

**Consigli utili**

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

Settembre 2023



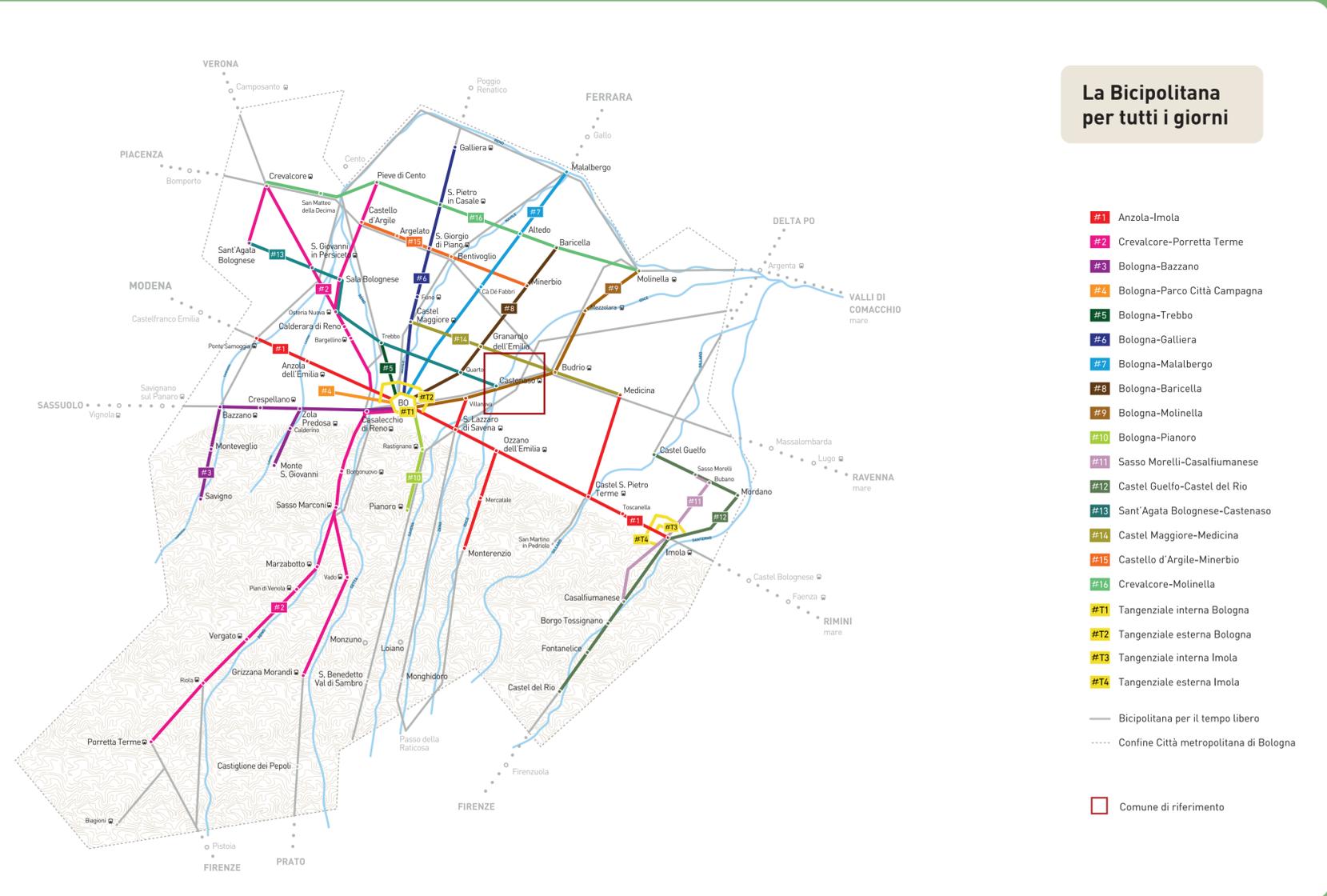
# MAPPA DELLA RETE CICLABILE



**# BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana  
Check out the whole Bicipolitana



## La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

— Bicipolitana per il tempo libero  
- - - - - Confine Città metropolitana di Bologna  
□ Comune di riferimento

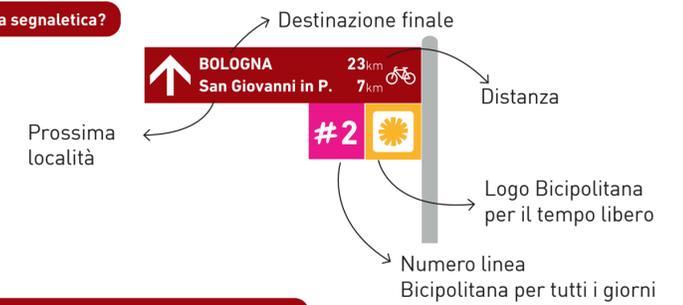
## La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

— Bicipolitana per il tempo libero  
- - - - - Confine città metropolitana di Bologna  
□ Comune di riferimento



### Come leggere la segnaletica?



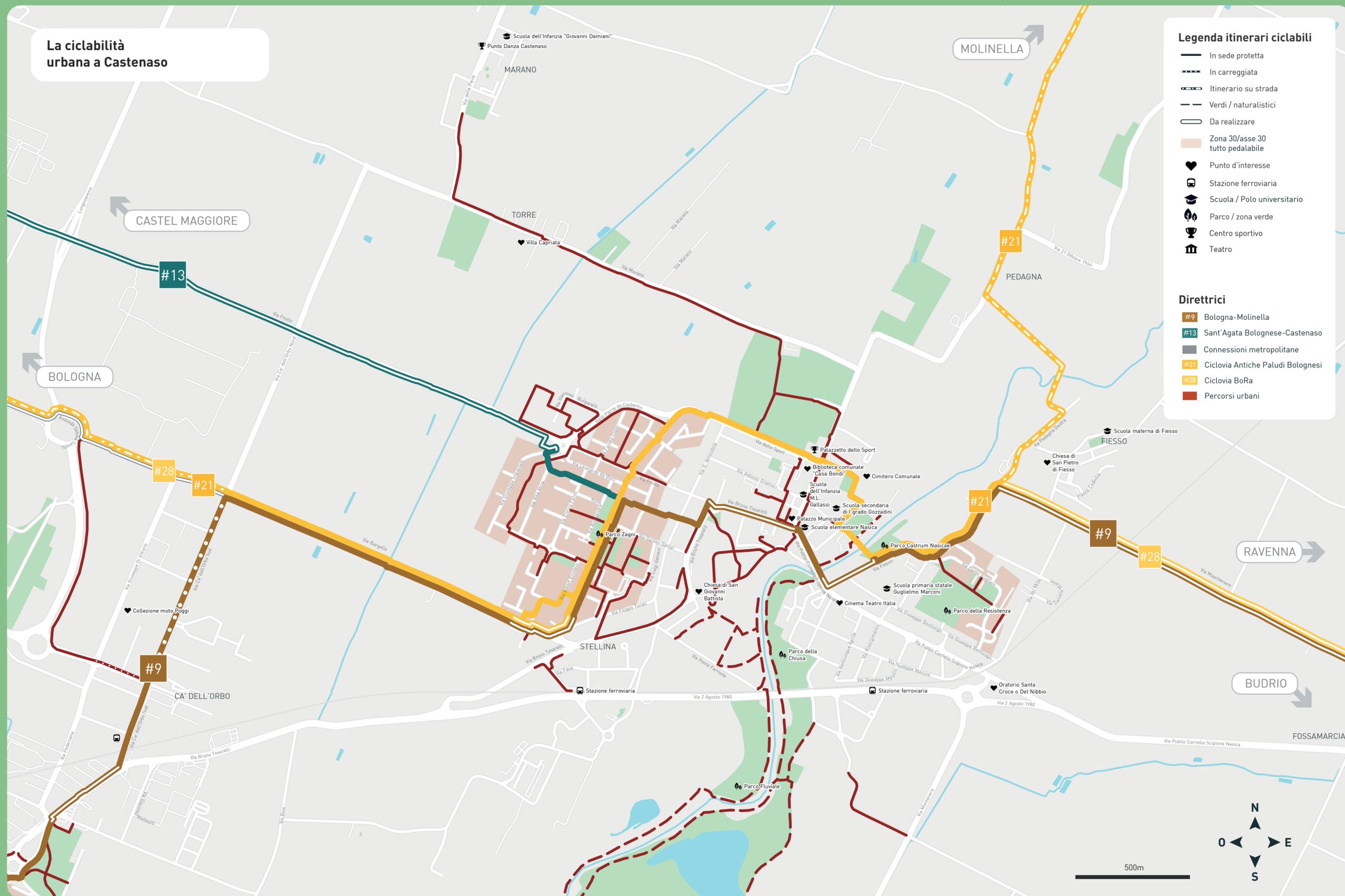
### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitana. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

# La ciclabilità urbana a Castenaso



### Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

### Direttrici

- #9 Bologna-Molinella
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- Connessioni metropolitane
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #28 Ciclovía BoRa
- Percorsi urbani

### In sede protetta

**Pista ciclabile in sede protetta**  
fisicamente separata dalla strada

**Pista ciclopedonale in sede protetta**  
fisicamente separata dalla strada e condivisa con i **pedoni**, i quali hanno la precedenza

**Zona 30 con carreggiata condivisa**

### In carreggiata

**Pista ciclabile in carreggiata**  
i veicoli a motore **non possono** oltrepassare la striscia

**Corsia ciclabile in carreggiata**  
i veicoli a motore **possono** oltrepassare la striscia "per brevi tratti"

**Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata**  
in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



### La ciclabilità urbana

La mobilità ciclabile è una scelta ecologica, economica e salutare per muoversi.

A Castenaso la bici è il mezzo ideale per godere del suo territorio pianeggiante e delle sue bellezze naturali e storiche.

Castenaso offre ai suoi cittadini e visitatori una rete di percorsi e itinerari ciclabili che collegano il capoluogo con le frazioni e i comuni limitrofi, attraversando parchi, campagne e luoghi di interesse culturale.

Il Comune di Castenaso ha avviato studi progettuali di percorsi per la promozione della mobilità ciclopedonale nei percorsi casa-lavoro e casa-scuola, anche con l'utilizzo della linea ferroviaria.

Il Comune di Castenaso è infatti servito dalla linea ferroviaria Bologna - Portomaggiore, con 3 stazioni ferroviarie rispettivamente a Villanova Ca' Dell'Orbo, Castenaso Stellina e Castenaso Centro, attualmente in fase di potenziamento, e la promozione della mobilità ciclopedonale costituisce anche incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico ferroviario.

Sono in atto inoltre attività di progettazione per un ampliamento delle piste ciclopedonali esistenti, che collegano il capoluogo con le frazioni.

Attualmente La Città di Castenaso promuove la bici per ridurre il traffico, l'inquinamento e le emissioni di CO2, contribuendo alla tutela dell'ambiente e della salute pubblica.