

**Consigli utili**

- Controlla la tua bici
- Pianifica il percorso
- Modera la velocità
- Interagisci con gli altri:
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- Rispetta le regole
- Divertiti

www.bicipolitanabolognese.it

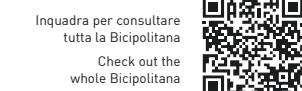
Settembre 2023



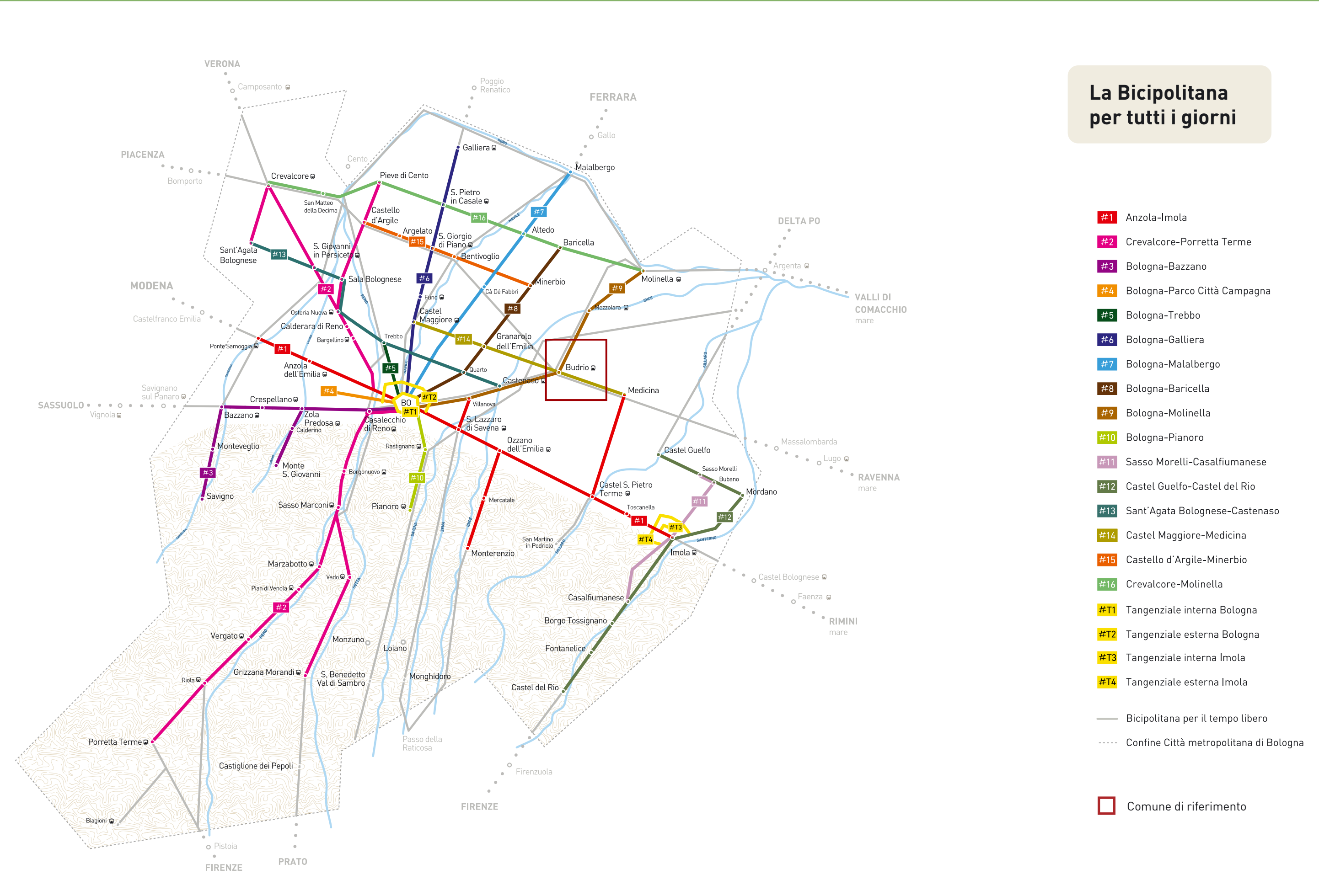
# MAPPA DELLA RETE CICLABILE



**BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



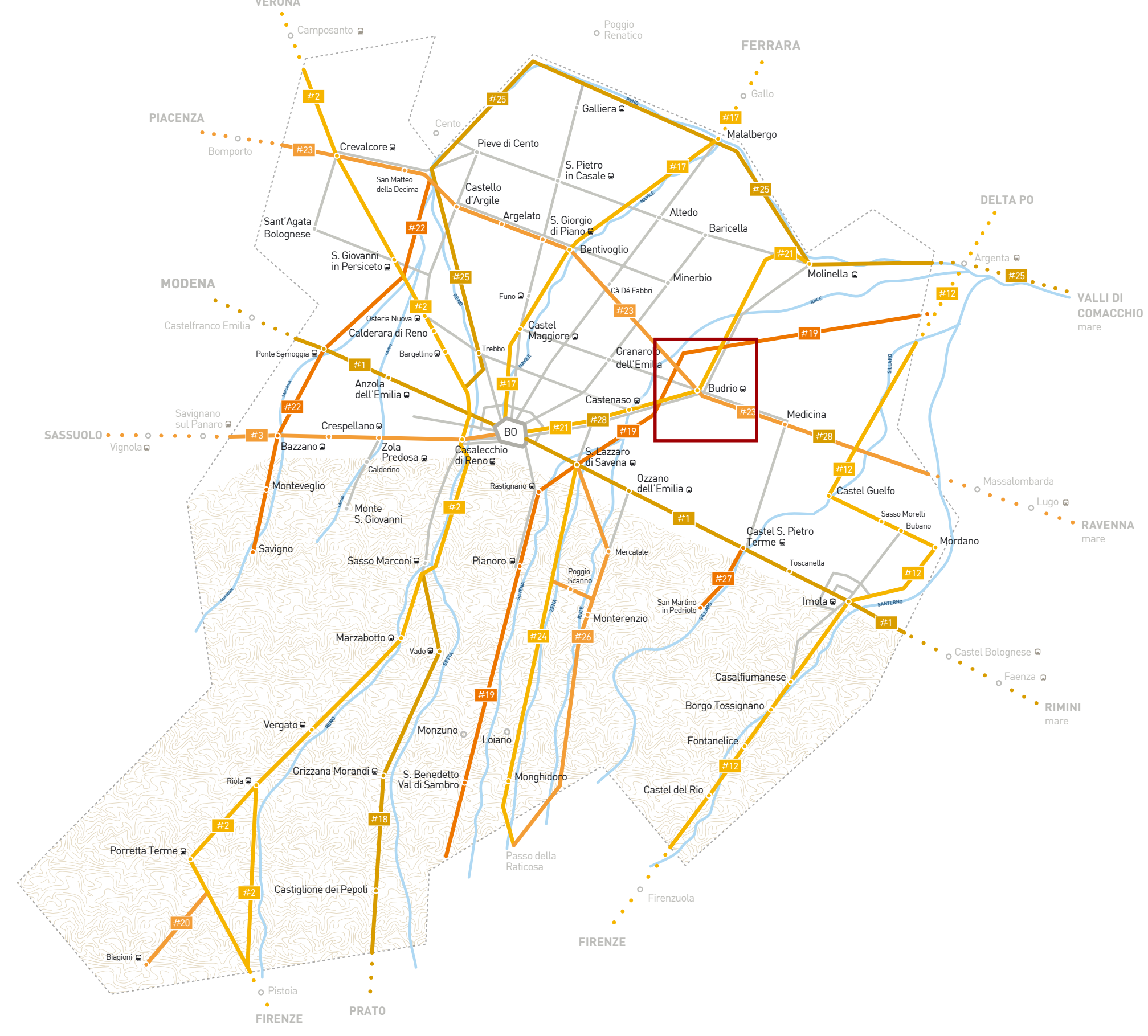
Inquadra per consultare tutta la Bicipolitana  
Check out the whole Bicipolitana



## La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #17 Tangenziale interna Bologna
- #18 Tangenziale esterna Bologna
- #19 Tangenziale interna Imola
- #20 Tangenziale esterna Imola

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



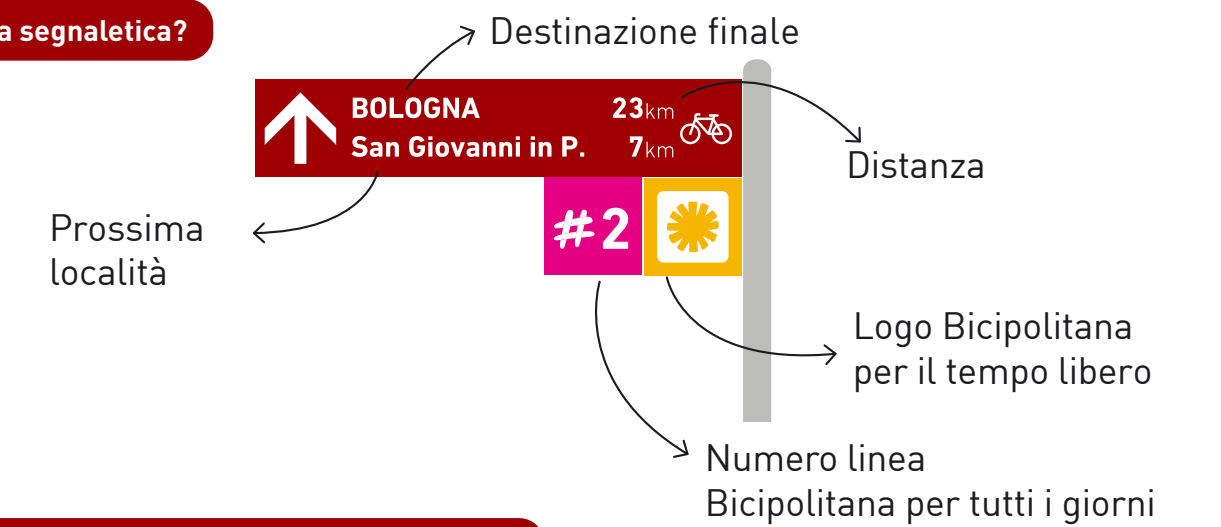
## La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navite (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



### Come leggere la segnaletica?



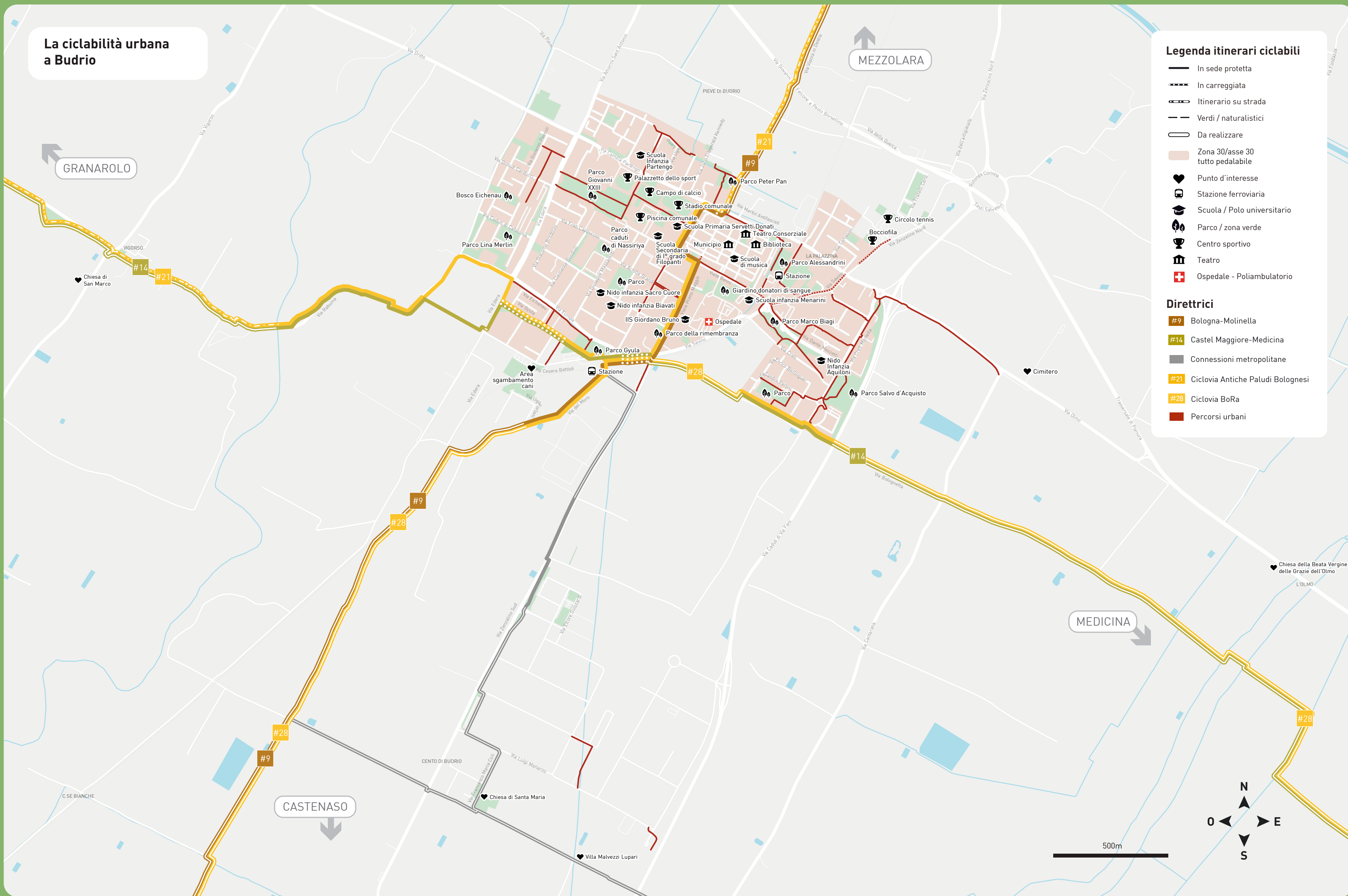
### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.

# La ciclabilità urbana a Budrio



## Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro
- Ospedale - Poliambulatorio

## Direttrici

- #9 Bologna-Molinella
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #21 Ciclovie Antiche Paludi Bolognesi
- #28 Ciclovie BoRa
- Percorsi urbani

In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
 <b>Pista ciclabile in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada	 <b>Pista ciclopedonale in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada e condivisa con i <b>pedoni</b> , i quali hanno la precedenza	 <b>Pista ciclabile in carreggiata</b> i veicoli a motore <b>non possono</b> oltrepassare la striscia
 Zona 30 con carreggiata condivisa	 <b>Corsia ciclabile in carreggiata</b> i veicoli a motore <b>oltrepassano</b> la striscia "per brevi tratti"	 <b>Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata</b> in strade a senso unico per la generalità dei veicoli



## La ciclabilità urbana

Collocata nella pianura a nord-est di Bologna, Budrio è una piccola cittadina ricca di storia e cultura. Attorno alla statua del più celebre budriese, Quirico Filopanti, si sviluppa un prezioso centro storico caratterizzato da portici. Budrio conobbe un periodo di grande benessere grazie a una tecnica avanzata di lavorazione della canapa. Questa ricchezza si vede ancora oggi nella grandiosità delle chiese e dei palazzi sia nel centro storico sia nelle frazioni: ma sono le ville del contado, ancora immerse nella campagna centuriata, che testimoniano lo sfarzo delle famiglie bolognesi che soggiornavano nella periferia di Bologna. Da non perdere i numerosi musei, primo fra tutti quello dedicato allo strumento musicale inventato proprio qui, l'ocarina, a cui è dedicato anche un festival internazionale che si tiene a cadenza biennale di norma alla fine del mese di aprile.

La mobilità dolce ed il turismo lento è un tema di notevole interesse che fin dal 2014 si è reso protagonista dell'attività amministrativa con l'intenzione di sviluppare e rafforzare le azioni di valorizzazione e conoscenza del territorio soprattutto quello agricolo, che connota fortemente il Comune di Budrio. Grazie ad un percorso partecipativo è stata realizzata una mappa di percorsi ciclabili di interesse turistico e culturale nella campagna budriese partendo dai due poli di interscambio rappresentati dalle due fermate SFM di Budrio e di Mezzolara che ben si integra con la rete ciclabile che si sviluppa sul territorio urbano che è composta da circa 16 km di percorsi ciclabili, la maggior parte dei quali promiscui pedonali/ciclabili e realizzati in sede protetta e con gli itinerari cicloturistici denominati "Ciclovie Antiche Paludi Bolognesi", "Ciclovie Savena Idice" e "Ciclovie di Mezzo".