

#### Consigli utili

- **Controlla la tua bici**
- **Planifica il percorso**
- **Modera la velocità**
- **Interagisci con gli altri:**
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- **Rispetta le regole**
- **Divertiti**

www.bicipolitanabolognese.it

#### RideMovi

Il servizio di **bike-sharing** è disponibile h24 in varie zone della città. È la soluzione ideale per i percorsi medio-brevi e per l'intermodalità.

Scansiona il codice QR per scaricare l'app!



SCANSIONAMI



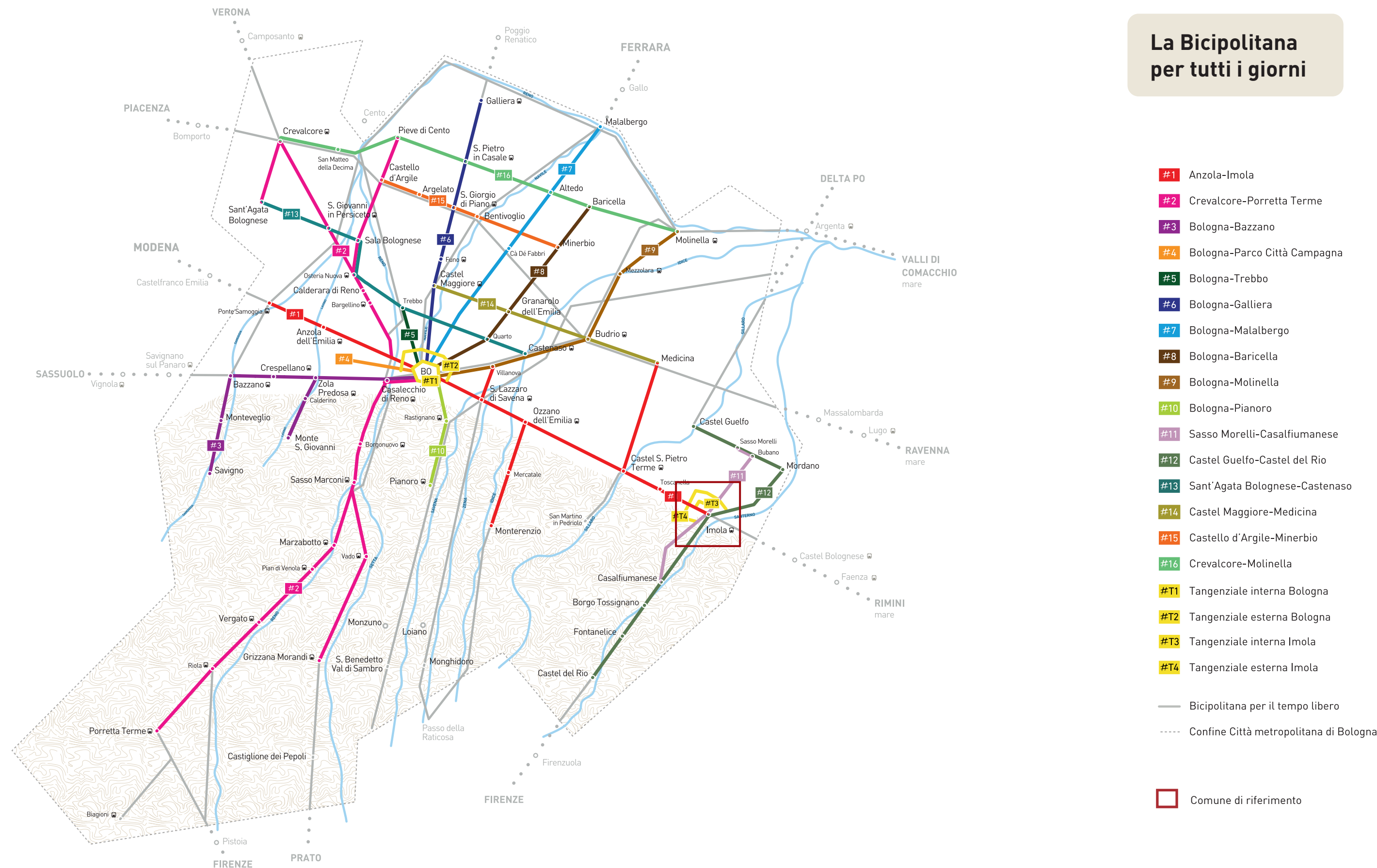
## MAPPA DELLA RETE CICLABILE



**BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana  
Check out the whole Bicipolitana



### La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

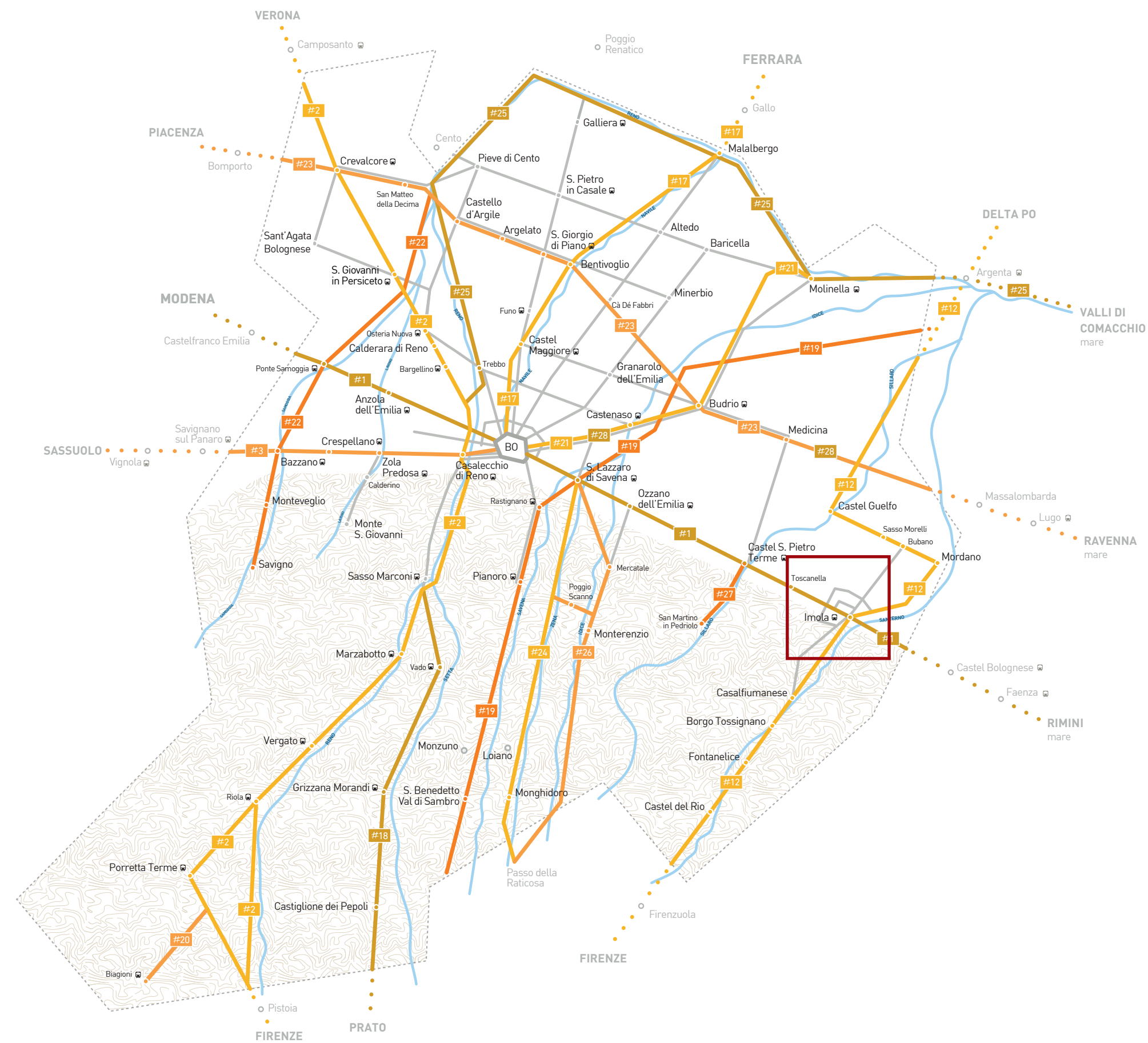
— Bicipolitana per il tempo libero  
- - - - - Confine Città metropolitana di Bologna

□ Comune di riferimento

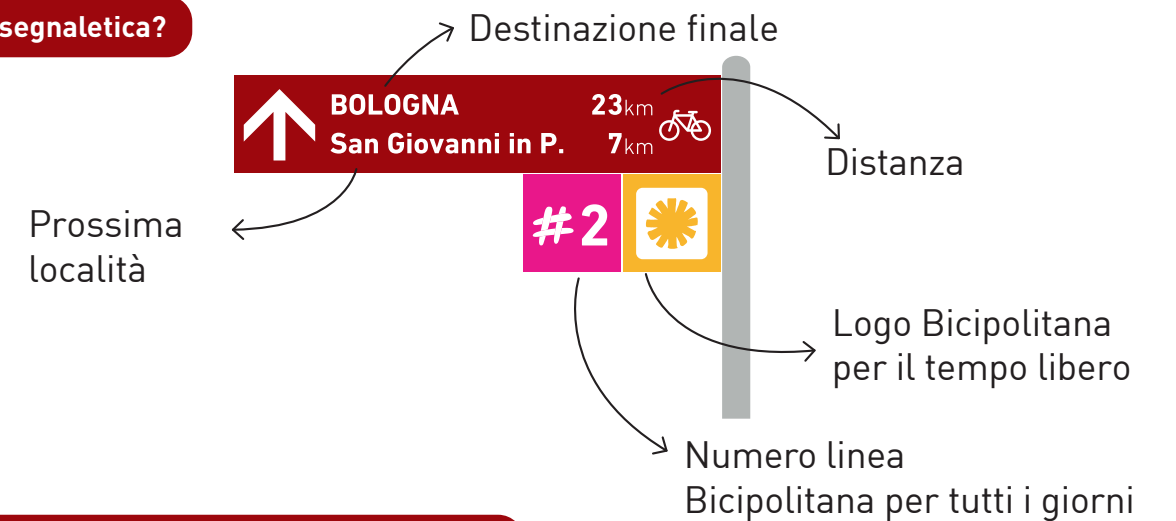
### La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

— Bicipolitana per il tempo libero  
- - - - - Confine città metropolitana di Bologna  
□ Comune di riferimento



#### Come leggere la segnaletica?



#### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

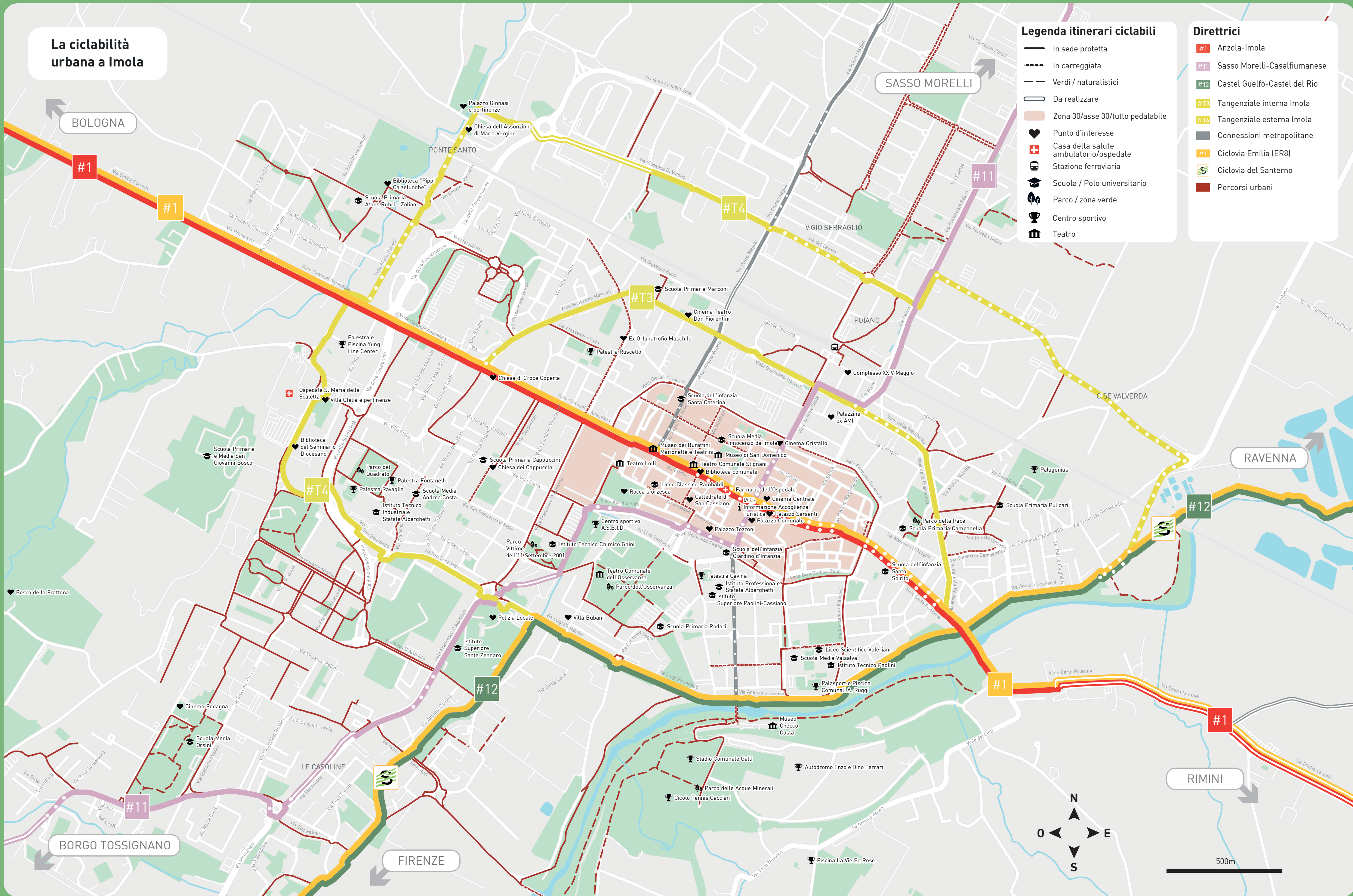
La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.



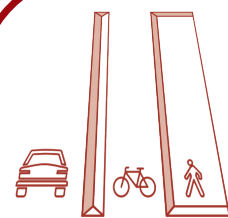
## La ciclabilità urbana a Imola



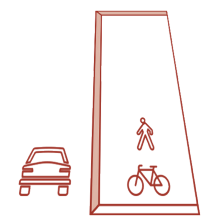
### In sede protetta

### Tipologie di percorsi ciclabili possono essere mono o bidirezionali

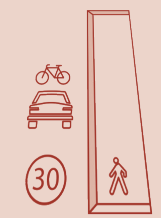
### In carreggiata



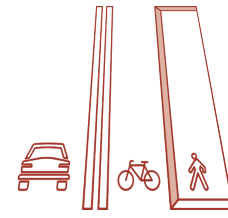
**Pista ciclabile in sede protetta**  
fisicamente separata dalla strada



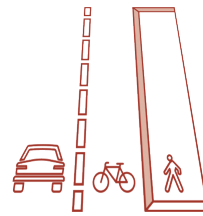
**Pista ciclopedonale in sede protetta**  
fisicamente separata dalla strada e condivisa con i **pedoni**, i quali hanno la precedenza



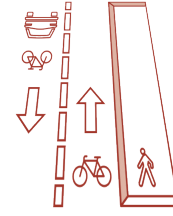
**Zona 30 con carreggiata condivisa**



**Pista ciclabile in carreggiata**  
i veicoli a motore **non possono** oltrepassare la striscia



**Corsia ciclabile in carreggiata**  
i veicoli a motore **possono** oltrepassare la striscia "per brevi tratti"



**Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata**  
in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



### La ciclabilità urbana

La ciclabilità è un elemento centrale nella mobilità urbana di Imola. In questi anni, molti sono stati gli investimenti nello sviluppo di una rete integrata, pensata per rendere sempre più agevole e sicuro lo spostamento quotidiano in bicicletta di bambini, giovani, adulti e anziani sulle strade della città.

La rete ciclabile urbana di Imola ha raggiunto gli oltre 115 Km, ed è così strutturata:

- circa 70 km di percorsi ciclabili in "sede protetta" (piste ciclabili in sede esclusiva oppure contigue a percorsi pedonali, percorsi promiscui pedonali e ciclabili);

- circa 45 km di percorsi ciclabili in carreggiata (piste e corsie ciclabili in carreggiata, corsie per il doppio senso ciclabile e itinerari promiscui veicolari e ciclabili all'interno di zone 30);

L'obiettivo della città è quello di continuare ad ampliare il sistema della ciclabilità puntando ad un aumento del numero dei ciclisti stessi, in una visione di una Imola sempre più sostenibile, sana e a misura d'uomo.

### Bike sharing a flusso libero

Imola è dotata di un sistema di bike sharing a flusso libero, disponibile h24 in varie zone della città. È la soluzione ideale per i percorsi medio-brevi e per l'intermodalità. Scansiona il codice QR per avere maggiori informazioni!

