

Consigli utili

- **Controlla la tua bici**
- **Pianifica il percorso**
- **Modera la velocità**
- **Interagisci con gli altri:**
 - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
 - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
 - segnala con anticipo le tue intenzioni
 - comportati in maniera prevedibile
 - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
 - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- **Rispetta le regole**
- **Divertiti**

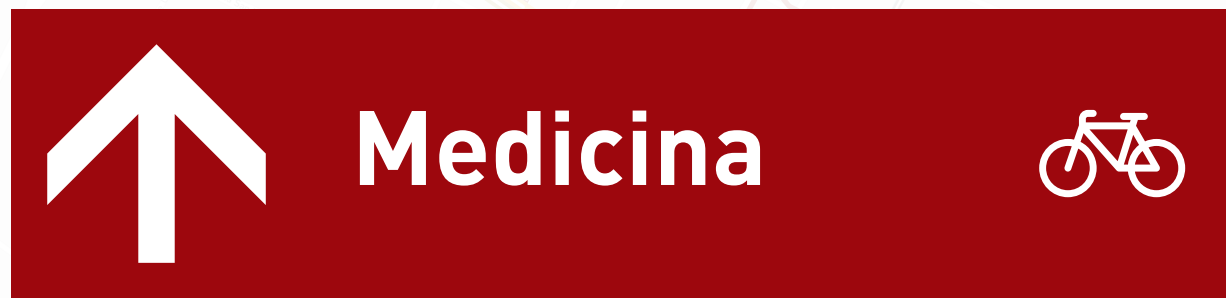
www.bicipolitanabolognese.it

Settembre 2023



Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana
Check out the whole Bicipolitana

MAPPA DELLA RETE CICLABILE

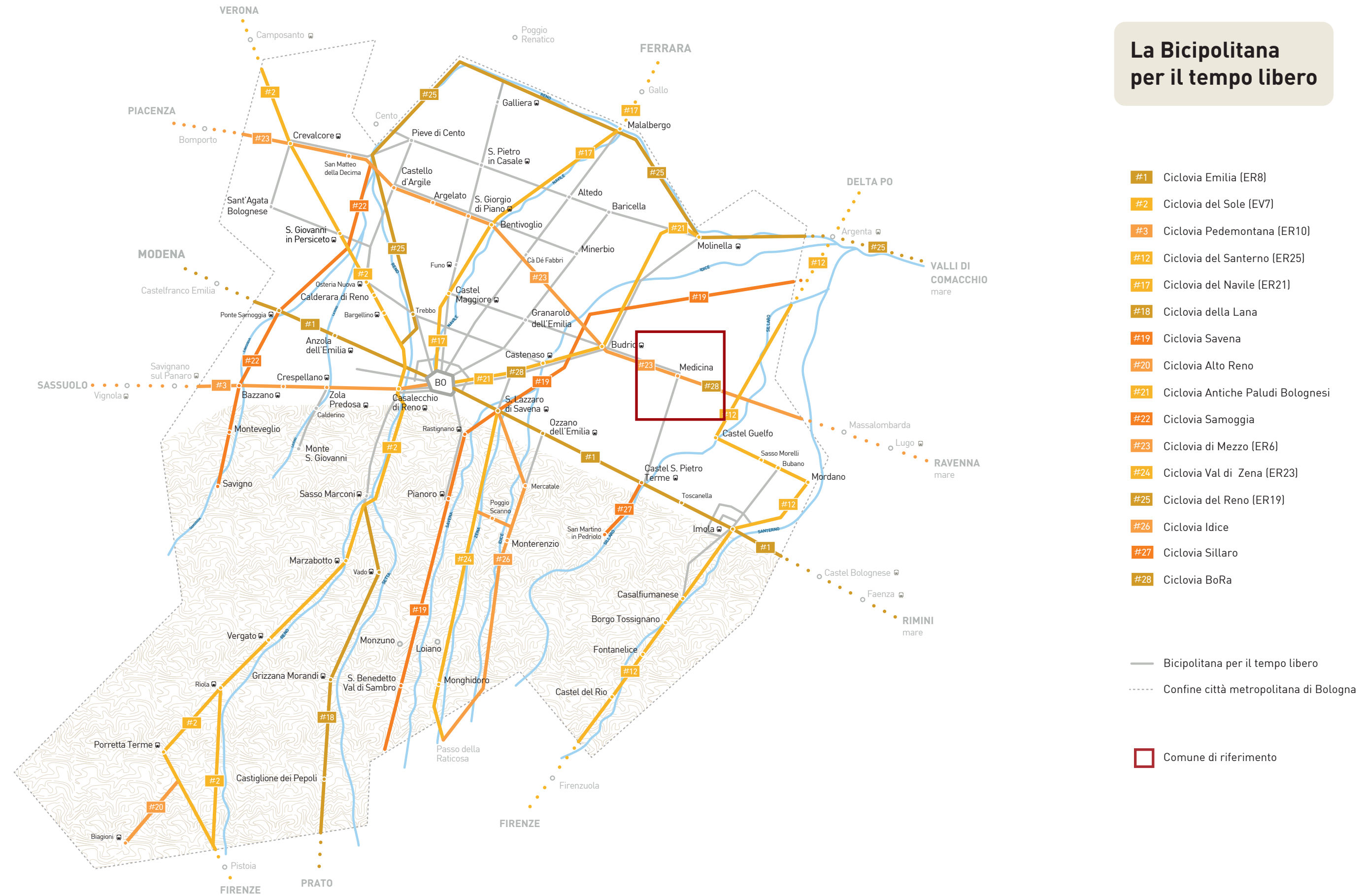


BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA

La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

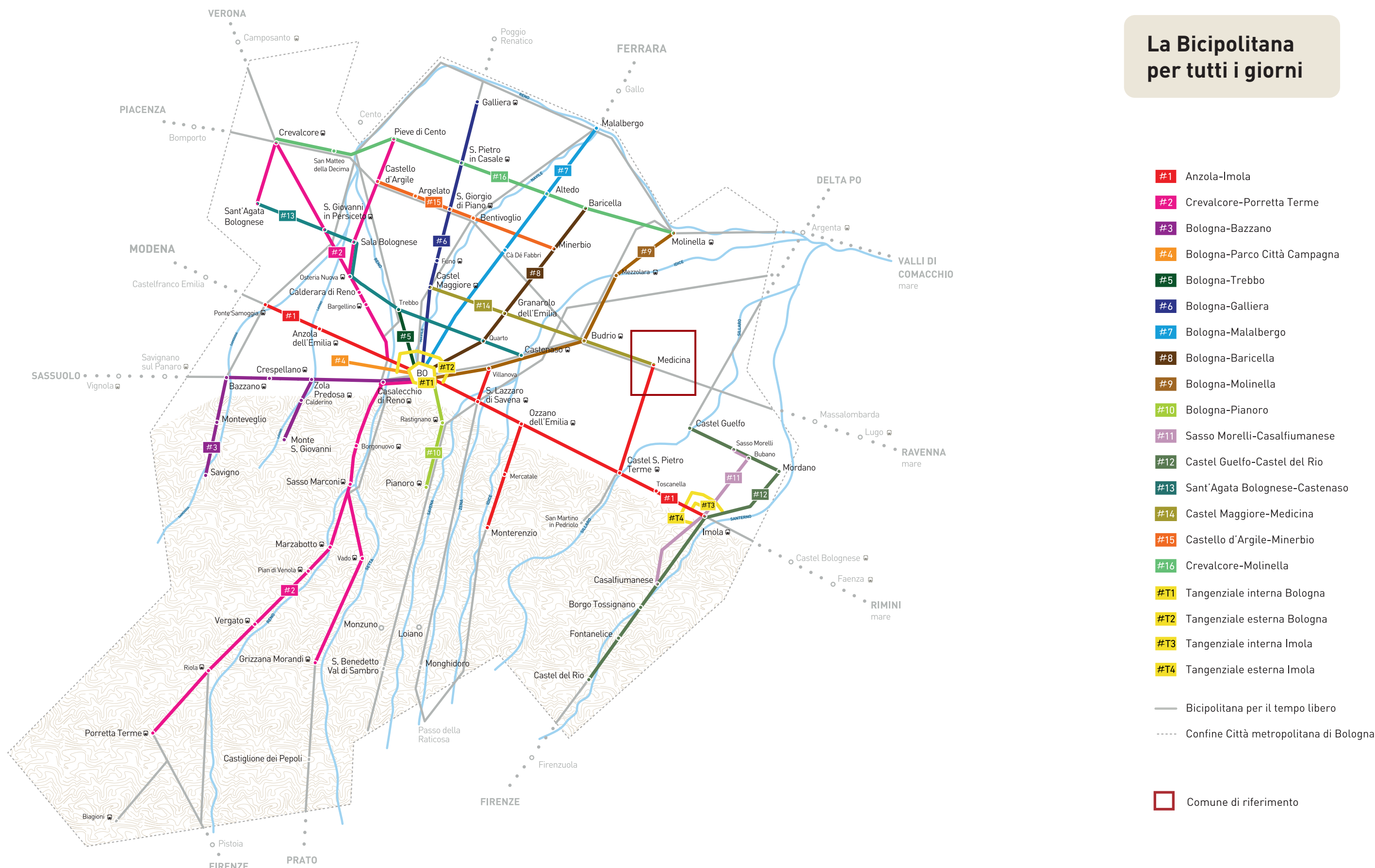
- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



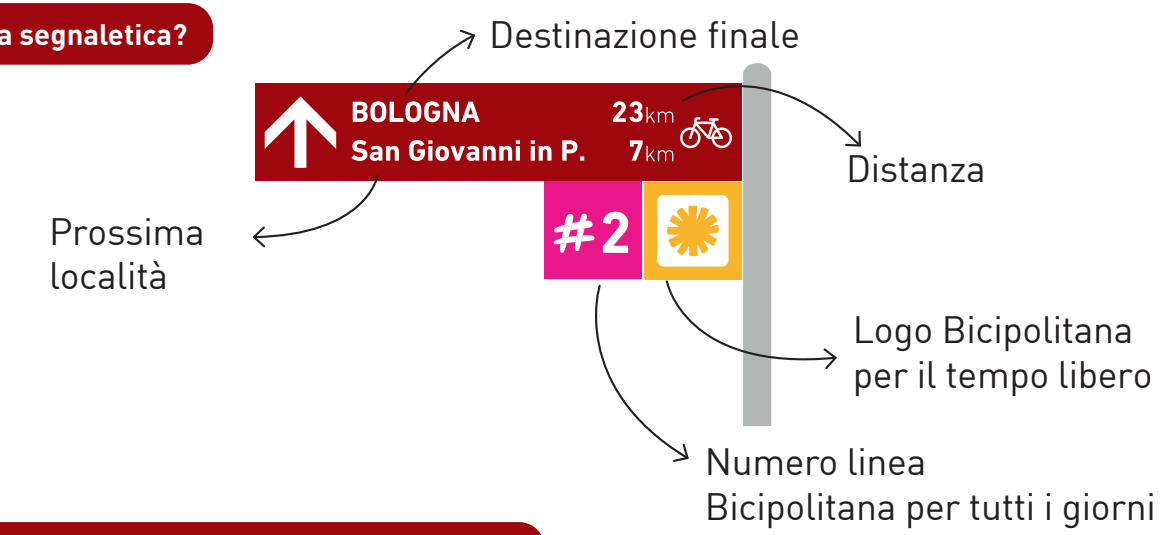
La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



Come leggere la segnaletica?



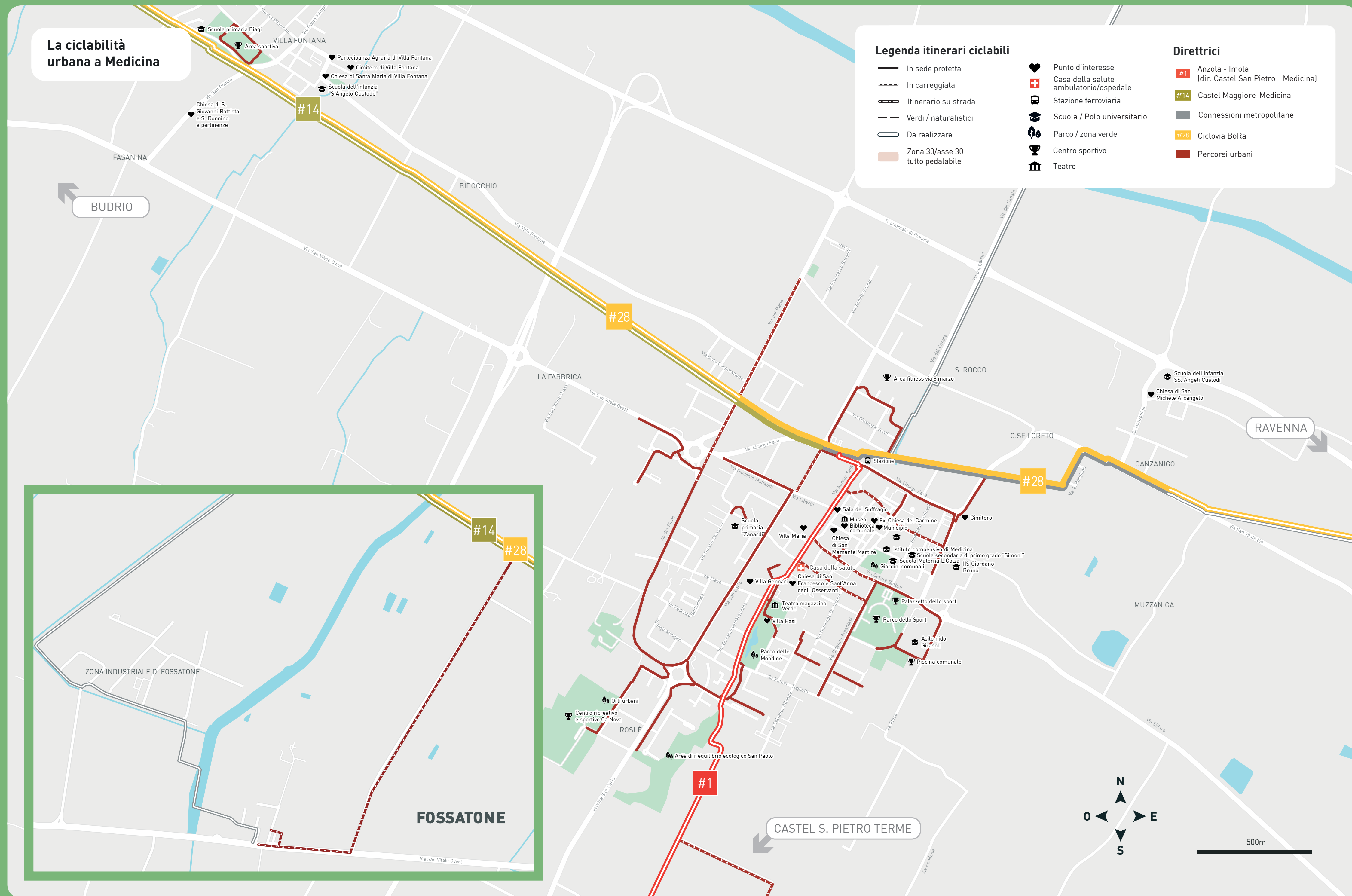
La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitana. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

La ciclabilità urbana a Medicina



In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
<p>Pista ciclabile in sede protetta fisicamente separata dalla strada</p>	<p>Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore non possono oltrepassare la striscia</p>	
<p>Pista ciclopedonale in sede protetta fisicamente separata dalla strada e condivisa con i pedoni, i quali hanno la precedenza</p>	<p>Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore possono oltrepassare la striscia "per brevi tratti"</p>	
<p>Zona 30 con carreggiata condivisa</p>	<p>Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli</p>	



La ciclabilità urbana

Dal punto di vista della rete ciclabile per la mobilità quotidiana, il capoluogo di Medicina è fortemente caratterizzato dalla presenza di piste ciclabili protette lungo le direttrici stradali principali che collegano in tutte le direzioni i vari quartieri.

Negli ultimi anni è stato realizzato un collegamento strategico sull'ex-sedime ferroviario Budrio-Massalombarda, che collega Ganganigo con il Centro di Mobilità posto nell'area della ex-stazione ferroviaria e prosegue fino a via del Piano. È in corso di realizzazione il prolungamento fino a Villafontana. Tale percorso è attrezzato con aree di sosta ed è in corso la messa a dimora di un filare di alberi e arbusti per creare zone d'ombra e migliorarne la percezione paesaggistica.

La rete nel capoluogo è così ripartita:

- circa 8 km di percorsi ciclabili in sede protetta
- circa 1,6 km di percorsi ciclabili in carreggiata
- circa 1 km di percorso verde lungo il Canale di Medicina nella zona "San Paolo"

L'obiettivo dell'Amministrazione comunale è quello di continuare ad ampliare il sistema della ciclabilità, realizzando una rete interna più capillare, puntando ad un aumento della sicurezza dei ciclisti e a un mutare delle abitudini quotidiane verso stili di vita virtuosi per la salute delle persone e dell'ambiente. Tra le priorità ci sono le implementazioni delle linee della Bicipolitana che consentiranno il collegamento con il territorio metropolitano.