

Consigli utili

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
 - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
 - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
 - segnala con anticipo le tue intenzioni
 - comportati in maniera prevedibile
 - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
 - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

Settembre 2023



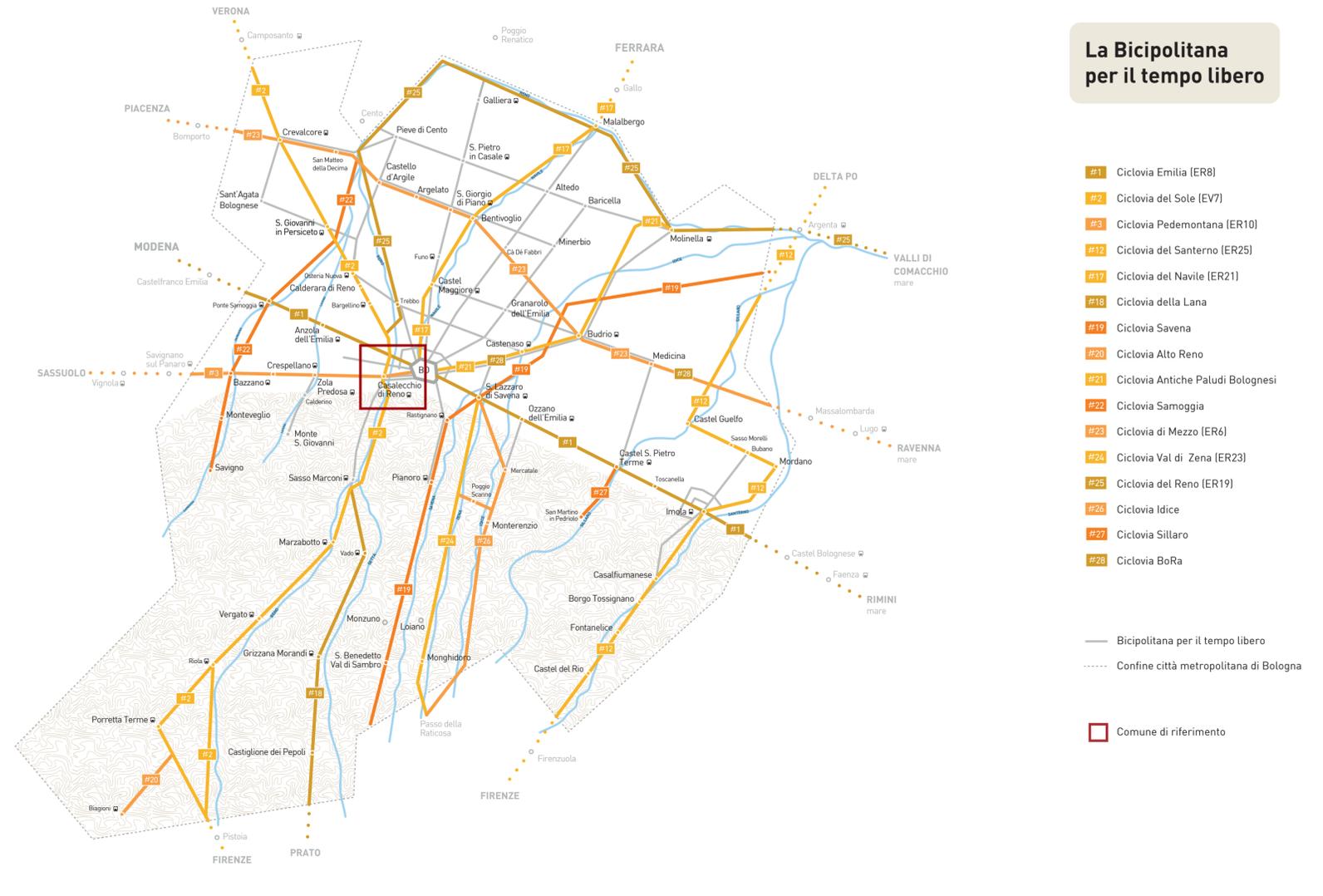
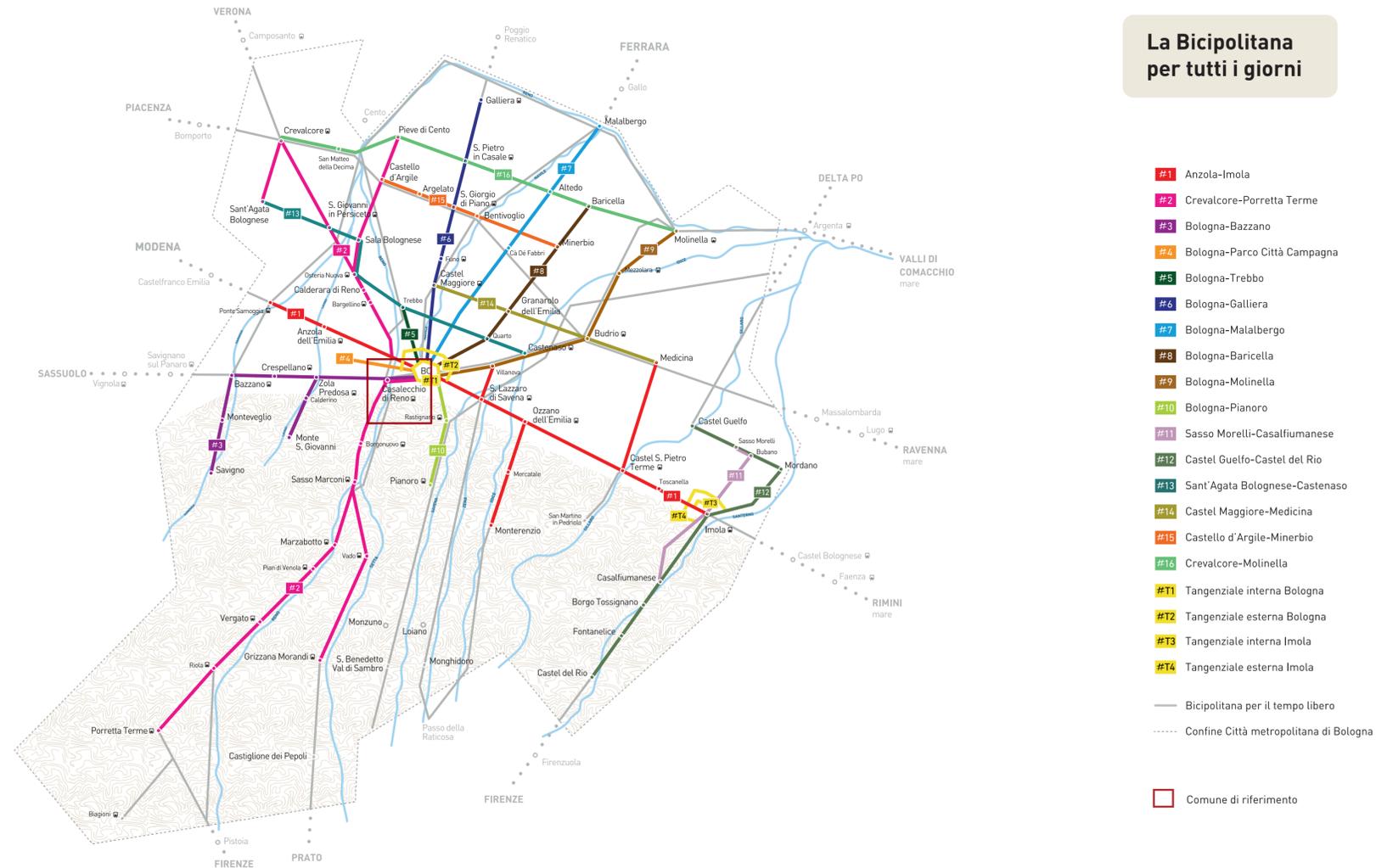
MAPPA DELLA RETE CICLABILE



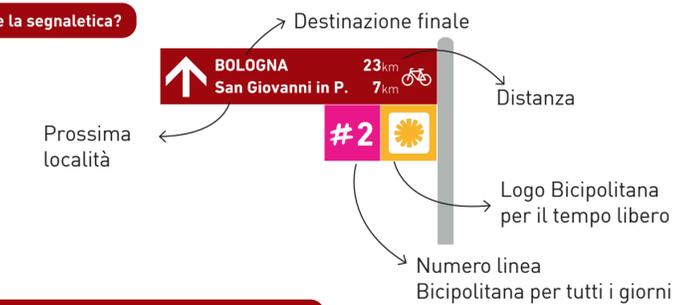
BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana
Check out the whole Bicipolitana



Come leggere la segnaletica?



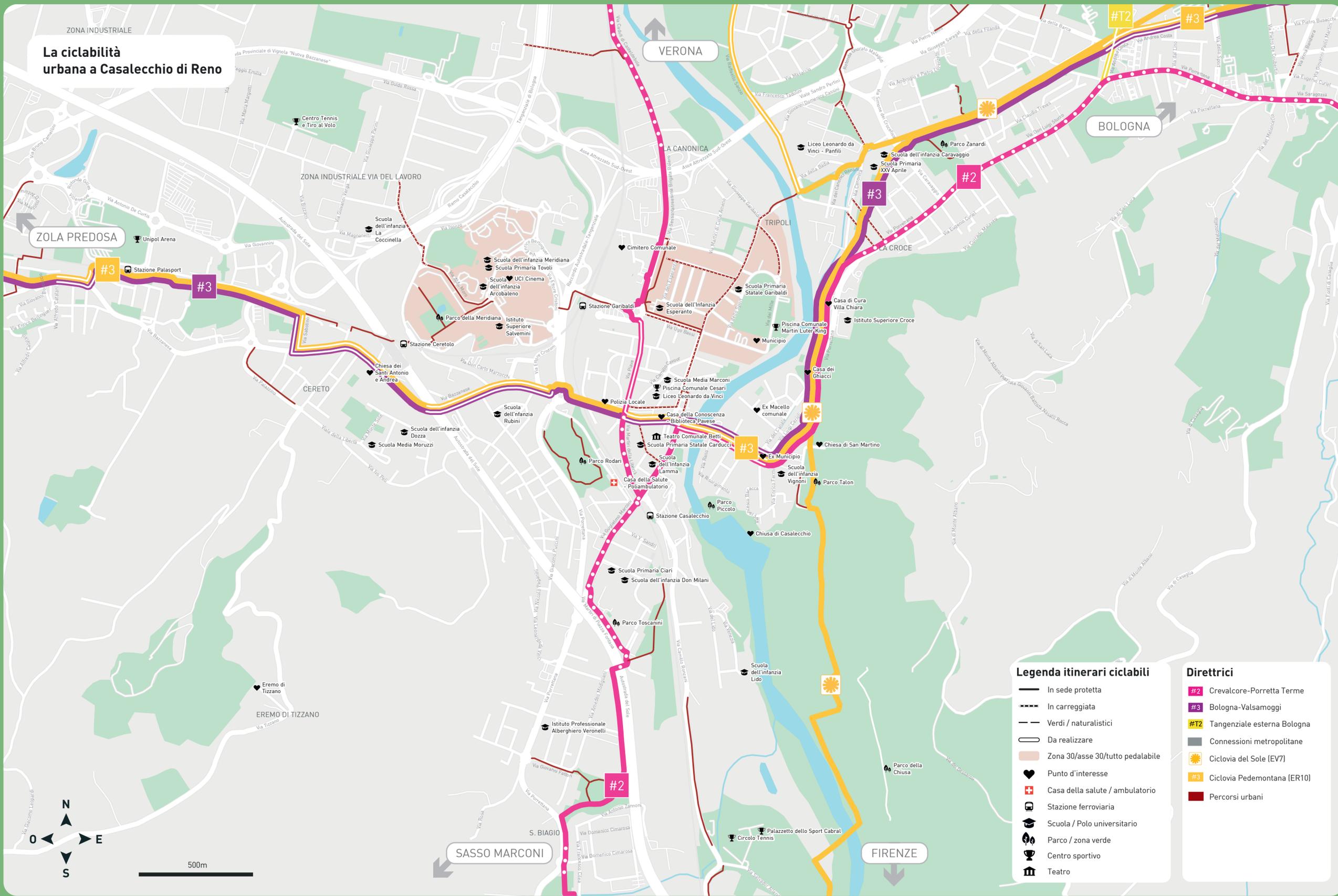
La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturisticici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

La ciclabilità urbana a Casalecchio di Reno



Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30/tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Casa della salute / ambulatorio
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

Direttrici

- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Valsamoggia
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- Connessioni metropolitane
- Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- Percorsi urbani

In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
 Pista ciclabile in sede protetta fisicamente separata dalla strada	 Pista ciclopedonale in sede protetta fisicamente separata dalla strada e condivisa con i pedoni, i quali hanno la precedenza	 Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore non possono oltrepassare la striscia
 Zona 30 con carreggiata condivisa	 Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore possono oltrepassare la striscia "per brevi tratti"	 Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



La ciclabilità urbana

La mobilità ciclabile è un elemento fondamentale per la mobilità urbana comunale e di collegamento con i comuni limitrofi con particolare riguardo al capoluogo Bologna col quale negli ultimi anni sono stati molteplici i contatti per dare continuità ai percorsi individuati dal PUMS metropolitana.

L'obiettivo è quello di sviluppare una rete integrata, pensata per rendere sempre più agevole e sicuro lo spostamento quotidiano in bicicletta di bambini, giovani, adulti e anziani sulle strade.

La rete ciclabile di Casalecchio nel connettersi con i comuni limitrofi si sviluppa lungo le direttrici nord-sud ed est-ovest per uno sviluppo complessivo di 22 km dei quali 14,6 km in sede propria. Solo negli ultimi anni,

complice anche l'aggiornamento normativo che ha introdotto le Corsie Ciclabili e gli investimenti per la mobilità ciclabile, i percorsi riservati dedicati alla mobilità ciclabile sono aumentati di 9 km.

In aumento anche le Isole Ambientali - Zone 30 e Zone Residenziali - comunali ove si prevede la promiscuità tra itinerari veicolari e ciclabili.

Anche la pianificazione urbanistica e la rigenerazione urbana pone la mobilità ciclabile quale elemento indispensabile della rete stradale comunale con l'obiettivo di ricucire ove necessario la rete esistente implementandola con l'obiettivo di incrementare sempre più il numero di spostamenti sulle sue ruote.

