

Consigli utili

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
 - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
 - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
 - segnala con anticipo le tue intenzioni
 - comportati in maniera prevedibile
 - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
 - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

RideMovi

Il servizio di bike-sharing è disponibile h24 in varie zone della città. È la soluzione ideale per i percorsi medio-brevi e per l'intermodalità.

Scansiona il codice QR per scaricare l'app!



SCANSIONAMI!



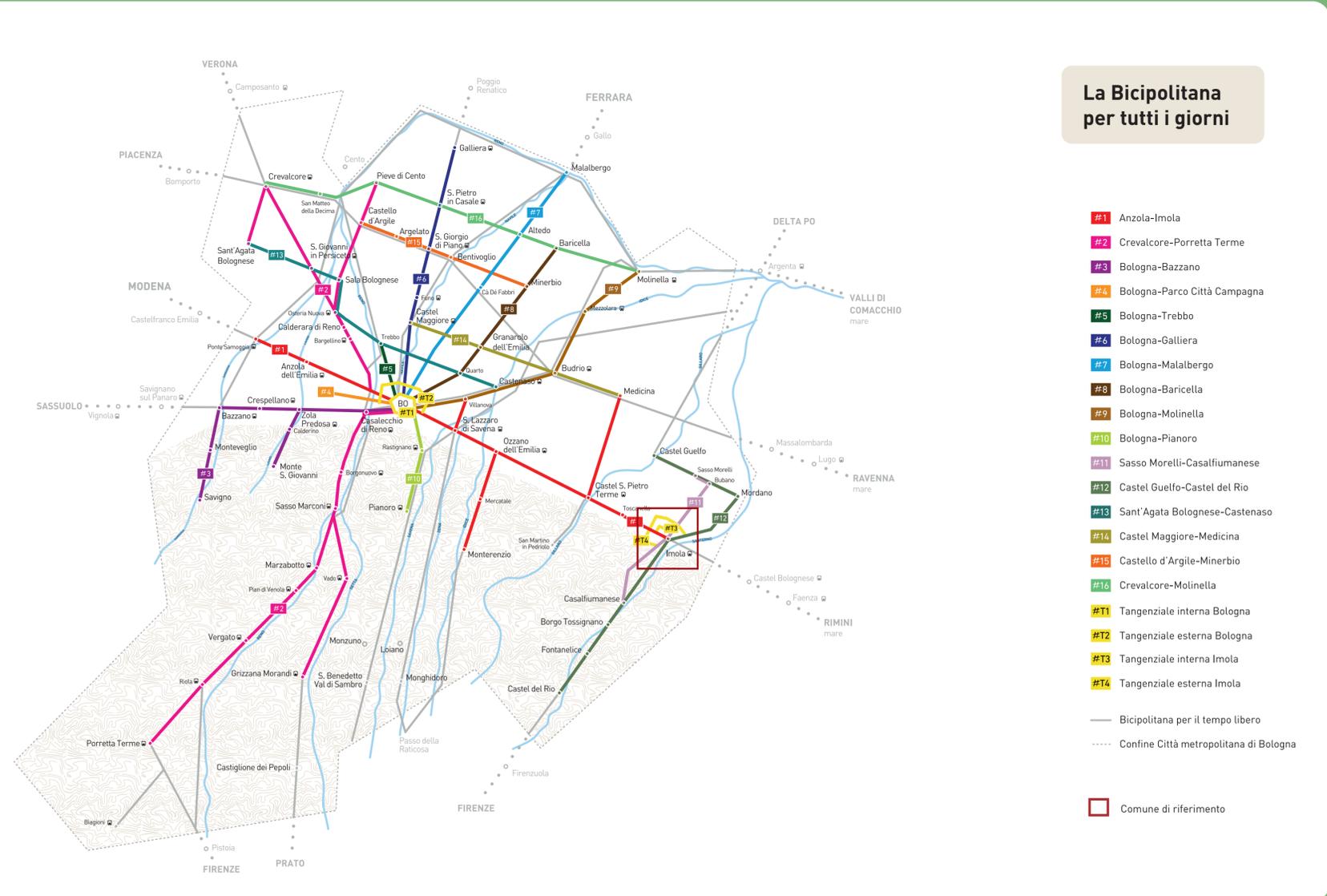
MAPPA DELLA RETE CICLABILE



BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana. Check out the whole Bicipolitana.



La Bicipolitana per tutti i giorni

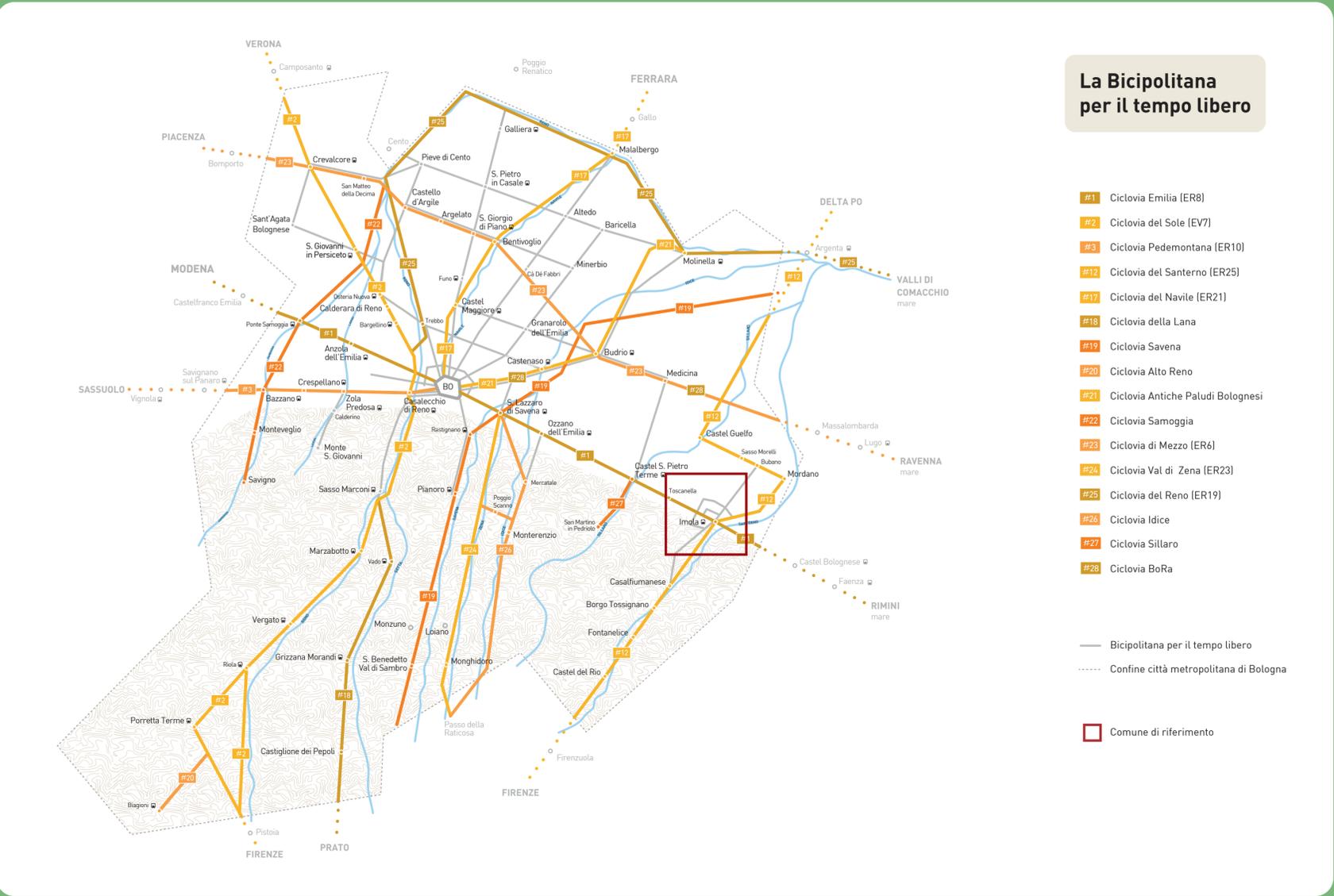
- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfumane
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

— Bicipolitana per il tempo libero
 Confine Città metropolitana di Bologna
 □ Comune di riferimento

La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

— Bicipolitana per il tempo libero
 Confine città metropolitana di Bologna
 □ Comune di riferimento



Come leggere la segnaletica?



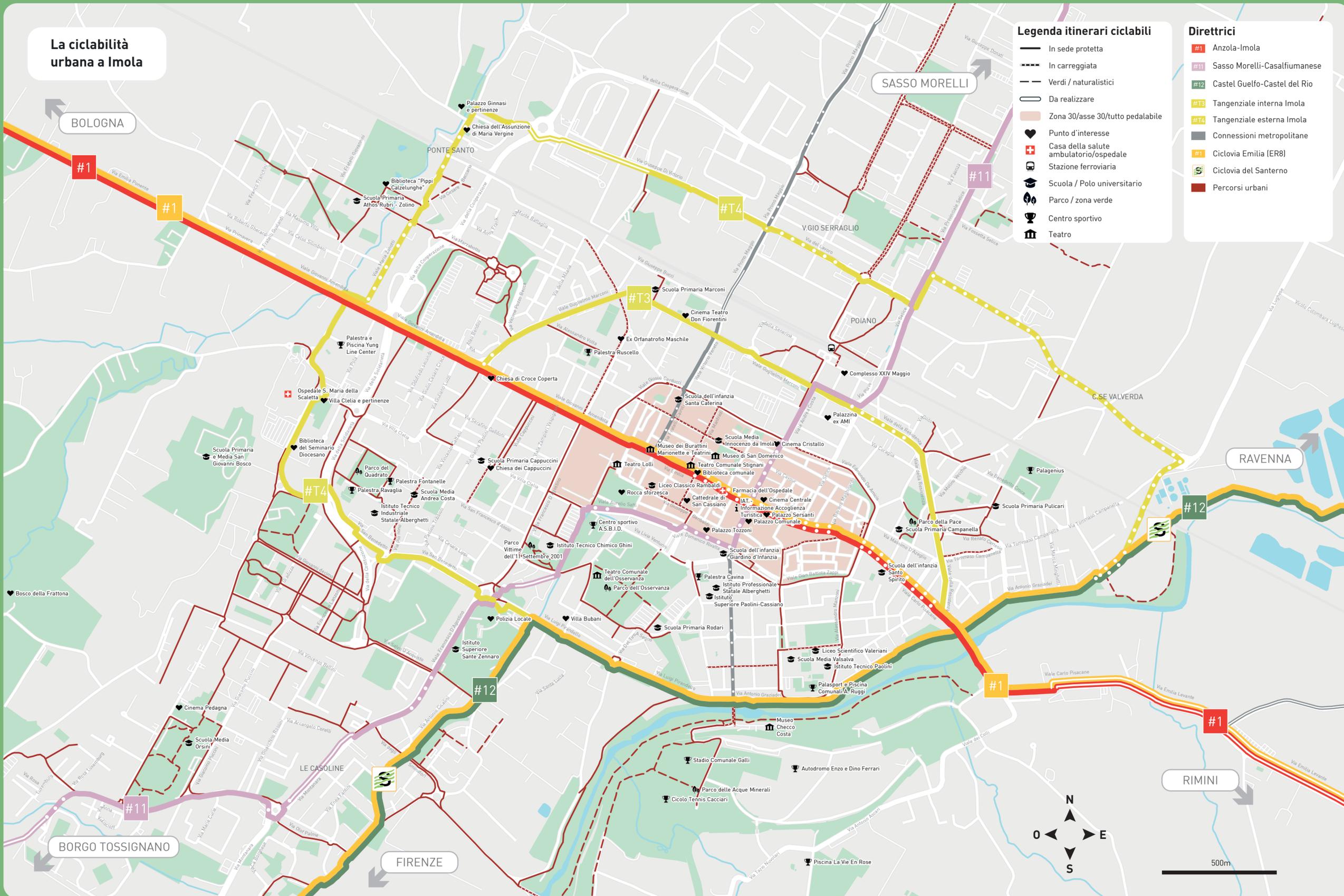
La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitana. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

La ciclabilità urbana a Imola



- ### Legenda itinerari ciclabili
- In sede protetta
 - In carreggiata
 - Verdi / naturalistici
 - Da realizzare
 - Zona 30/asse 30/tutto pedalabile
 - Punto d'interesse
 - Casa della salute ambulatorio/ospedale
 - Stazione ferroviaria
 - Scuola / Polo universitario
 - Parco / zona verde
 - Centro sportivo
 - Teatro

- ### Direttrici
- #1 Anzola-Imola
 - #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
 - #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
 - #T3 Tangenziale interna Imola
 - #T4 Tangenziale esterna Imola
 - Connessioni metropolitane
 - Ciclovia Emilia (ER8)
 - Ciclovia del Santerno
 - Percorsi urbani

In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
<p>Pista ciclabile in sede protetta fisicamente separata dalla strada</p>	<p>Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore non possono oltrepassare la striscia</p>	
<p>Pista ciclopedonale in sede protetta fisicamente separata dalla strada e condivisa con i pedoni, i quali hanno la precedenza</p>	<p>Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore possono oltrepassare la striscia "per brevi tratti"</p>	
<p>Zona 30 con carreggiata condivisa</p>	<p>Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli</p>	



La ciclabilità urbana

La ciclabilità è un elemento centrale nella mobilità urbana di Imola. In questi anni, molti sono stati gli investimenti nello sviluppo di una rete integrata, pensata per rendere sempre più agevole e sicuro lo spostamento quotidiano in bicicletta di bambini, giovani, adulti e anziani sulle strade della città.

L'obiettivo della città è quello di continuare ad ampliare il sistema della ciclabilità puntando ad un aumento del numero dei ciclisti stessi, in una visione di una Imola sempre più sostenibile, sana e a misura d'uomo.

La rete ciclabile urbana di Imola ha raggiunto gli oltre 115 Km, ed è così strutturata:

- circa 70 km di percorsi ciclabili in "sede protetta" (piste ciclabili in sede esclusiva oppure contigue a percorsi pedonali, percorsi promiscui pedonali e ciclabili);
- circa 45 km di percorsi ciclabili in carreggiata (piste e corsie ciclabili in carreggiata, corsie per il doppio senso ciclabile e itinerari promiscui veicolari e ciclabili all'interno di zone 30);

Bike sharing a flusso libero

Imola è dotata di un sistema di bike sharing a flusso libero, disponibile h24 in varie zone della città. È la soluzione ideale per i percorsi medio-brevi e per l'intermodalità. Scansiona il codice QR per avere maggiori informazioni!