

Specifiche tecniche segnaletica

Allegato al Sistema di orientamento per la segnaletica
della Bicipolitana Bolognese e delle sue reti locali



BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA

Specifiche tecniche segnaletica

*Allegato al al Sistema di orientamento per la segnaletica
della Bicipolitana Bolognese e delle sue reti locali*

Committente



Alla redazione del "Manuale per la segnaletica della Bicipolitana Bolognese e delle sue reti locali" hanno collaborato: **Servizio Pianificazione della Mobilità Sostenibile e Sviluppo Trasporto Pubblico Metropolitano** - Catia Chiusaroli, Alessia Copelli, Silvia Basenghi, Silvia Bertoni, Mauro Borioni, Tatiana Brusco, Lorenza dell'Erba, Giulia Maroni, Silvia Mazza; **Settore Pianificazione Territoriale** - Alessandro Delpiano; **Servizio Amministrativo e Organizzazione** - Angela Lavecchia, Francesca Roncaglia, Michela Annalisa Romio, Francesca Zoboli; **Stradivarie Architetti Associati** - Claudia Marcon, Lidia Bonato. Questo manuale è stato sviluppato sulla base del progetto originale curato da **Helios srl**.

© Questo documento è esclusiva proprietà di Città Metropolitana di Bologna. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della proprietà. Tutti i diritti sono riservati.

© Città metropolitana di Bologna è proprietaria delle fotografie, degli schemi e dei disegni tecnici presenti nel manuale. Qualsiasi riproduzione e/o diffusione completa o parziale degli stessi deve essere effettuata previa richiesta di consenso manifestata a Città metropolitana di Bologna, e comunque citando la fonte e gli autori, ai sensi della legge 22 aprile 1941 n° 633.

Per richiedere mappe e template contattare Città Metropolitana di Bologna all'indirizzo mail segreteriapums@cittametropolitana.bo.it.

Versione di dicembre 2025

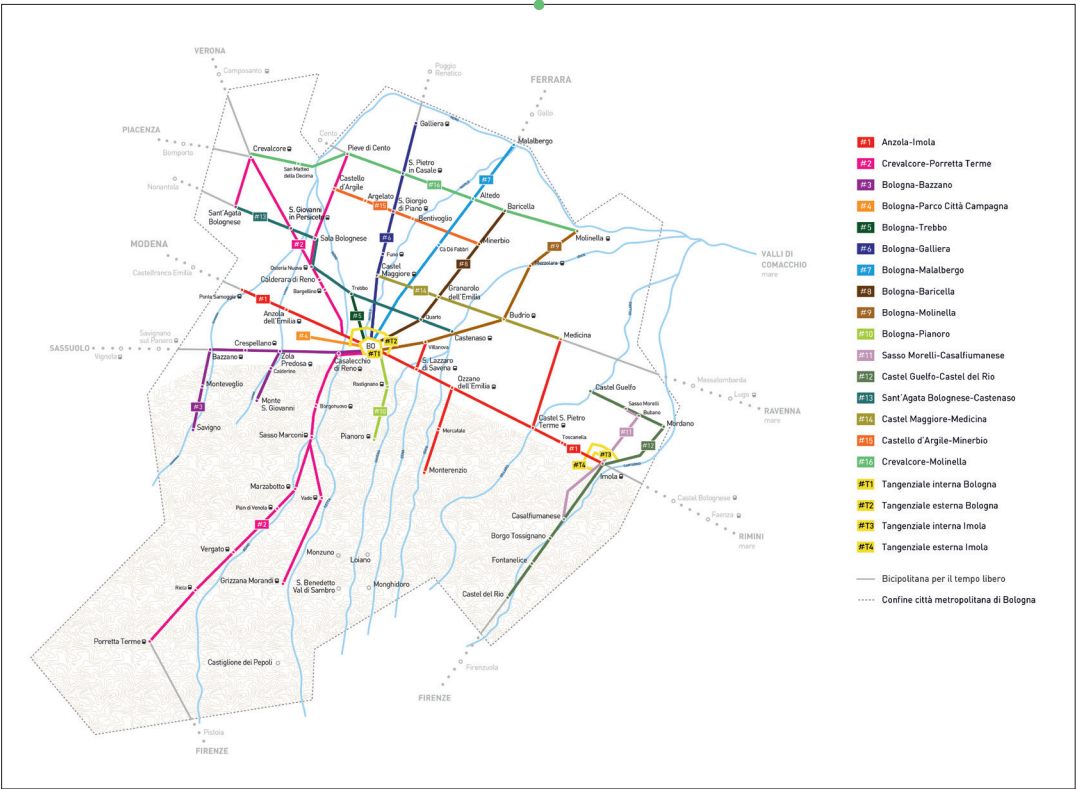
Mappa Metropolitana per tutti i giorni

Dimensioni mappa:

Questa mappa è stata disegnata in formato 40x30cm, per ogni ridimensionamento, si consiglia di effettuare una prova di stampa per controllare la leggibilità di testi e icone.

Specifiche tecniche:

- Testi legenda: Regular 10pt nero minuscolo
- Comuni (dentro il confine): Regular 8pt nero minuscolo
- Frazioni (dentro il confine): Regular 6pt nero minuscolo
- Capoluoghi di provincia/destinazioni (fuori confine): Bold 9pt grigio maiuscolo
- Comuni (fuori confine): Regular 8pt grigio minuscolo
- Linee Bicipolitana: 3pt
- Nr. tratta Bicipolitana: Regular 7,5pt bianco
- Corsi d'acqua: 2pt
- Nomi corsi d'acqua: Bold 4pt blu maiuscolo



Note: La mappa “Metropolitana per tutti i giorni” è stata sviluppata in 3 varianti da utilizzare a seconda della necessità:
1) Versione completa - la rete è rappresentata nella sua completezza, senza distinzioni (sopra);
2) Versione stato di fatto - sono distinte le tratte esistenti da quelle di previsione;
3) Versione sovrapposta - in secondo piano è visibile la rete cicloturistica.

Per richiedere le mappe contattare Città Metropolitana di Bologna all'indirizzo: segreteriaipums@cittametropolitana.it

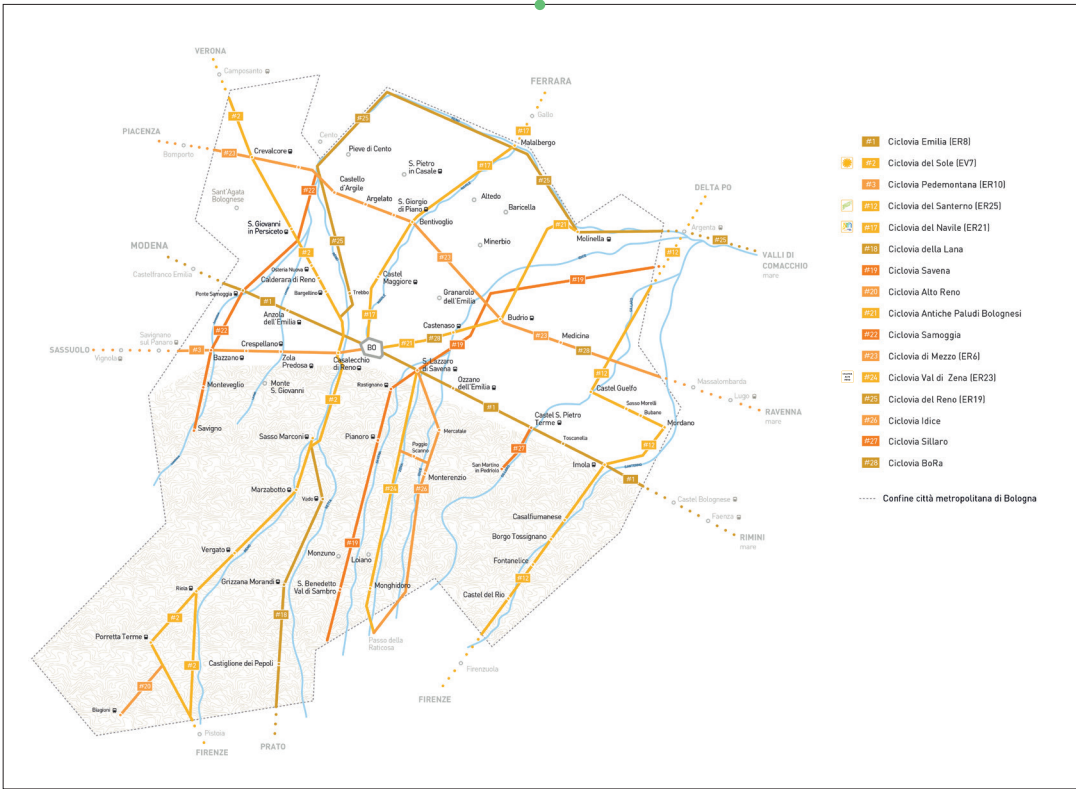
Mappa Metropolitana per il tempo libero

Dimensioni mappa:

Questa mappa è stata disegnata in formato in fom 40x30cm, per ogni ridimensionamento, si consiglia di effettuare una prova di stampa per controllare la leggibilità di testi e icone.

Specifiche tecniche:

- Testi legenda: Regular 10pt nero minuscolo
- Comuni (dentro il confine): Regular 8pt nero minuscolo
- Frazioni (dentro il confine): Regular 6pt nero minuscolo
- Capoluoghi di provincia/destinazioni (fuori confine): Bold 9pt grigio maiuscolo
- Comuni (fuori confine): Regular 8pt grigio minuscolo
- Linee Ciclovie: 3pt
- Nr. tratta Ciclovie: Regular 7,5pt bianco
- Corsi d'acqua: 2pt
- Nomi corsi d'acqua: Bold 4pt blu maiuscolo



Note: La mappa “Metropolitana per il tempo libero” è stata sviluppata in 3 varianti da utilizzare a seconda della necessità:
1) Versione completa - la rete è rappresentata nella sua completezza, senza distinzioni (sopra);
2) Versione stato di fatto - sono distinte le tratte esistenti da quelle in progettazionee di previsione;
3) Versione sovrapposta - in secondo piano è visibile la rete perla mobilità quotidiana.

Per richiedere le mappe contattare Città Metropolitana di Bologna all'indirizzo: segreteriaipums@cittametropolitana.it

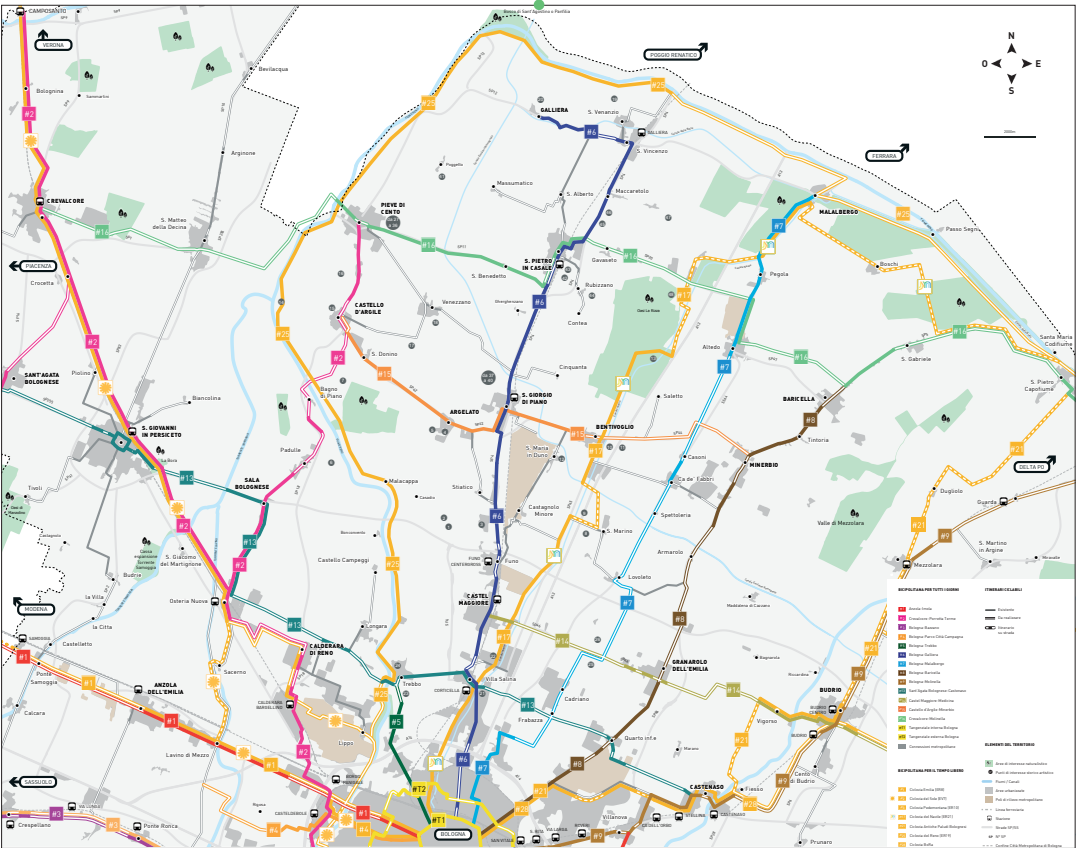
Mappa di area vasta

Dimensioni mappa:

Questa mappa è stata disegnata in formato 99x78cm, per ogni ridimensionamento, si consiglia di effettuare una prova di stampa per controllare la leggibilità di testi e icone.

Specifiche tecniche:

- Comuni vicini la linea: 16pt (maiuscolo)
- Comuni e Frazioni fuori la linea: 18pt
- Nr. tratta Bicipolitana: 21pt
- Nomi corsi d'acqua: 7,5pt (maiusc.)
- Nomi POI: 12,5pt
- Nomi strade: 12,5pt
- Direzioni esterne alla mappa: 27pt
- Testi legenda: 16pt
- Icone: inscritte in 1,5x1,5mm
- Linea Bicipolitana: 9pt
- Ciclabile locale: 5,5pt
- Linea ferroviaria: 5pt



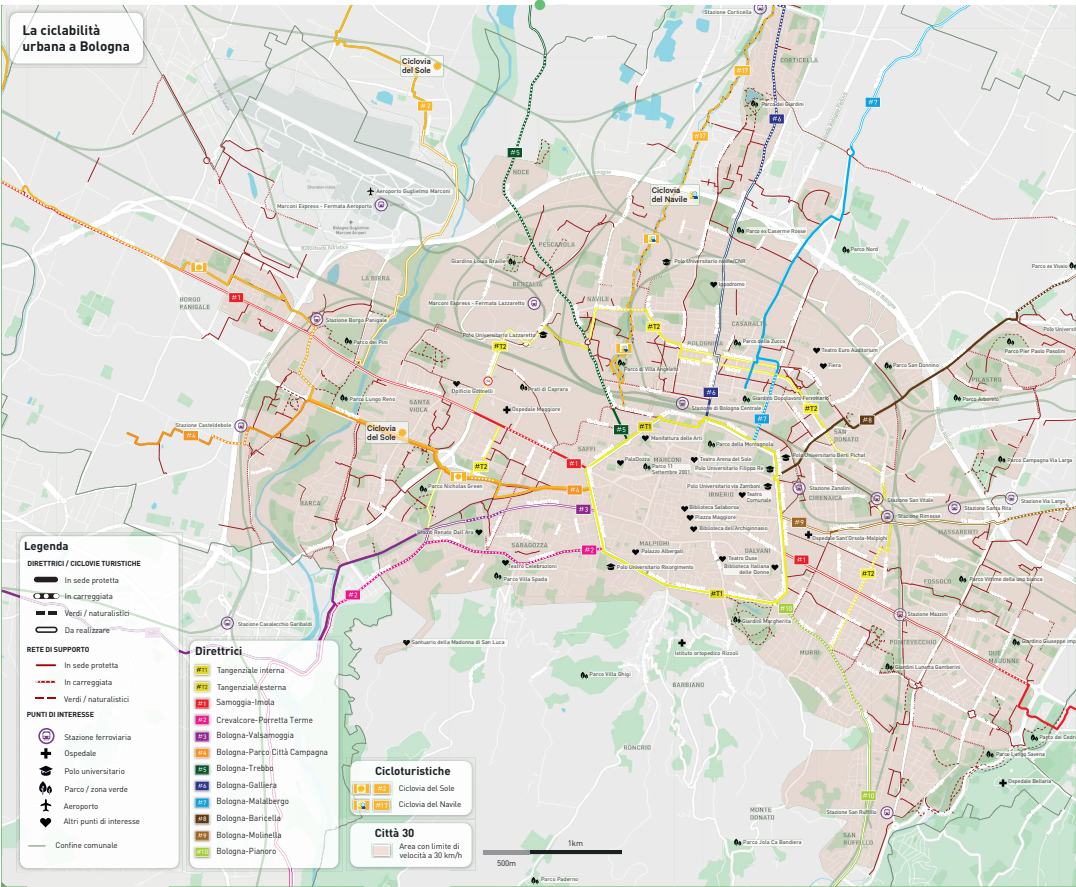
Mappa di scala comunale

Dimensioni mappa:

Questa mappa ha dimensione 60x40cm, per ogni ridimensionamento, si consiglia di effettuare una prova di stampa per controllare la leggibilità di testi e icone.

Specifiche tecniche:

- Quartieri: 8pt (maiuscolo)
- Vie principali: 6pt
- Vie secondarie: 4pt
- Nr. tratta Bicipolitana: 8pt
- Nomi POI: 7pt
- Icone: inscritte in 0,3x0,3mm
- Linea Bicipolitana: 3pt
- Ciclabile locale: 0,7pt
- Linea ferroviaria: 0,2pt
- Linea confine: 0,9pt



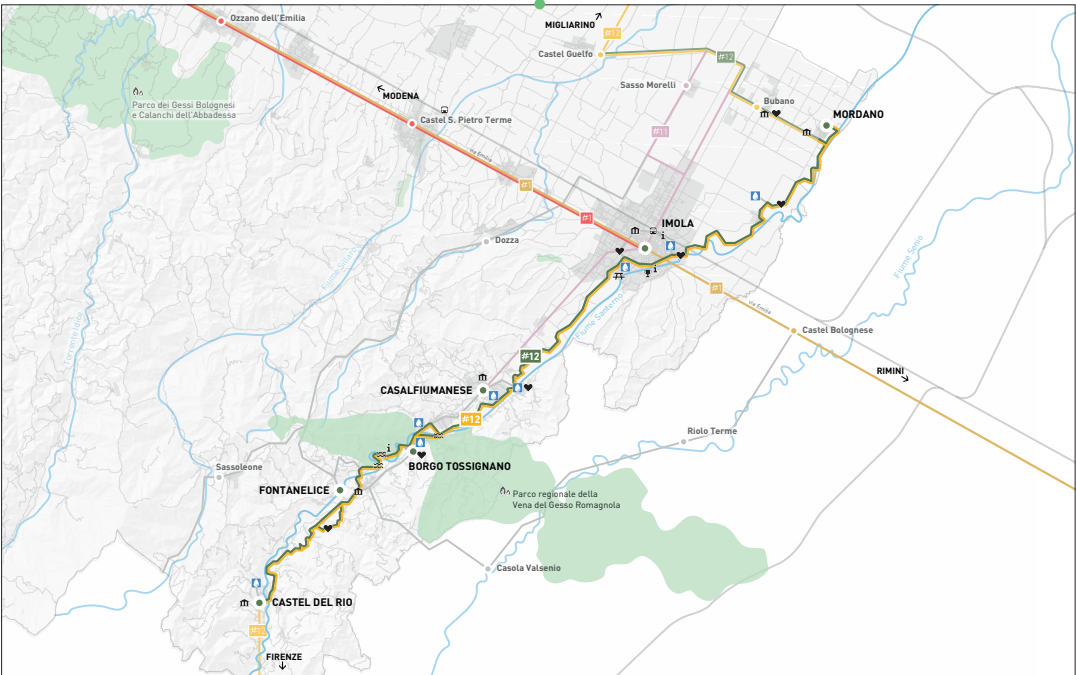
Mappa di linea

Dimensioni mappa:

Questa mappa è stata disegnata in formato 100x62cm, per ogni ridimensionamento, si consiglia di effettuare una prova di stampa per controllare la leggibilità di testi e icone.

Specifiche tecniche:

- Comuni lungo la linea: Bold 28pt nero maiuscolo
- Comuni e frazioni fuori dalla linea: Bold 23pt grigio minuscolo
- Nr. tratta Bicipolitana: Bold 28pt bianco
- Nomi corsi d'acqua: Regular 23pt azzurro minuscolo
- Nomi POI: Regular 23pt nero minuscolo
- Altri testi (es. vie/strade): Regular 15pt grigio minuscolo
- Direzioni esterne alla mappa: Bold 23pt nero maiuscolo
- Icone: inscritte in ingombro 9x9mm
- Linea Bicipolitana: 12pt
- Altre linee Bicip.: 6pt
- Linea ferroviaria: 5pt
- Strade di connessione: 5pt
- Corsi d'acqua: spessore 5pt azzurro



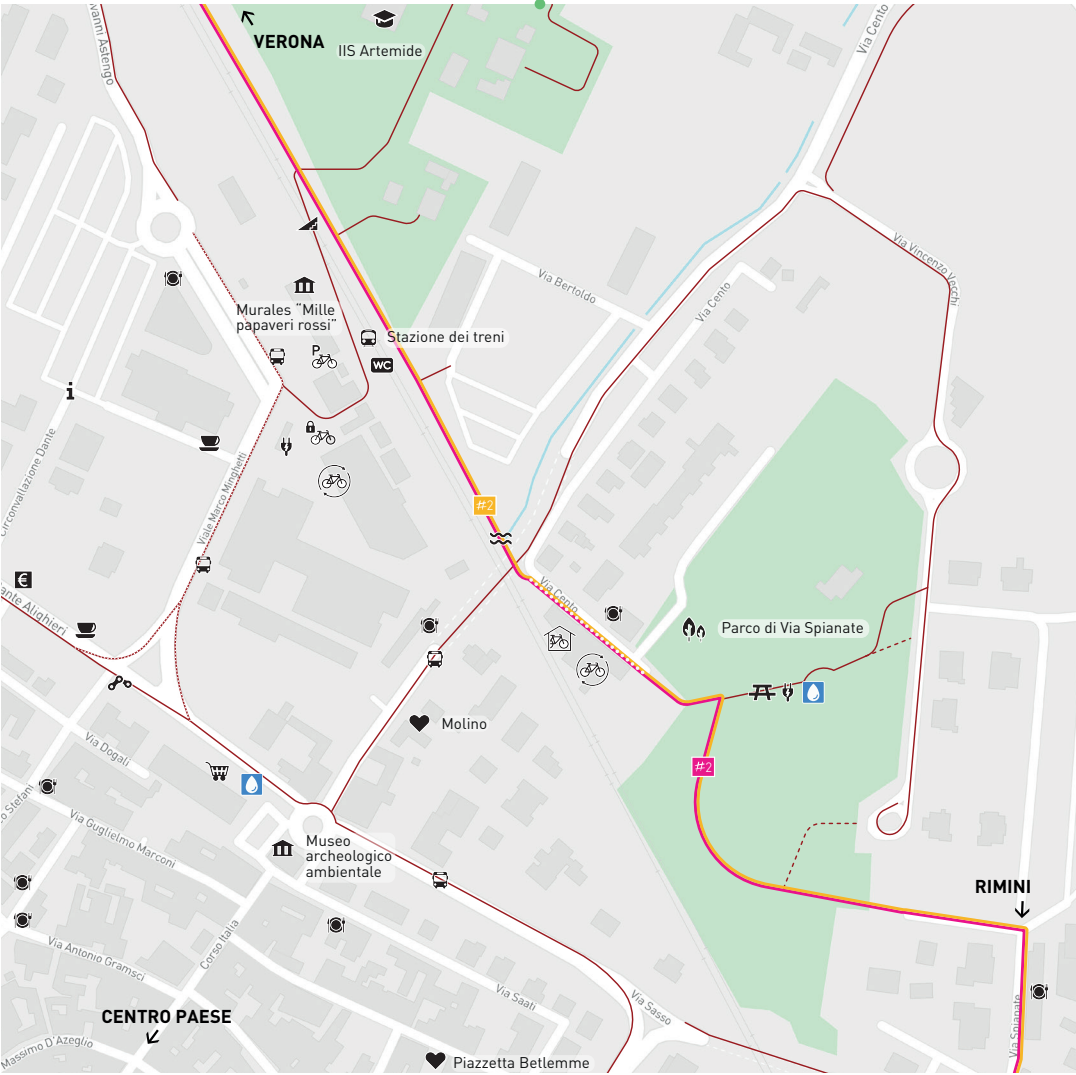
Mappa di zona

Dimensioni mappa:

Questa mappa ha dimensione 99x62cm, per ogni ridimensionamento, si consiglia di effettuare una prova di stampa per controllare la leggibilità di testi e icone.

Specifiche tecniche:

- Nomi POI: Regular 25pt nero minuscolo
- Nr. Bicipolitana: Regular 22pt nero
- Direzioni fuori mappa: Bold 30pt nero maiuscolo
- Icone: inscritte in ingombro 2x2cm
- Linea Bicipolitana: 9pt
- Ciclabile locale: 2,3pt rosso RAL 3003



VER_A1 - Indirizzamento principale (destinazione singola)

I segnali di indirizzamento principale con destinazione singola sono progettati in due misure:
→ **S - standard:** 100x20cm;
→ **R - ridotta:** 75x15cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Prosegui dritto:** VER_A1.a_S/R;
→ **Svolta a sinistra:** VER_A1.b_S/R;
→ **Svolta a destra:** VER_A1.c_S/R.

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



VER_A1.a_S/R



VER_A1.b_S/R



VER_A1.c_S/R

Specifiche tecniche (misure in cm)



← Elementi di base



← Segnale standard



← Segnale ridotto

	Standard (100x20cm)	Ridotto (75x15cm)
Freccia	15x15cm	11x11cm
Bicicletta	10x6cm	8x4.75cm
Destinazione	Bold, 180pt, maiuscolo	Bold, 130pt, maiuscolo
Km (numero)	Bold, 180pt	Bold, 130pt
Km (unità misura)	Light, 140pt	Light 100pt

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_A2 - Indirizzamento principale (destinazione doppia)

I segnali di indirizzamento principale con destinazione doppia sono progettati in due misure:
→ **S - standard:** 100x20cm;
→ **R - ridotta:** 75x15cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Prosegui dritto:** VER_A2.a_S/R;
→ **Svolta a sinistra:** VER_A2.b_S/R;
→ **Svolta a destra:** VER_A2.c_S/R.

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



VER_A2.a_S/R

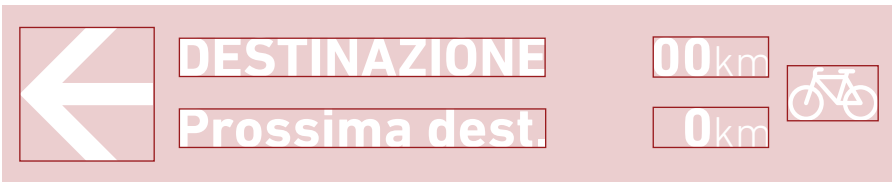


VER_A2.b_S/R



VER_A2.c_S/R

Specifiche tecniche (misure in cm)



← Elementi di base



← Segnale standard



← Segnale ridotto

	Standard (100x20cm)	Ridotto (75x15cm)
Freccia	15x15cm	11x11cm
Bicicletta	10x6cm	8x4.75cm
Destinazione	Bold, 180pt, maiuscolo	Bold, 130pt, maiuscolo
Prossima dest.	Bold, 180pt, minuscolo	Bold, 130pt, minuscolo
Km (numero)	Bold, 180pt	Bold, 130pt
Km (unità misura)	Light, 140pt	Light 100pt

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_A3 - Indirizzamento principale (ambiti locali)

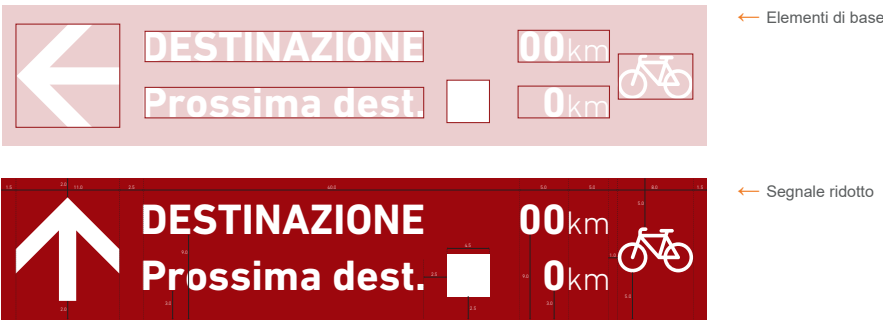
I segnali di indirizzamento principale per gli ambiti locali sono progettati in una misura:
→ **R - ridotta:** 75x15cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Prosegui dritto:** VER_A3.a_R;
→ **Svolta a sinistra:** VER_A3.b_R;
→ **Svolta a destra:** VER_A3.c_R.

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



Specifiche tecniche (misure in cm)



Ridotto (75x15cm)	
Freccia	11x11cm
Bicicletta	8x4.75cm
Destinazione	Bold, 130pt, maiuscolo
Prossima dest.	Bold, 130pt, minuscolo
Km (numero)	Bold, 130pt
Km (unità misura)	Light 100pt
Icona	4.5x4.5cm

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_A4 - Indirizzamento principale (centri storici)

I segnali di indirizzamento principale per i centri storici sono progettati in una misura:
→ **Centri storici:** 30x10cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Prosegui dritto:** VER_A4.a_1riga/2righe;
→ **Svolta a sinistra:** VER_A4.b_1riga/2righe;
→ **Svolta a destra:** VER_A4.c_1riga/2righe;

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



Specifiche tecniche (misure in cm)



	Standard (una riga)	Standard (due righe)
Freccia	7,5x7,5cm	7,5x7,5cm
Destinazione	Bold, 80pt, minuscolo	Bold, 80pt, minuscolo

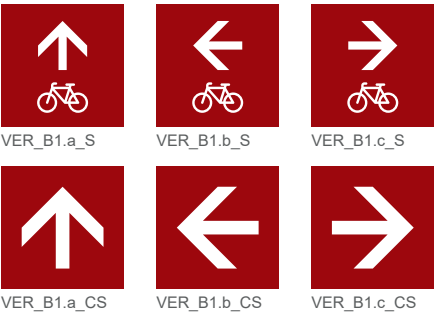
Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_B1 - Indirizzamento secondario

I segnali di indirizzamento secondario con svolta semplice sono progettati in due misure:
→ **S - Standard:** 30x30cm;
→ **CS - Centri storici:** 15x15cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Prosegui dritto:** VER_B1.a_S/CS;
→ **Svolta a sinistra:** VER_B1.b_S/CS;
→ **Svolta a destra:** VER_B1.c_S/CS.

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



Specifiche tecniche (misure in cm)



	Standard (30x30cm)	Centri storici (15x15cm)
Freccia	12x12cm	10x10cm
Bicicletta	12,5x7,5cm	Assente

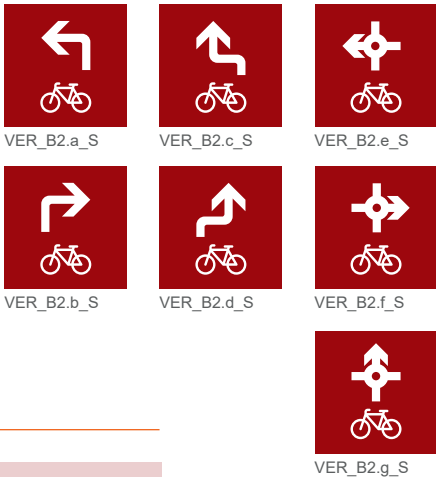
Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_B2 - Indirizzamento secondario

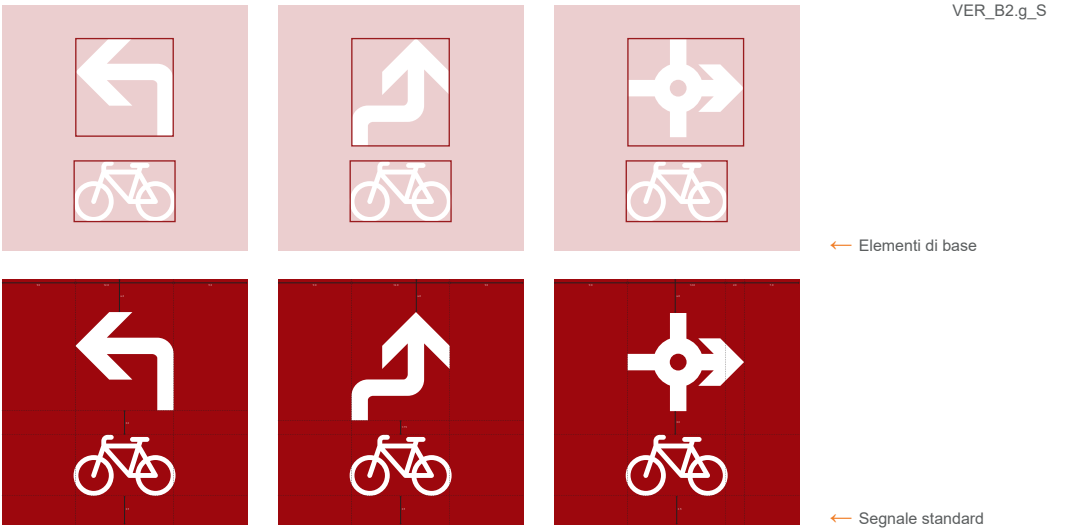
I segnali di indirizzamento secondario con altre tipologie di svolta sono progettati in una misura:
→ **Standard:** 30x30cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Prosegui e svolta:** VER_B2.a/b_S;
→ **Svolta leggermente e prosegui:** VER_B2.c/d_S;
→ **Uscite rotonda:** VER_B2.e/f/g_S.

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



Specifiche tecniche (misure in cm)



	Standard (30x30cm)
Freccia ↩	12x12cm
Freccia ↗	12x13cm
Freccia ↘	12x14cm (seconda uscita), 14x12 (prima e terza uscita)
Bicicletta	12,5x7,5cm

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

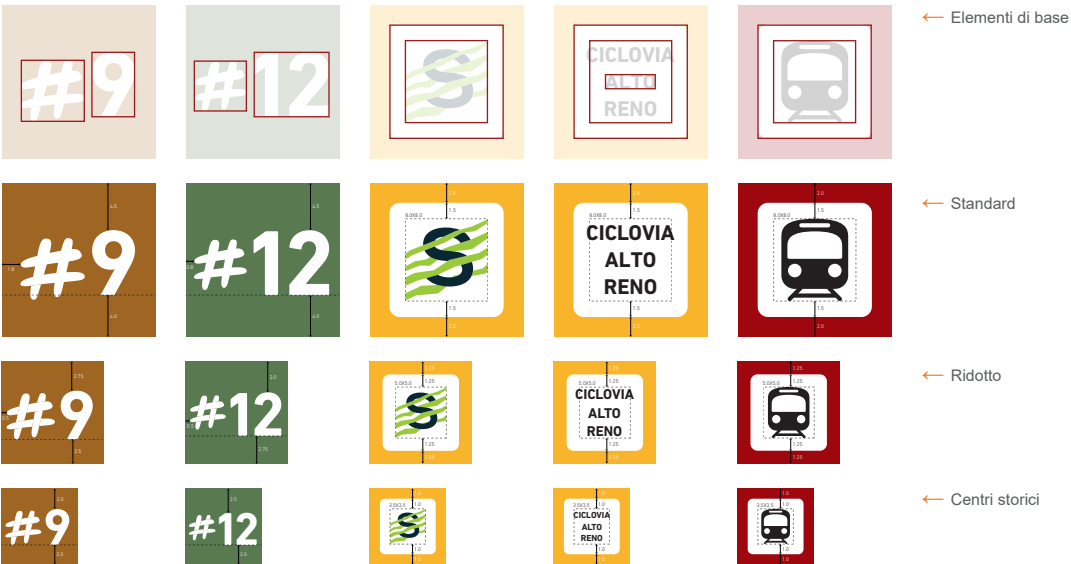
VER_C1 - Appendici per segnali di indirizzamento

I segnali di appendice sono progettati in tre misure:
→ **S - Standard:** 15x15cm;
→ **R- Ridotta:** 10x10cm;
→ **CS - Centri storici:** 7,5x7,5cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Linea Bicipolitana** (numero singolo);
→ **Linea Bicipolitana** (numero doppio);
→ **Ciclovia** (marchio/pittogramma);
→ **Ciclovia** (nome);
→ **Punto d'interesse.**



Specifiche tecniche (misure in cm)



	Standard (15x15cm)	Ridotto (10x10cm)	Centri storici (7,5x7,5cm)
Hashtag (singolo)	6,2x6cm	4,7x4,5cm	3,6x3,4cm
Numero (singolo)	260pt	195pt	145pt
Hashtag (doppio)	5,5x5cm	3,5x3,3	2,6x2,5cm
Numero (doppio)	260pt	175pt	130pt
Quadrato bianco	11x11cm	7,5x7,5cm	5,5x5,5cm
Elementi interno	8x8cm (max)	5x5cm (max)	3,5x3,5 (max)
Nome ciclovia	60/75pt	40/50pt	25/32pt

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_C2 - Appendice direzione verso gli assi

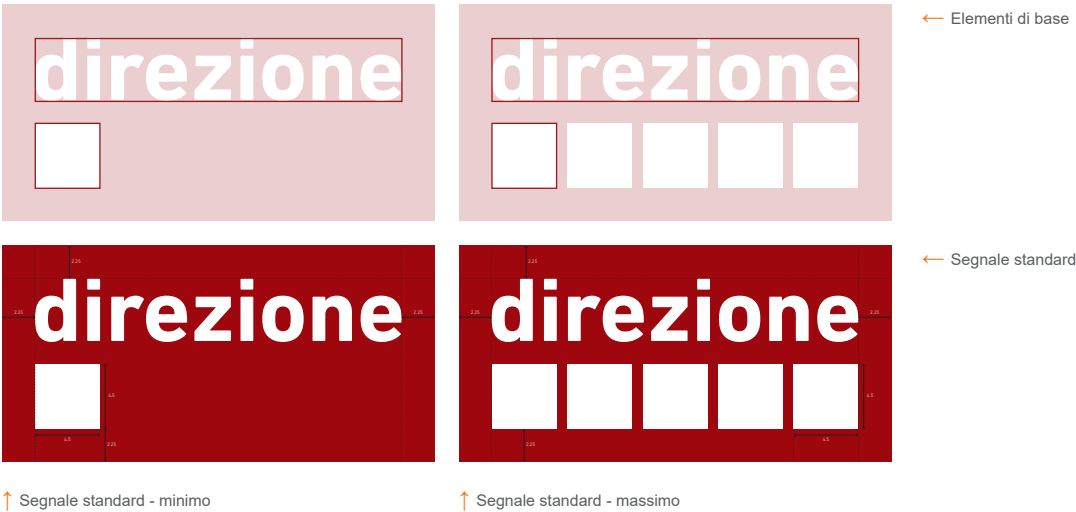
Il segnale di appendice verso gli assi è progettato in un'unica misura:
→ **Standard:** 30x15cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Minimo:** VER_C2_minimo (1 icona);
→ **Massimo:** VER_C2_massimo (5 icone).

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



Specifiche tecniche (misure in cm)



	Standard
Direzione	180pt
Icona	4,5x4,5cm

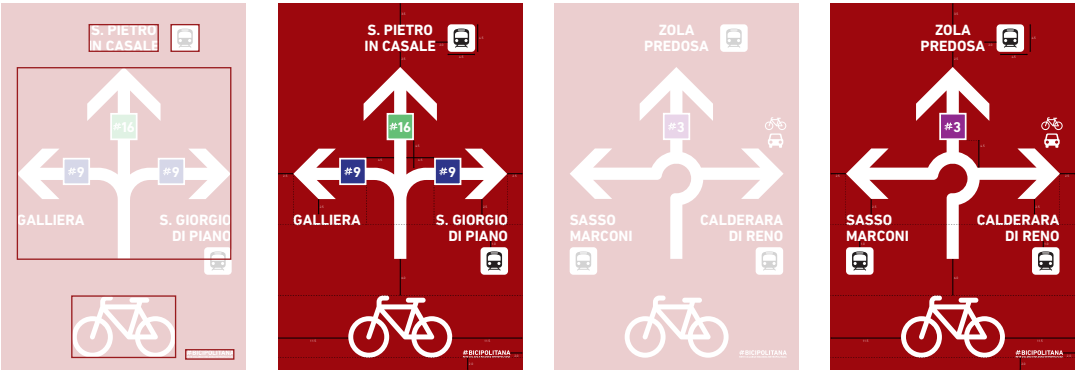
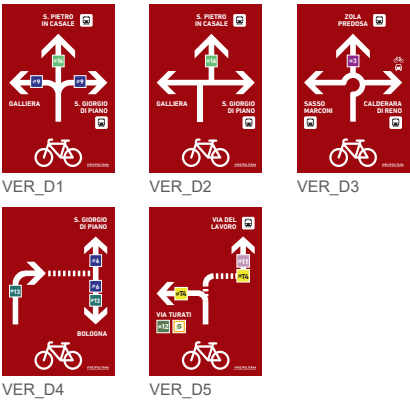
Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_D - Indirizzamento su incroci complessi

Il segnale di indirizzamento su incroci complessi è progettato in un'unica misura:
→ **Standard:** 40x60cm.

- Questi segnali sono declinati nelle versioni:
- **Intersezione tra linee:** VER_D1;
 - **Asi sfalsati:** VER_D2;
 - **Rotatoria:** VER_D3;
 - **Rotatoria:** VER_D3;
 - **Caso particolare:** VER_D4/D5;

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.



↑ Segnale standard - intersezione tra linee

↑ Segnale standard - rotatoria

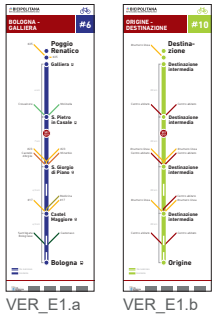
Standard (40x60cm)	
Freccia	35x31cm
Bicicletta	17x10cm
Logo	8x1,25cm
Testi	Bold, 70/74pt, maiuscolo
Icone	4,5x4,5cm

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

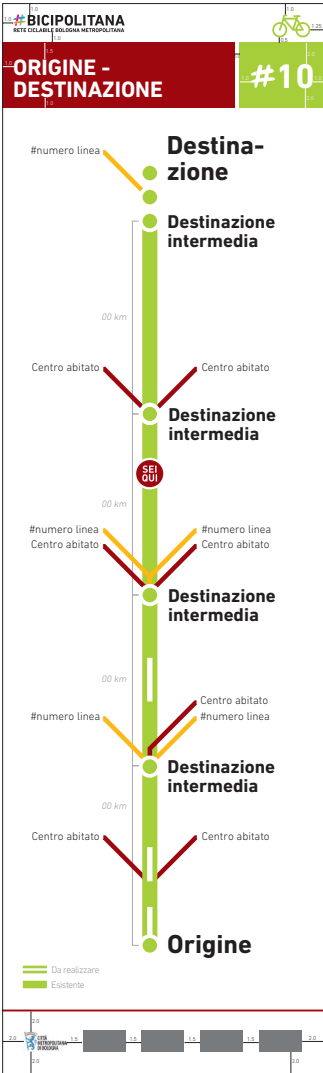
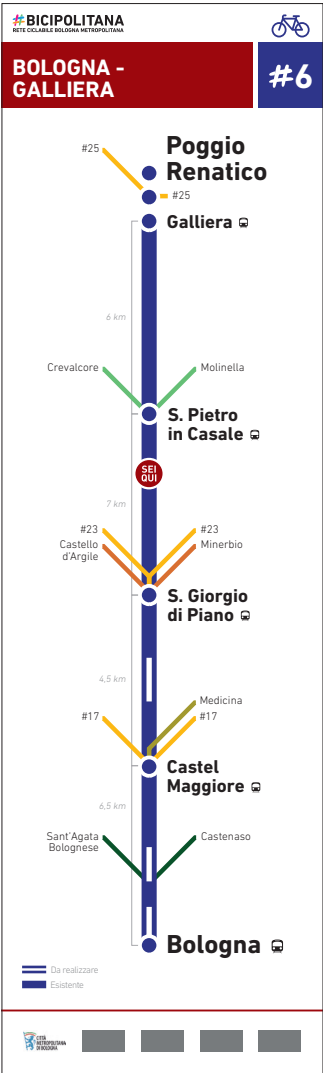
VER_E1 - Informazione (tutti i giorni)

I segnali di informazione per le linee della rete per tutti i giorni sono realizzati in un'unica dimensione:
→ **Standard:** 30x100cm.

- Questi segnali sono declinati nelle versioni:
- **Numero singolo;**
 - **Numero doppio.**



Specifiche tecniche (misure in cm)



- Intestazione**
- Colori: pag. 20
 - Logo Bicipolitana: 10,4x1,6cm
 - Pittogramma bici: 3,5x2,1cm
 - Nome tratta: 60/60pt
 - #: 2,2X2,1cm
 - Numero: 92pt
 - Linea a piè: spessore 5pt
- Collana di perle**
- Tratta principale: spessore 40pt
 - Tratte incrociate: spessore 12pt
 - Origine/destinazione: 70/70pt
 - Destinazioni intermedie: 50/50pt
 - Centri abitati/numeri linee: 30/30pt
 - Testo legenda/km: 25pt
 - Icone: inscritte in 1,0x1,0cm
 - Sei qui: 2,7x2,7cm

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

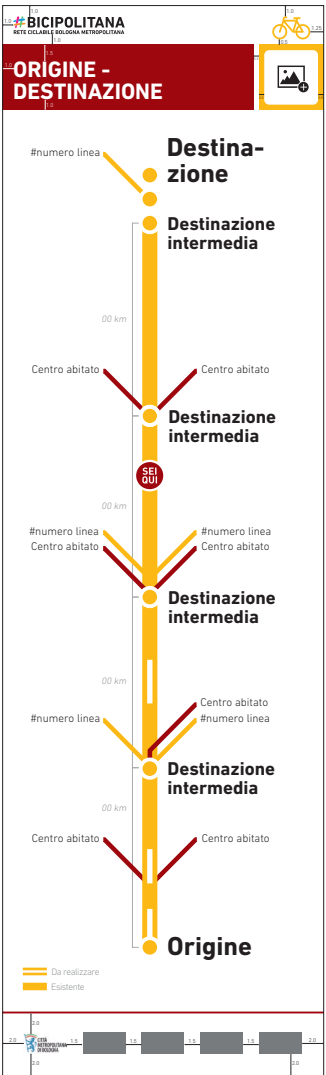
VER_E2 - Informazione (tempo libero)

I segnali di informazione per le linee della rete per il tempo libero sono realizzati in un'unica dimensione:
→ **Standard:** 30x100cm.

Questi segnali sono declinati in un'unica versione, al posto del numero è presente lo spazio per inserire l'icona della ciclovia.



Specifiche tecniche (misure in cm)



- Intestazione**
- Colori: pag. 20
 - Logo Bicipolitana: 10,4x1,6cm
 - Pittogramma bici: 3,5x2,1cm
 - Icona tratta: 3,6x3,6cm
 - Linea a piè: spessore 5pt
- Collana di perle**
- Tratta principale: spessore 40pt
 - Tratte incrociate: spessore 12pt
 - Origine/destinazione: 70/70pt
 - Destinazioni intermedie: 50/50pt
 - Centri abitati/numeri linee: 30/30pt
 - Testo legenda/km: 25pt
 - Icone: inscritte in 1,0x1,0cm
 - Sei qui: 2,7x2,7cm

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

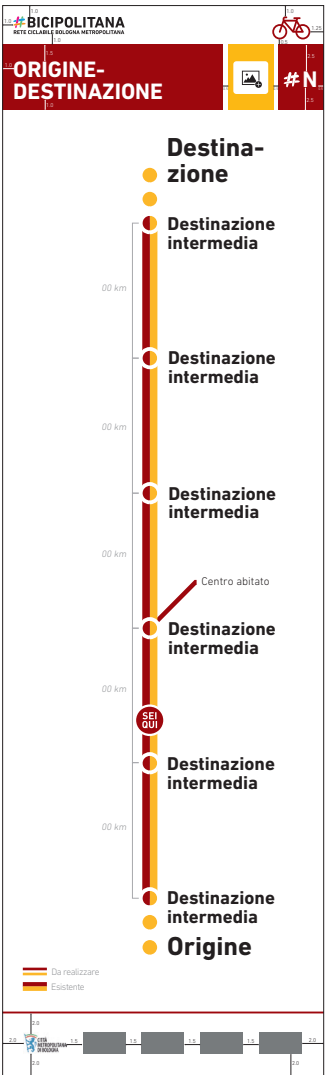
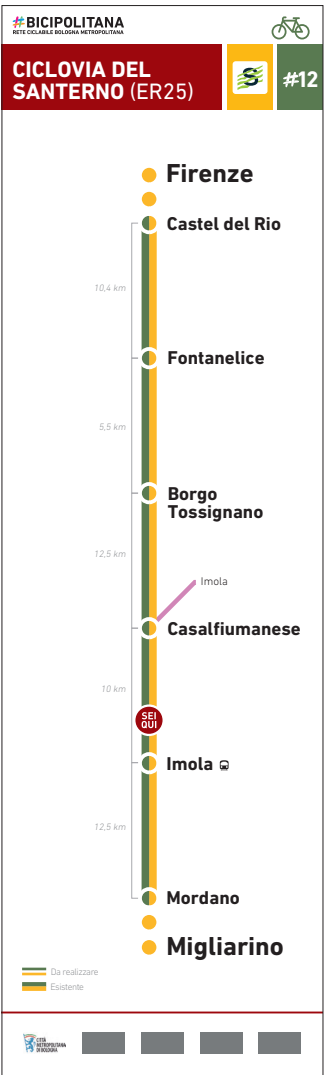
VER_E3 - Informazione (ibrida)

I segnali di informazione per le linee della rete per linee ibride sono realizzati in un'unica dimensione:
→ **Standard:** 30x100cm.

Questi segnali sono declinati nelle versioni:
→ **Numero singolo;**
→ **Numero doppio.**



Specifiche tecniche (misure in cm)



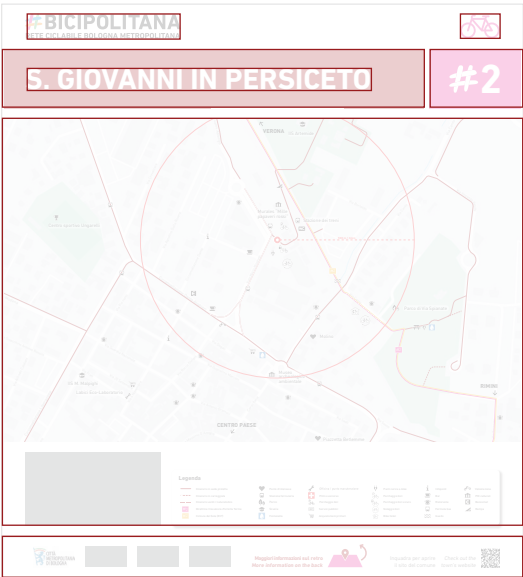
- Intestazione**
- Colori: pag. 20
 - Logo Bicipolitana: 10,4x1,6cm
 - Pittogramma bici: 3,5x2,1cm
 - #: 1,5x1,4cm
 - Numero: 60pt
 - Icona tratta: 2,3x2,3cm
 - Linea a piè: spessore 5pt
- Collana di perle**
- Tratta principale: spessore 20+20pt
 - Tratte incrociate: spessore 12pt
 - Origine/destinazione: 70/70pt
 - Destinazioni intermedie: 50/50pt
 - Centri abitati/numeri linee: 30/30pt
 - Testo legenda/km: 25pt
 - Icone: inscritte in 1,0x1,0cm
 - Sei qui: 2,7x2,7cm

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

VER_F1 - Accoglienza (tutti i giorni)

I segnali di accoglienza sono realizzati in un'unica dimensione:
→ **Standard:** 100x110cm.

- Questi segnali sono declinati nelle versioni:
- **Mappa di zona:** VER_F1.a;
 - **Mappa di area vasta:** VER_F1.b;
 - **Mappa di overview:** VER_F1.c;
 - **Mappa di scala comunale:** VER_F1.d.



Specifiche tecniche (misure in cm)

Intestazione

- Logo Bicipolitana: 30x5cm
- Pittogramma bici: 7,5x4,5cm
- Titolo località: 160pt
- #: 5,5x5,3cm
- Numero: 225pt
- Testo piè: 30pt

Contenuto centrale

- Contenuti variabili
- Ingombro: 100x78cm

Piede

- Linea a piè: 5pt
- Icona vedi retro: 7,4x4,4cm
- QR: 3,5x3,5cm

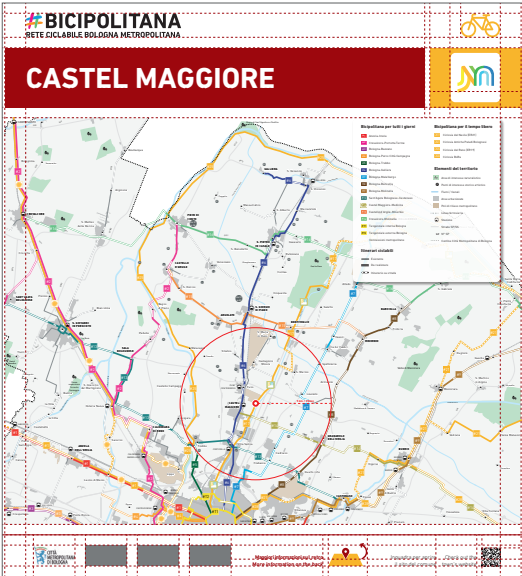
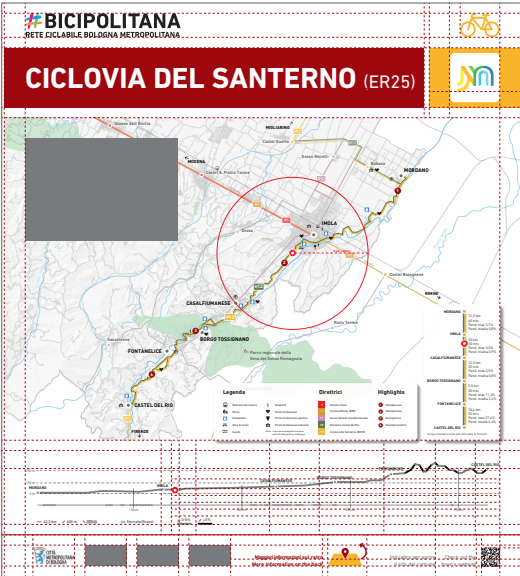
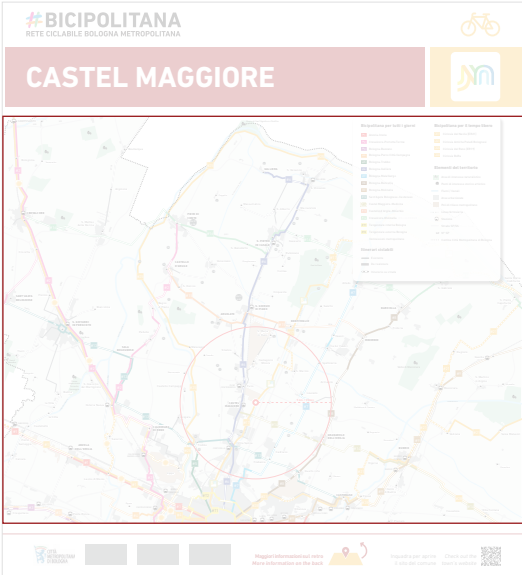
Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".



VER_F2 - Accoglienza (tempo libero)

I segnali di accoglienza sono realizzati in un'unica dimensione:
→ **Standard:** 100x110cm.

- Questi segnali sono declinati nelle versioni:
- **Mappa di linea:** VER_F2.a;
 - **Mappa di area vasta:** VER_F2.b;
 - **Punto d'interesse:** VER_F2.c;
 - **Mappa di scala comunale:** VER_F2.d.



Specifiche tecniche (misure in cm)

Intestazione

- Logo Bicipolitana: 30x5cm
- Pittogramma bici: 7,5x4,5cm
- Titolo località: 160pt
- #: 5,5x5,3cm
- Numero: 225pt
- Testo piè: 30pt

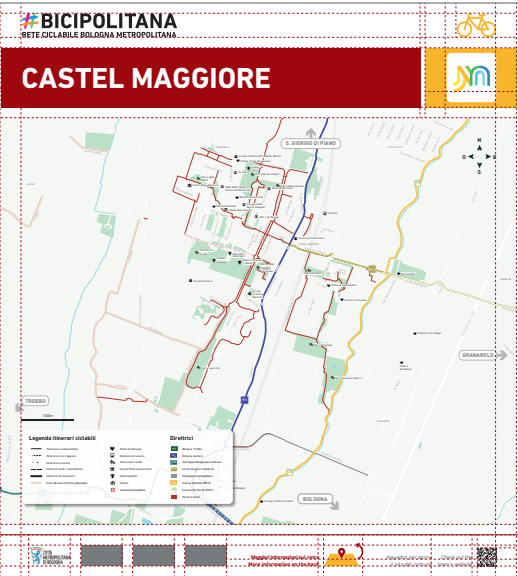
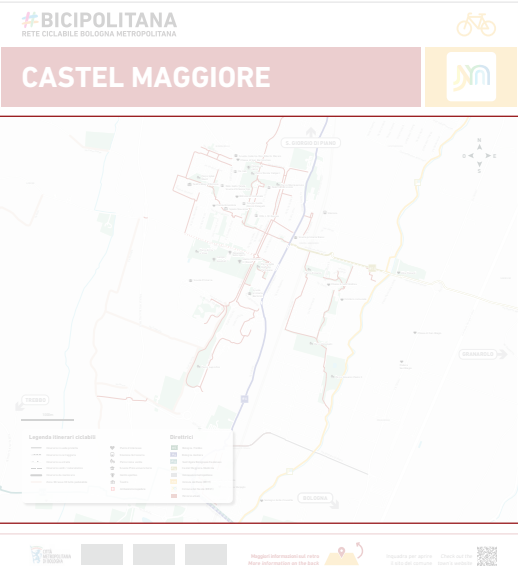
Contenuto centrale

- Contenuti variabili
- Ingombro: 100x78cm

Piede

- Linea a piè: 5pt
- Icona vedi retro: 7,4x4,4cm
- QR: 3,5x3,5cm

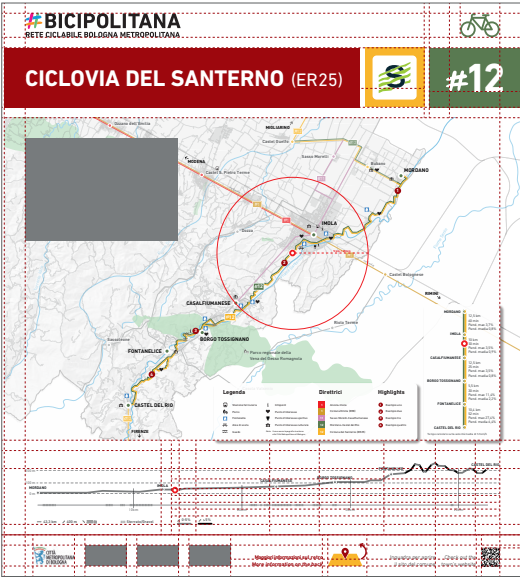
Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".



VER_F3 - Accoglienza (sovrapposizione)

I segnali di accoglienza sono realizzati in un'unica dimensione:
→ **Standard:** 100x110cm.

- Questi segnali sono declinati nelle versioni:
- **Mappa di linea:** VER_F3.a;
 - **Mappa di area vasta:** VER_F3.b;
 - **Punto d'interesse:** VER_F3.c;
 - **Mappa di scala comunale:** VER_F3.d;
 - **Mappa di zona:** VER_F3.e.



Specifiche tecniche (misure in cm)

Intestazione

- Logo Bicipolitana: 30x5cm
- Pittogramma bici: 7,5x4,5cm
- Titolo località: 125pt
- #: 5,5x5,3cm
- Numero: 225pt
- Testo piè: 30pt

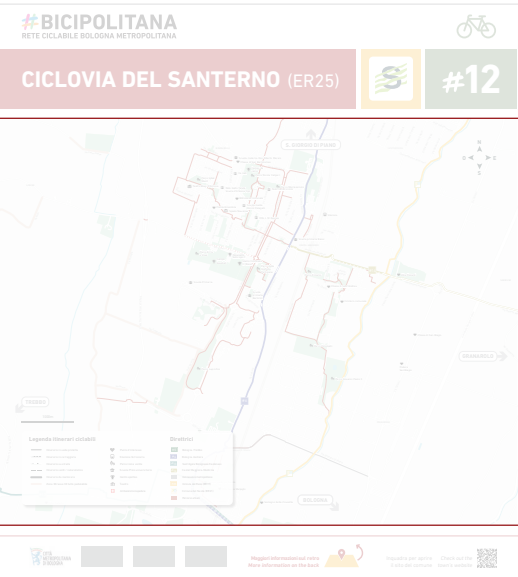
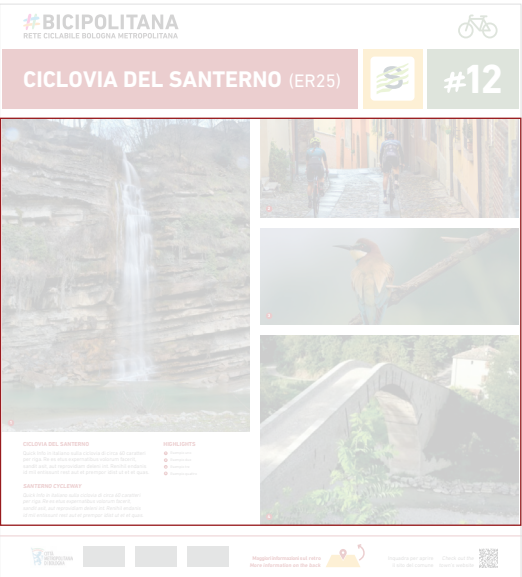
Contenuto centrale

- Contenuti variabili
- Ingombro: 100x78cm

Piede

- Linea a piè: 5pt
- Icona vedi retro: 7,4x4,4cm
- QR: 3,5x3,5cm

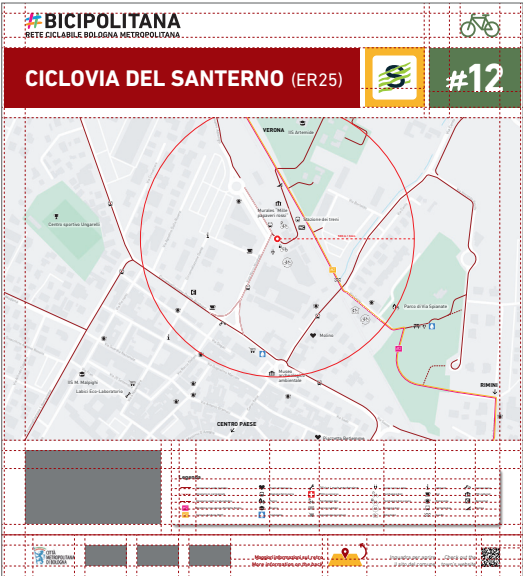
Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".



VER_F3 - Accoglienza (sovrapposizione)

I segnali di accoglienza sono realizzati in un'unica dimensione:
→ **Standard:** 100x110cm.

- Questi segnali sono declinati nelle versioni:
- **Mappa di linea:** VER_F3.a;
 - **Mappa di area vasta:** VER_F3.b;
 - **Punto d'interesse:** VER_F3.c;
 - **Mappa di scala comunale:** VER_F3.d;
 - **Mappa di zona:** VER_F3.e.



VER_G - Contesti naturalistici

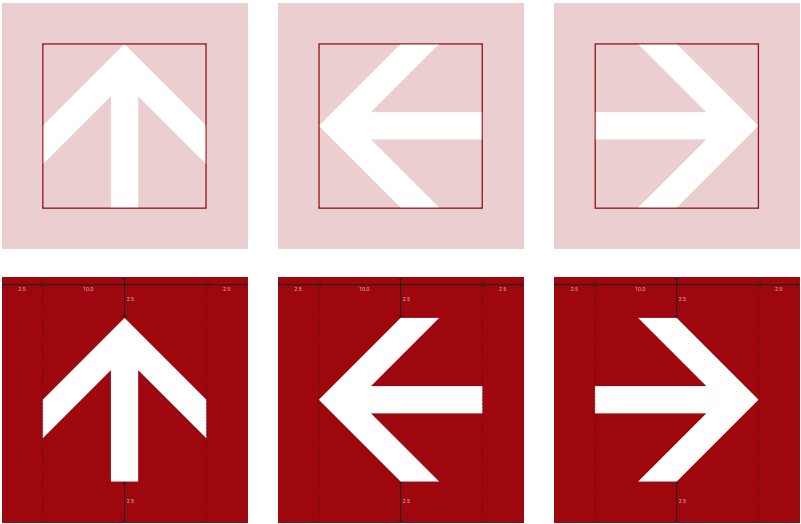
I segnali di indirizzamento in contesti naturalistici utilizzano il medesimo layout dei segnali di indirizzamento secondario nei centri storici
→ **Contesti naturalistici:** 15x15cm.



- Questi segnali sono declinati nelle versioni:
- **Proseguì dritto:** VER_G.a;
 - **Svolta a sinistra:** VER_G.b;
 - **Svolta a destra:** VER_G.c.

Colori: RAL 3003 e RAL 9003.

Specifiche tecniche (misure in cm)



Contesti naturalistici (15x15cm)	
Freccia	10x10cm
Bicicletta	Assente

Attenzione: Il file modificabile (formato .ai) è già impostato correttamente in scala 1:1 con 0,5 cm di abbondanza per lato, fare attenzione a non modificare il layout. Prima dell'esportazione spegnere o cancellare i livelli "etichette" e "quote".

OR_A1 - Segnale di conferma

I segnali di conferma su sede ciclabile sono progettati in due misure:
→ **S - Standard:** 90x60cm;
→ **R - Ridotto:** 55x37cm.



Attenzione, la dimensione degli elementi cambia in base al numero di cifre del numero:
→ **Singolo:** es. #2.
→ **Doppio:** es. #10.

Colori: Pagina 20 del “Manuale per la segnaletica della Bicipolitana Bolognese e delle sue reti locali”.

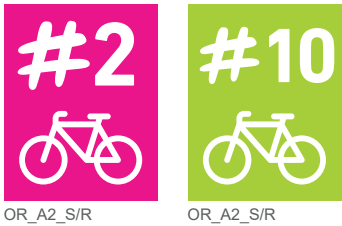
Specifiche tecniche (misure in cm)



	Standard (90x60cm)	Ridotto (55x37cm)
Hashtag (singolo)	42x40,5cm	26x25cm
Numero (singolo)	Bold, 1525pt	Bold, 920pt
Hashtag (doppio)	35x33,5cm	21,5x20,5cm
Numero (doppio)	Bold, 1300pt	Bold, 780pt

OR_A2 - Segnale di conferma (su carreggiata)

I segnali di conferma su sede ciclabile sono progettati in due misure:
→ **S - Standard:** 90x115cm;
→ **R - Ridotto:** 55x75cm.



Attenzione, la dimensione degli elementi cambia in base al numero di cifre del numero:
→ **Singolo:** es. #2.
→ **Doppio:** es. #10.

Colori: Pagina 20 del “Manuale per la segnaletica della Bicipolitana Bolognese e delle sue reti locali”.

Specifiche tecniche (misure in cm)



	Standard (90x115cm)	Ridotto (55x75cm)
Hashtag (singolo)	42x40,5cm	26x25cm
Numero (singolo)	Bold, 1525pt	Bold, 920pt
Bicicletta (singolo)	72x43cm	42,5x25,5cm
Hashtag (doppio)	35x33,5cm	21,5x20,5cm
Numero (doppio)	Bold, 1300pt	Bold, 780pt
Bicicletta (doppio)	72x43cm	42,5x25,5cm

OR_B - Segnale di avviso punto notevole

I segnali di avviso punto notevole sono progettati in due misure:

- **S - Standard:** 200x100cm;
- **R - Ridotto:** 70x35cm.

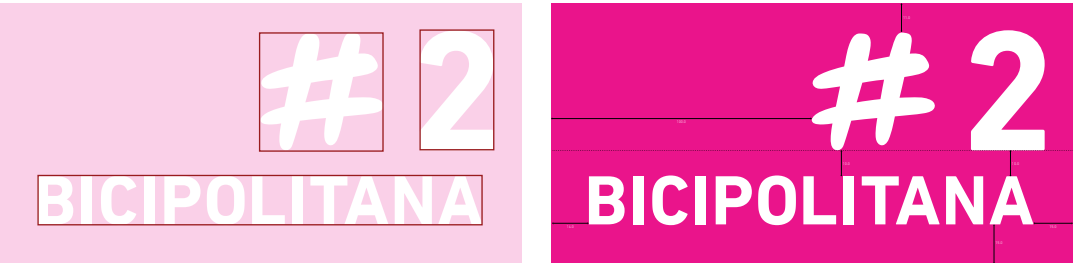
In questo caso la dimensione degli elementi non cambia in base al numero di cifre del numero.

Colori: Pagina 20 del “Manuale per la segnaletica della Bicipolitana Bolognese e delle sue reti locali”.



OR_B_S/R

Specifiche tecniche (misure in cm)



↑ Elementi di base

↑ Segnale standard

← Segnale ridotto

	Standard (200x100cm)	Ridotto (70x35cm)
Hashtag	47x45cm	16,5x16cm
Numero	Bold, 1890pt	Bold, 665pt
Bicipolitana	170,5x19cm	60x6,5cm

OR_C - Segnale di svolta

I segnali di conferma su sede ciclabile sono progettati in due misure:

- **S - Standard:** 90x115cm;
- **R - Ridotto:** 55x70cm.

Attenzione, la dimensione degli elementi cambia in base al numero di cifre del numero:

- **Singolo:** es. #2.
- **Doppio:** es. #10.

Colori: Pagina 20 del “Manuale per la segnaletica della Bicipolitana Bolognese e delle sue reti locali”.



OR_C1_S/R

OR_C2_S/R

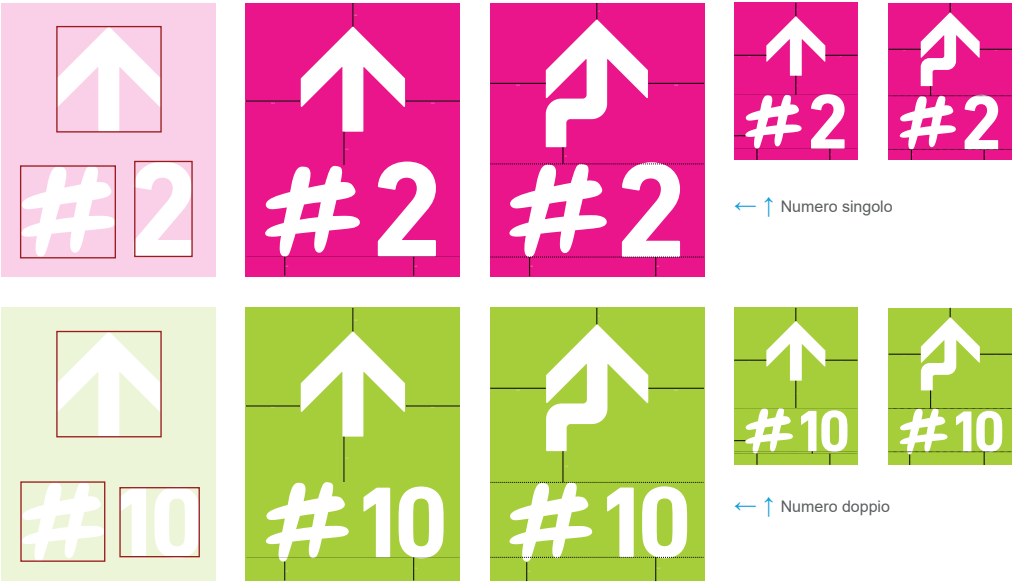
OR_C3_S/R



OR_C2_S/R

OR_C3_S/R

Specifiche tecniche (misure in cm)



← ↑ Numero singolo

← ↑ Numero doppio

	Standard (90x115cm)	Ridotto (55x70cm)
Freccia ↑	44x44cm	26x26cm
Freccia ↗	39x39cm	23x23cm
Freccia ↘	43x54cm	26x33cm
Hashtag (singolo)	40x38cm	25x24cm
Numero (singolo)	Bold, 1635pt	Bold, 1000pt
Hashtag (doppio)	35x33cm	21x20cm
Numero (doppio)	Bold, 1220pt	Bold, 750pt



Documento approvato con Atto del Sindaco della Città
metropolitana di Bologna in data

COMMITTENTE

Città Metropolitana di Bologna

Via Zamboni, 13
40126 Bologna (BO)
P.I./C.F. 03428581205
t. +39 051 659 8111
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it
cittametropolitana.bo.it

Servizio Pianificazione della Mobilità Sostenibile e Sviluppo Trasporto Pubblico Metropolitano

Catia Chiusaroli
Silvia Basenghi
Silvia Bertoni
Mauro Borioni
Tatiana Brusco
Alessia Copelli
Lorenza dell'Erba
Giulia Maroni
Silvia Mazza

Area Pianificazione territoriale e mobilità sostenibile

Alessandro Delpiano

Servizio Amministrativo e Organizzazione

Angela Lavecchia
Francesca Roncaglia
Michela Annalisa Romio
Francesca Zoboli

PROGETTISTI

Stradivarie Architetti Associati

P.I./C.F. 01175480324

Headquarter / Trieste
Via Cecilia de Rittmeyer, 14
34134 Trieste
t. +39 040 2601675

Branch / Bologna
Viale Giambattista Ercolani, 10
40138 - Bologna
t. 051 0980009

studio@stradivarie.it - stradivarie@pec.stradivarie.it
stradivarie.it

Coordinatore del gruppo di lavoro
e Responsabile scientifico e di commessa
arch. Claudia Marcon

Progettisti
arch. Claudia Marcon

Collaboratori
dott. ssa Lidia Bonato

STRADIVARIE
Architetti Associati



stradivarie.it



