

Consigli utili

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
 - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
 - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
 - segnala con anticipo le tue intenzioni
 - comportati in maniera prevedibile
 - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
 - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

Settembre 2023



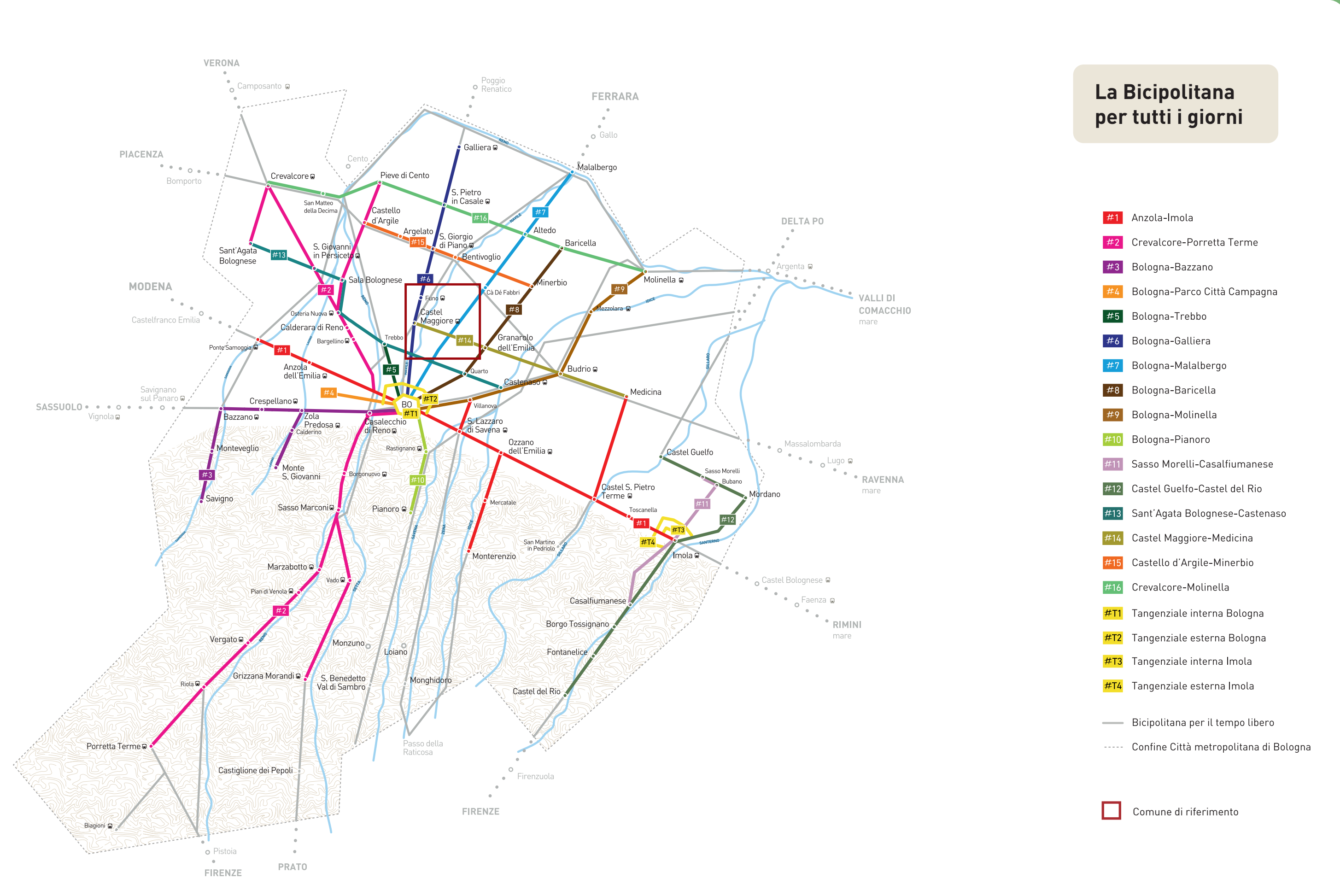
MAPPA DELLA RETE CICLABILE



BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



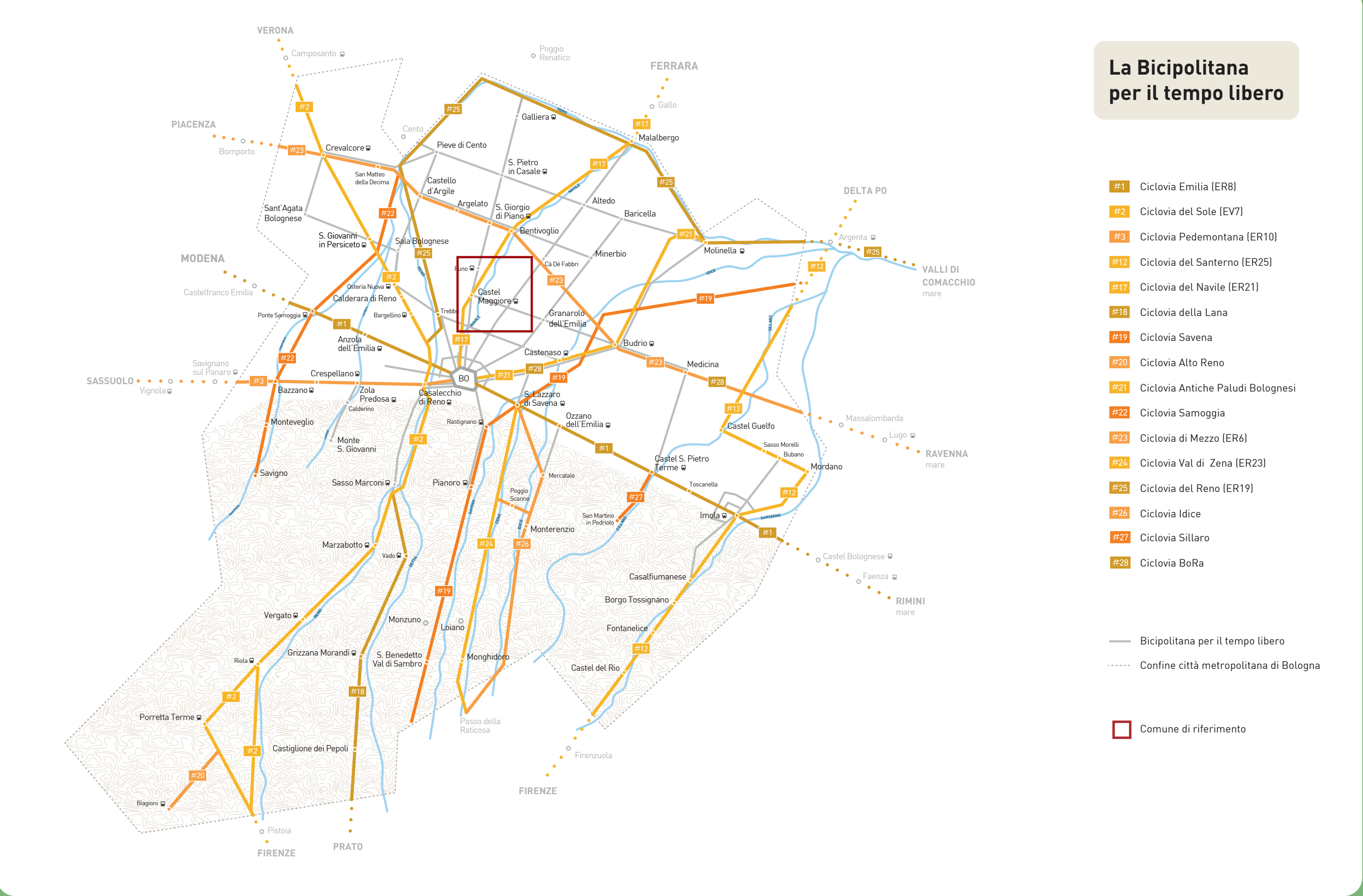
Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana
Check out the whole Bicipolitana



La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



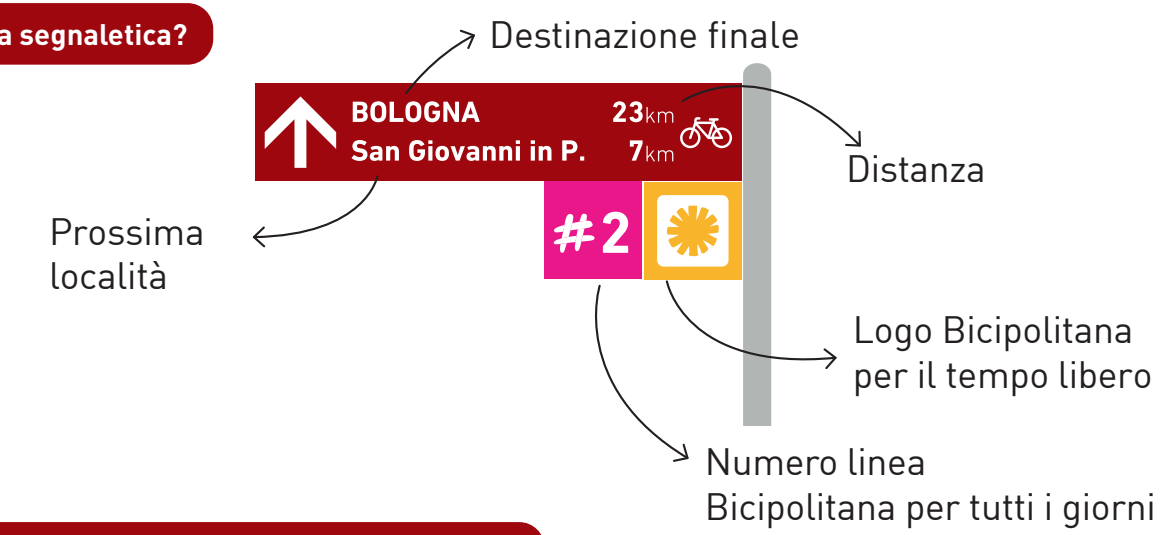
La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



Come leggere la segnaletica?



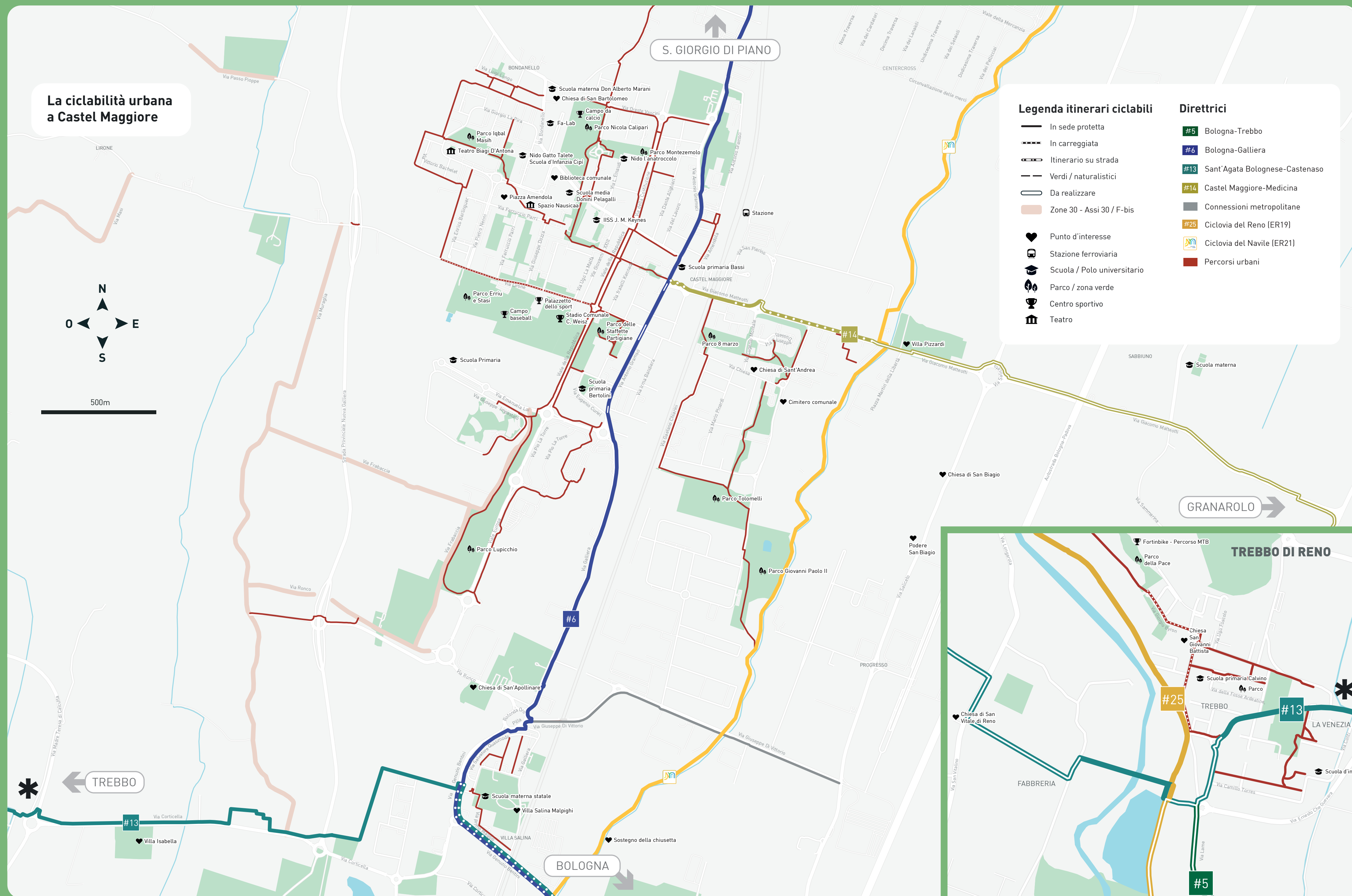
La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **nessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

La ciclabilità urbana a Castel Maggiore



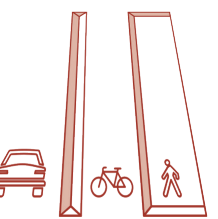
Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- - - Da realizzare
- Zone 30 - Assi 30 / F-bis
- ♥ Punto d'interesse
- 🚉 Stazione ferroviaria
- 🎓 Scuola / Polo universitario
- 🌳 Parco / zona verde
- 🏆 Centro sportivo
- 🎭 Teatro

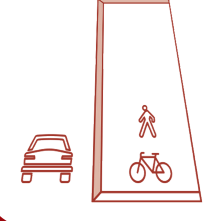
Direttrici

- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- 🚲 Ciclovía del Navile (ER21)
- Percorsi urbani

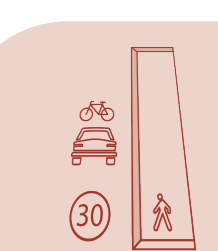
In sede protetta



Pista ciclabile in sede protetta
fisicamente separata dalla strada

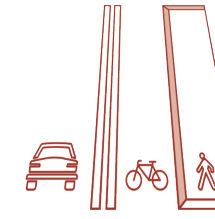


Pista ciclopedonale in sede protetta
fisicamente separata dalla strada e condivisa con i **pedoni**, i quali hanno la precedenza

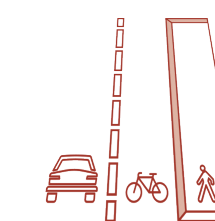


Zona 30 con carreggiata condivisa

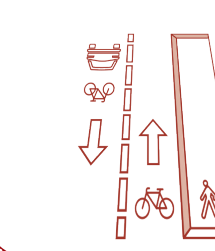
Tipologie di percorsi ciclabili
possono essere mono o bidirezionali



Pista ciclabile in carreggiata
i veicoli a motore **non possono** oltrepassare la striscia



Corsia ciclabile in carreggiata
i veicoli a motore **possono** oltrepassare la striscia "per brevi tratti"



Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata
in strade a senso unico per la generalità dei veicoli

In carreggiata



La ciclabilità urbana

Dal 2016, quando fu inaugurato il primo tratto Castello - Casalecchio di Reno della Ciclovía del Navile, la rete ciclabile di Castel Maggiore ha segnato un notevole sviluppo.

In continuità con la ciclabile che percorre il centro cittadino si è sviluppata la Bicipolitana 6, che da Bologna porta a Primo Maggio e poi fino a Galliera con le diramazioni per Pieve di Cento e Bentivoglio, la Bicipolitana 13 che collega oggi la popolosa frazione di Trebbio di Reno con Primo Maggio e la rete urbana.

E va ricordata la Ciclovía del Reno in corso di ultimazione così come il ponte ciclopedonale sul fiume tra Trebbio e Calderara, destinato a rappresentare un importante elemento di connessione con la Ciclovía del Sole.

Castel Maggiore dunque rappresenta una porta ciclabile tra Bologna e la pianura, da percorrere per esigenze quotidiane ma anche per scampagnate fuori porta, magari fruendo dei luoghi di interesse presenti sul territorio, a partire da Villa Salina Malpighi in località Primo Maggio, importante elemento del patrimonio architettonico ed ambientale, sede di spettacoli, eventi, prestigiose attività culturali.

Ma la rete ciclabile innerva l'area urbana, in larga parte zona 30, con percorsi in sede protetta e bike lane, mentre l'area dell'abitato sparso tra centro e fiume Reno è stata consacrata a escursioni e gite con l'istituzione di un'ampia ZTL.

Castel Maggiore è amica della bicicletta, anche con iniziative come il "bike to work" o come il percorso per ciclocross Fortinbike nel bosco pianiziato di Trebbio di Reno, un progetto scelto dai cittadini con l'istituzione di un Bilancio partecipativo.