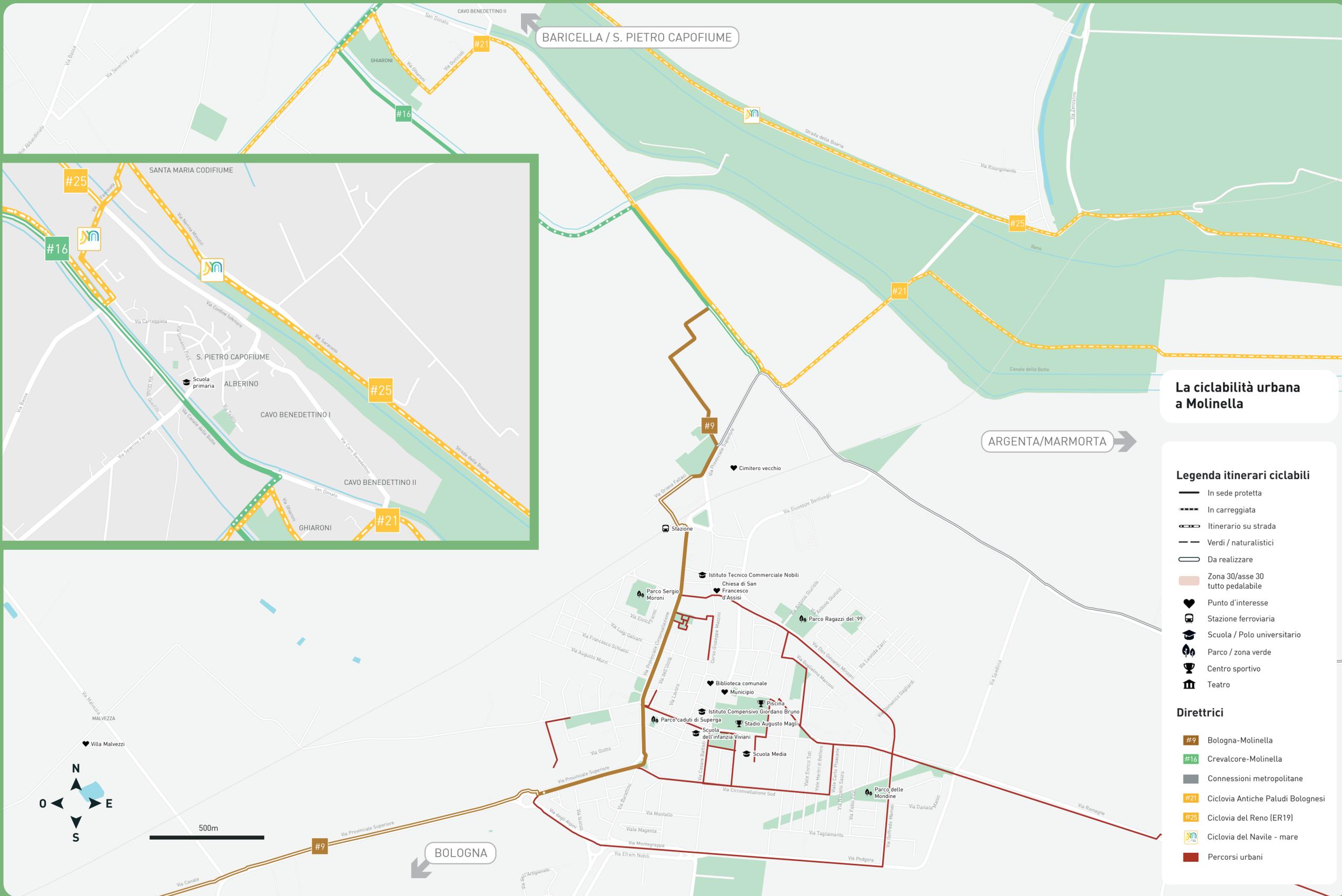


La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitana. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturisticici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.



La ciclabilità urbana a Molinella

Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

Direttrici

- #9 Bologna-Molinella
- #16 Crevalcore-Molinella
- Connessioni metropolitane
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- Ciclovía del Navile - mare
- Percorsi urbani

In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
 Pista ciclabile in sede protetta fisicamente separata dalla strada	 Pista ciclopedonale in sede protetta fisicamente separata dalla strada e condivisa con i pedoni , i quali hanno la precedenza	 Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore non possono oltrepassare la striscia
 Zona 30 con carreggiata condivisa	 Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore possono oltrepassare la striscia "per brevi tratti"	 Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



La ciclabilità urbana

L'Amministrazione molinellese ha sempre ritenuto che la viabilità in sicurezza, per ciclisti e pedoni, avesse la priorità su tante cose. Negli ultimi 8 anni ha realizzato percorsi ciclo/pedonali che collegassero fra loro le frazioni con il capoluogo, il polo scolastico, l'ufficio postale e il Municipio. Naturalmente tanto è ancora fare ma molte di queste sono già state pensate e realizzate.

Romagne, Via Montegrappa, Via Martiri della Liberazione, Via Masi. Elenchiamo ora quelle che si sviluppano al di fuori del capoluogo:

- **Collegamento Molinella-Marmorta:** da Via Romagna (Sp29) fin dall'intersezione con stradone Marmorta. Utilizzata dai cittadini della frazione per raggiungere il capoluogo.
- **Marmorta,** collegamento interno, dalla scuola all'impianto sportivo e al campo santo della frazione.
- **Collegamento Molinella- San Pietro Capofiume** che parte dalla Pista ciclabile di via provinciale circonvallazione e si ricongiunge alla SP6 nella frazione di San Pietro Capofiume. Molto utilizzata da studenti che nei periodi di bella stagione si recano a scuola. [Foto: ponte costruito sul canale della botte]
- **Selva Malvezzi** dal centro del paese al campo santo. Funge da collegamento strategico fra il centro, il parcheggio del centro della frazione, la fermata dell'autobus e il campo santo.
- **San Martino in Argine,** a lato della SP6, collega il parco Don Marco [Skate park] fino all'ufficio postale e la utilitissima fermata degli autobus.