

Consigli utili

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
 - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
 - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
 - segnala con anticipo le tue intenzioni
 - comportati in maniera prevedibile
 - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
 - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

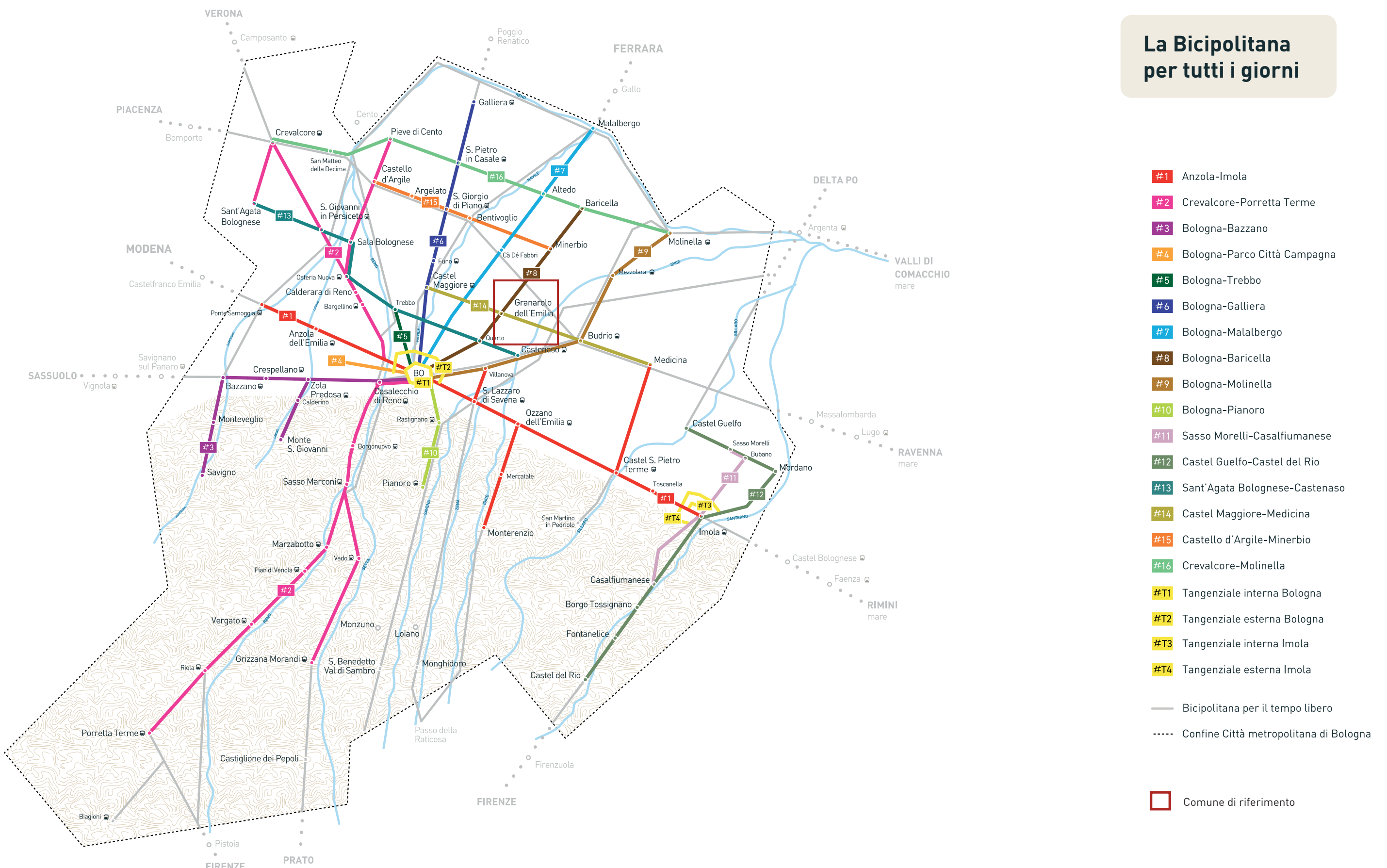
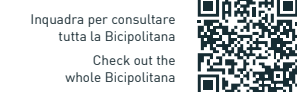
Settembre 2023



MAPPA DELLA RETE CICLABILE



BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
 - #2 Crevalcore-Porretta Terme
 - #3 Bologna-Bazzano
 - #4 Bologna-Parco Città Campagna
 - #5 Bologna-Trebbio
 - #6 Bologna-Galliera
 - #7 Bologna-Malalbergo
 - #8 Bologna-Baricella
 - #9 Bologna-Molinella
 - #10 Bologna-Pianoro
 - #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
 - #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
 - #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
 - #14 Castel Maggiore-Medicina
 - #15 Castello d'Argile-Minerbio
 - #16 Crevalcore-Molinella
 - #T1 Tangenziale interna Bologna
 - #T2 Tangenziale esterna Bologna
 - #T3 Tangenziale interna Imola
 - #T4 Tangenziale esterna Imola
- Bicipolitana per il tempo libero
 Confine Città metropolitana di Bologna
 □ Comune di riferimento

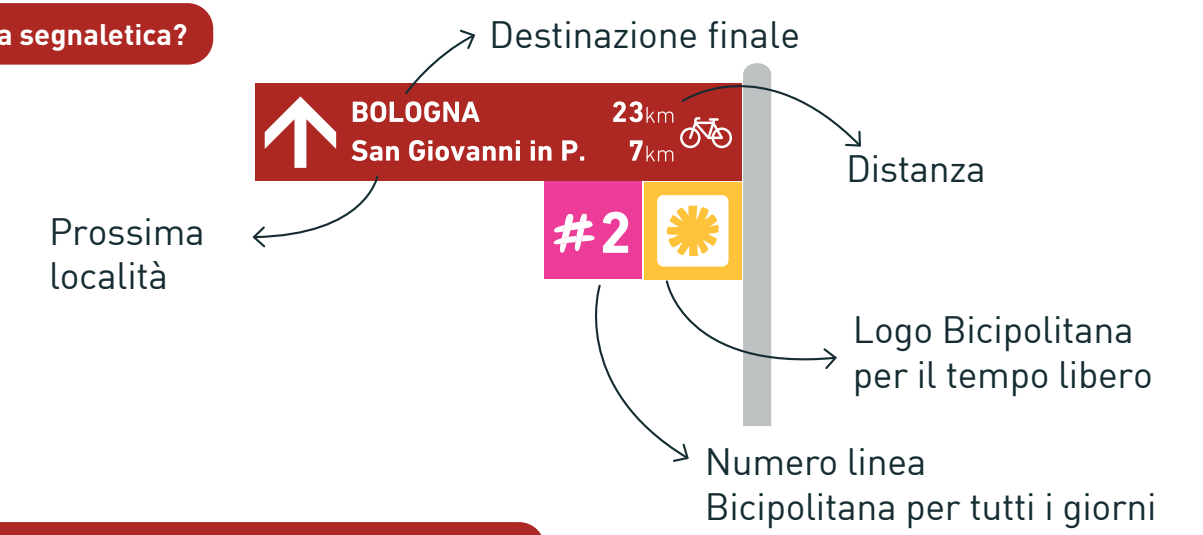
La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



Come leggere la segnaletica?



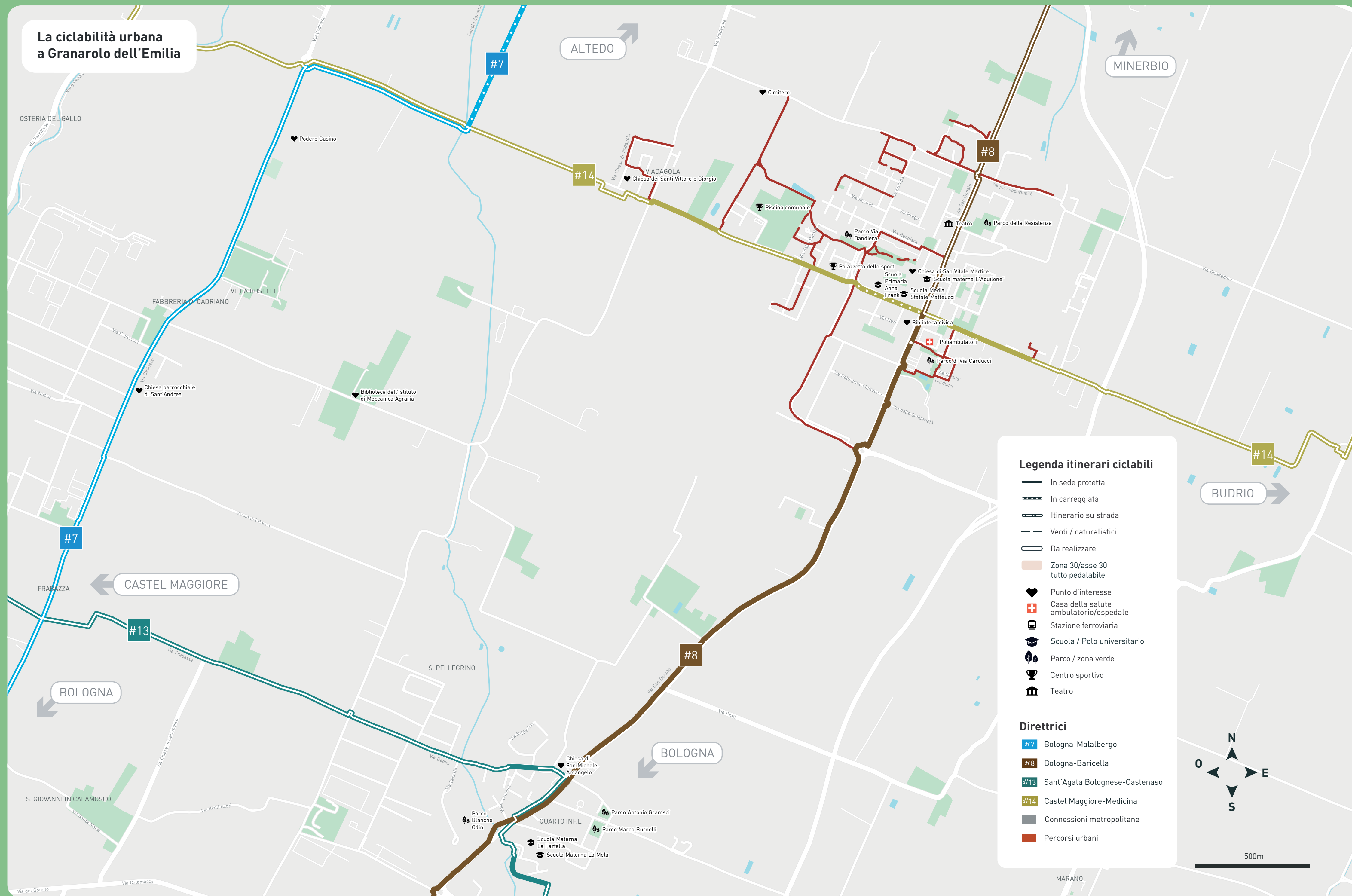
La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

La ciclabilità urbana a Granarolo dell'Emilia

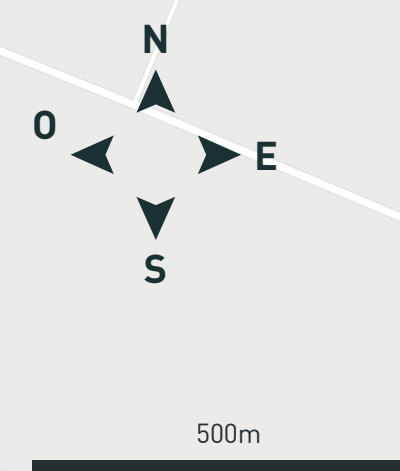


Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Casa della salute ambulatorio/ospedale
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

Direttrici

- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- Connessioni metropolitane
- Percorsi urbani



In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
<p>Pista ciclabile in sede protetta fisicamente separata dalla strada</p>	<p>Pista ciclopedonale in sede protetta fisicamente separata dalla strada e condivisa con i pedoni, i quali hanno la precedenza</p>	<p>Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore non possono oltrepassare la striscia</p>
<p>Zona 30 con carreggiata condivisa</p>	<p>Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore possono oltrepassare la striscia "per brevi tratti"</p>	<p>Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli</p>



La ciclabilità urbana

Il territorio di Granarolo dell'Emilia, in posizione centrale nella pianura bolognese, è attraversato da ben tre linee della Bicipolitana. In direzione nord-sud, convergenti su Bologna, la linea 7 e la linea 8; in direzione est-ovest, in funzione di raccordo con le altre linee e con numerose ciclovie già esistenti, la linea numero 14. Il progetto della Bicipolitana rafforza la vocazione alla mobilità ciclabile nel nostro territorio comunale, già da anni sostenuta dall'Amministrazione con la realizzazione di piste per collegare tra loro le frazioni. Grazie agli interventi finanziati dalla Città Metropolitana viene resa possibile la ricucitura di alcune tratte che ora completano una rete capillare. Da Granarolo divengono così raggiungibili in bici, in gran parte in sede dedicata, il capoluogo e i comuni confinanti, oltre a poter usufruire dei collegamenti per le principali ciclovie dell'area metropolitana. Di recente è stata migliorata la ciclabilità che attraversa il centro del capoluogo e sono state installate postazioni portabici sul territorio comunale (14 posteggi, composti ognuno da 5 rastrelliere con una capienza di almeno due biciclette ciascuna.). Per il Comune di Granarolo si è trattato del primo progetto che valorizza dotazioni utili all'intermodalità tra trasporto pubblico e ciclabili del territorio, sia in ambito urbano che nei poli industriali i posteggi sono stati inseriti il più possibile vicino alle fermate del servizio di trasporto pubblico o in aree centrali di aggregazione. Il progetto è stato cofinanziato dalla Regione Emilia-Romagna.