



Report sul sistema contabici della Bicipolitana di Bologna

16/01/2025

Il sistema contabici della Bicipolitana di Bologna

La Città metropolitana di Bologna ha avviato nel 2023 un'attività di rilevazione e monitoraggio dei flussi ciclabili realizzato tramite un sistema di dispositivi contabici fissi dotati di spire annegate nella pavimentazione e posizionati in corrispondenza di tratti significativi della rete ciclabile metropolitana. Questo per valutare l'evoluzione della mobilità ciclistica nell'area metropolitana, e in particolare lungo le direttrici della Bicipolitana in corso di realizzazione.

A questo scopo nel mese di luglio 2023 è stato stipulato un Protocollo d'Intesa con i Comuni di Anzola dell'Emilia, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Granarolo dell'Emilia, Imola, Pianoro, San Lazzaro di Savena, Sant'Agata Bolognese, San Giorgio di Piano e San Pietro in Casale. I primi 13 dispositivi sono stati attivati progressivamente nel mese di settembre 2023 e hanno iniziato i conteggi: nel primo anno di misurazioni sono stati registrati oltre 900.000 passaggi complessivi. Nel corso dell'estate 2024 sono poi stati aggiunti altri 3 dispositivi nei comuni di Calderara di Reno, Medicina e San Giovanni in Persiceto. L'intenzione, se supportata dai necessari finanziamenti, è quella di estendere il sistema di monitoraggio aggiungendo nuovi dispositivi contatori da posizionare in altri tratti significativi della Bicipolitana.

L'attività di misurazione dei flussi ciclabili lungo la Bicipolitana si inserisce nel lavoro di monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS di Bologna metropolitana, documento di pianificazione approvato nel 2019 dal Consiglio metropolitano e che individua le diverse strategie da attuare per i vari ambiti e modalità di trasporto, declinate in una serie di misure e azioni interconnesse tra loro che dovranno essere realizzate nell'arco di validità decennale del Piano. Nello specifico, per la mobilità ciclistica il PUMS punta sulla definizione della Bicipolitana come rete ciclabile di progetto integrata ed estesa a tutto il territorio metropolitano.

Per realizzare le attività necessarie per il monitoraggio del PUMS, peraltro previsto dalla normativa ministeriale di settore, la Città metropolitana ha sottoscritto nel 2021 una Convenzione con l'Agenzia per la mobilità SRM, successivamente estesa nel 2022 a valere fino al 31/12/2024, con possibilità di ulteriore estensione fino a un massimo di 10 anni complessivi. Il monitoraggio dei primi due bienni di attuazione del PUMS (2019-20 e 2021-22) ha potuto beneficiare di un finanziamento ministeriale che ha consentito di realizzare la gran parte delle attività di monitoraggio in collaborazione con la SRM e di attivare alcuni servizi utili per la raccolta e l'elaborazione dei dati fra i quali il rilevamento dei "flussi ciclabili sulla rete ciclabile metropolitana".

A questo scopo, la Città metropolitana e la SRM si sono attivate per creare le condizioni per l'avvio del servizio per il conteggio dei flussi ciclabili sulla rete ciclabile metropolitana, individuando una serie di tratti della rete giudicati significativi per la rilevazione dei flussi attuali e futuri quando l'intera rete sarà sviluppata per la sua maggior parte.

A seguito di un'indagine di mercato, la Città metropolitana e la SRM hanno quindi individuato il fornitore ritenuto più adatto per l'attivazione e gestione

del servizio di conteggio dei flussi ciclabili nell'azienda Ziboni mobilities, con la quale la SRM ha avviato un contratto di fornitura del servizio utilizzando i fondi ministeriali resi disponibili dalla Città metropolitana. Da segnalare che nella scelta del fornitore del servizio si è anche tenuto conto del fatto che l'azienda Ziboni già forniva un servizio analogo al Comune di Bologna a partire dal 2018 e che oggi conta quattro postazioni fisse sul territorio del capoluogo, favorendo una potenziale futura integrazione dei due sistemi e quindi una possibile sinergia tra i due servizi di monitoraggio dei flussi ciclabili a livello urbano e metropolitano.

Una volta individuato il sistema tecnologico migliore tra quelli offerti dal fornitore (dispositivi affondati nella pavimentazione della pista ciclabile per una misurazione bidirezionale dei passaggi), la Città metropolitana ha coinvolto le componenti politiche e tecniche dei Comuni interessati, arrivando infine alla stipula del già menzionato Protocollo di Intesa per la definizione e condivisione delle attività da svolgere per l'attivazione del servizio.

Dopo una serie di sopralluoghi realizzati dalla Città metropolitana insieme al fornitore del servizio nelle località individuate per il posizionamento dei dispositivi, e la condivisione dell'esatta localizzazione con i Comuni interessati, il fornitore ha poi interloquito con i Comuni stessi per le necessarie pratiche burocratiche e ha realizzato i lavori per il posizionamento dei dispositivi che sono stati poi collegati alla piattaforma informatica attivata per la loro gestione e utilizzo.

Alcuni numeri complessivi

Nel presente monitoraggio viene considerato il periodo di funzionamento dell'intero sistema a partire dall'attivazione dei primi dispositivi avvenuta il 12/09/2023 fino al 16/01/2025, con alcuni focus riferiti al solo e intero anno 2024 quando significativo, e a seguire il dettaglio dei 16 dispositivi.

Nello specifico, considerando complessivamente l'intero sistema dei 16 contabici, nell'intero periodo di funzionamento dall'attivazione fino al 16/01/2025 sono stati rilevati oltre un milione di passaggi (1.161.095) considerando insieme entrambe le direzioni.

Considerando invece il solo e intero anno 2024, il sistema ha complessivamente registrato oltre 900.000 passaggi (910.850), con il contatore di Imola ad averne registrati di più (oltre 255.000), seguito dai tre contatori di San Lazzaro di Savena (rispettivamente circa 166.000, 95.000 e 60.000).

Il dato assoluto del numero dei passaggi penalizza i dispositivi che sono stati attivati in un secondo momento: occorre infatti considerare che i dispositivi di Calderara di Reno, Medicina e San Giovanni in Persiceto sono stati attivati a fine luglio 2024 e quindi riportano dati per soli sei mesi di funzionamento rispetto ai 16 mesi degli altri dispositivi.

Pare quindi più corretto ragionare considerando i passaggi medi giornalieri registrati anziché i passaggi complessivi. Emerge così che i due dispositivi di Medicina e San Giovanni in Persiceto in particolare si collocano tra i dispositivi che hanno registrato più passaggi (oltre 130), comunque lontani dai quasi 700 passaggi registrati giornalmente dal contatore di Imola e dai passaggi registrati dai contatori di San Lazzaro di Savena.

I passaggi medi giornalieri, distinti tra soli giorni feriali e soli giorni del weekend, consentono anche di apprezzare meglio la funzione principale svolta dai tratti di rete ciclabile controllati. E' quindi desumibile un uso più legato anche al tempo libero dei tratti di misurazione che si trovano a Sant'Agata Bolognese e San Giovanni in Persiceto (come prevedibile, trovandosi entrambi lungo la Ciclovia del Sole), ma anche a Casalecchio 1, Castel Maggiore, Granarolo dell'Emilia, e in certa misura anche a San Pietro in Casale e Medicina; i tre tratti di San Lazzaro di Savena sembrano invece avere più una funzione per i flussi ciclistici sistematici degli spostamenti feriali; mentre per gli altri dispositivi a Imola, Anzola, Calderara, San Giorgio di Piano (entrambi) e a Casalecchio 2 (diversamente dall'altro che si trova a Casalecchio) l'utilizzo del tratto ciclabile pare essere pressochè indifferente tra giorni feriali e del weekend. Una valutazione in tal senso può essere agevolata anche andando a considerare i giorni di picco settimanale diversi per ogni dispositivo.

Da evidenziare anche come il giorno di picco in assoluto possa in alcuni casi essere legato a uno specifico evento pubblico organizzato per promuovere l'uso di quel tratto specifico di rete ciclabile, più che a una sua modalità di funzionamento caratteristica.

Per un'analisi specifica dei dati misurati si rimanda al successivo dettaglio riferito ai singoli contatori. Nelle schede seguenti vengono infatti mostrati il posizionamento dei dispositivi, i principali numeri più significativi, l'andamento complessivo su base mensile e giornaliera con anche l'integrazione con il fattore meteo, una comparazione su base oraria nei giorni medi della settimana che consente di individuare gli andamenti rappresentativi dei flussi, e la distribuzione dei passaggi rilevati dai dispositivi nelle due direzioni monitorate.

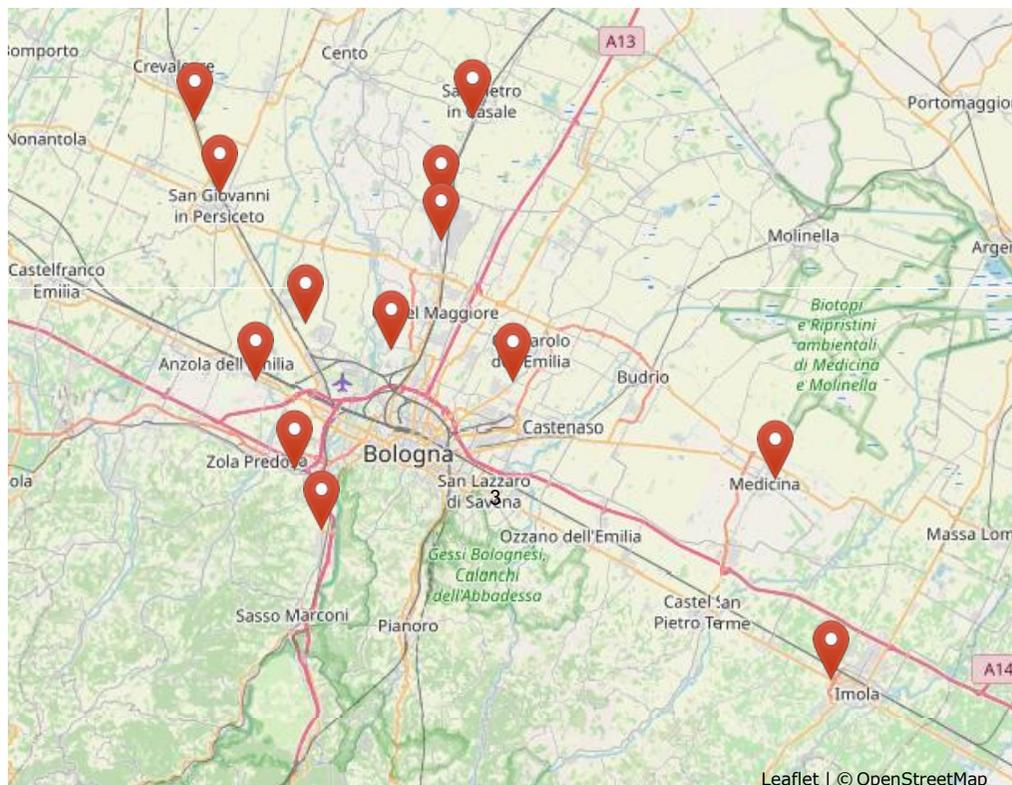
Occorre infine considerare che purtroppo si sono verificati dei malfunzionamenti in alcuni dispositivi che hanno impedito la rilevazione dei passaggi delle biciclette per alcuni periodi non brevi.

In particolare, uno dei due contabici di San Giorgio di Piano ha subito un atto di vandalismo che ha impedito la registrazione dei passaggi per oltre due mesi tra luglio e settembre 2024. Anche il dispositivo attivo a San Giovanni in Persiceto ha subito un danneggiamento che ha impedito la registrazione dei passaggi tra ottobre 2024 e gennaio 2025 quando è stato realizzato un intervento per ripristinarne l'attività.

Altri malfunzionamenti che si sono verificati occasionalmente per altri dispositivi non hanno invece provocato la perdita dei dati regolarmente registrati (salvo per periodi molto brevi), ma solo un ritardo nella trasmissione degli stessi avvenuta a seguito degli interventi tecnici destinati alla loro manutenzione.

Occorre inoltre segnalare l'anomalia che pare emergere dai dati raccolti dai tre dispositivi di San Lazzaro di Savena: a partire da luglio 2024 infatti i primi due contatori sembrano avere improvvisamente iniziato a registrare numeri diversi dai precedenti in una misura tale da poter essere giustificata solo con una variazione radicale della rete ciclabile (evenienza peraltro esclusa dal Comune interessato) o con una modifica nel funzionamento dei dispositivi (esclusa da parte del fornitore del servizio). Questa anomalia richiede un successivo approfondimento.

Mappa siti di conteggio



Conteggio complessivo

1.161.095

Conteggio solo 2024

910.850

Localizzazione dispositivi

Ad oggi sono stati attivati 16 dispositivi contabici lungo la rete Bicipolitana:

- 13 dispositivi attivati nel mese di settembre 2023:

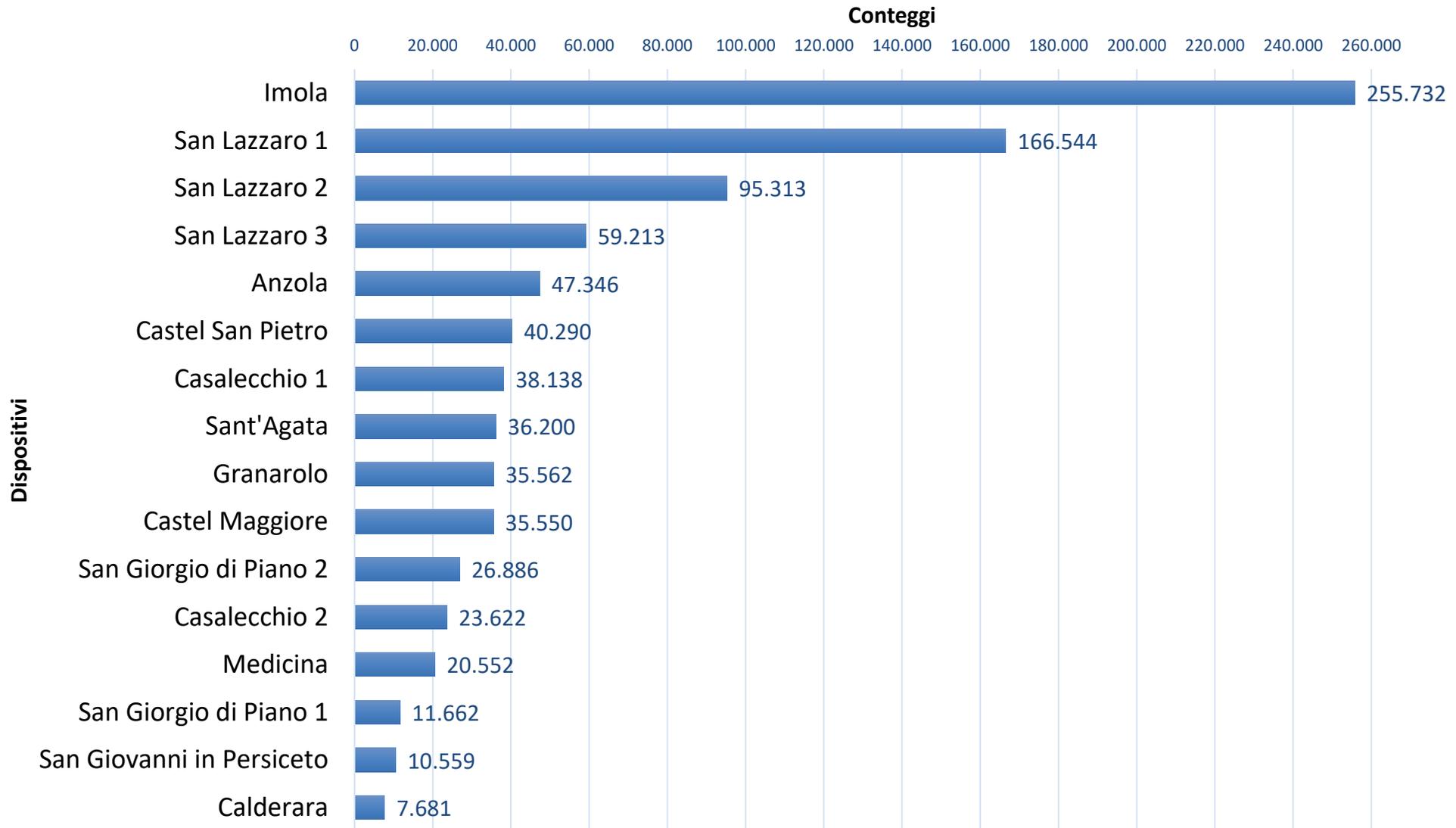
- Anzola (Anzola dell'Emilia)
- Casalecchio 1 (Casalecchio di Reno)
- Casalecchio 2 (Casalecchio di Reno)
- Castel Maggiore (Castel Maggiore)
- Granarolo (Granarolo dell'Emilia)
- Imola (Imola)
- S. Giorgio 1 (San Giorgio di Piano)
- S. Giorgio 2 (San Giorgio di Piano)
- S. Lazzaro 1 (San Lazzaro di Savena)
- S. Lazzaro 2 (San Lazzaro di Savena)
- S. Lazzaro 3 (San Lazzaro di Savena)
- S. Pietro (San Pietro in Casale)
- S. Agata (Sant'Agata Bolognese)

- 3 dispositivi attivati nel mese di luglio 2024:

- Calderara (Calderara di Reno)
- Medicina (Medicina)
- S. Giovanni in P. (San Giovanni in Persiceto)

Passaggi registrati nel 2024

01/01/2024 → 31/12/2024



Cifre chiave per dispositivo (2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

| Sito | Totale | Media giornaliera | Traffico medio giorni feriali | Traffico medio weekend | Picco giornaliero | Giorno di picco nella settimana |
|------------------------|---------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Imola | 255.732 | 699 | 694 | 712 | 2.290 | sabato |
| San Lazzaro 1 | 166.544 | 455 | 491 | 363 | 1.401 | venerdì |
| San Lazzaro 2 | 95.313 | 260 | 288 | 190 | 567 | venerdì |
| San Lazzaro 3 | 59.213 | 162 | 169 | 143 | 298 | giovedì |
| Anzola | 47.346 | 129 | 130 | 129 | 369 | martedì |
| San Pietro in Casale | 40.290 | 110 | 105 | 123 | 514 | domenica |
| Casalecchio 1 | 38.138 | 104 | 95 | 127 | 322 | domenica |
| Sant'Agata B. | 36.200 | 99 | 76 | 156 | 595 | domenica |
| Granarolo | 35.562 | 97 | 91 | 113 | 336 | domenica |
| Castel Maggiore | 35.550 | 97 | 88 | 121 | 449 | domenica |
| San Giorgio di Piano 2 | 26.886 | 73 | 74 | 72 | 192 | lunedì |
| Casalecchio 2 | 23.622 | 65 | 64 | 66 | 154 | domenica |
| Medicina | 20.552 | 133 | 128 | 147 | 379 | domenica |
| San Giorgio di Piano 1 | 11.662 | 41 | 41 | 40 | 122 | domenica |
| San Giovanni in P. | 10.559 | 139 | 121 | 184 | 309 | domenica |
| Calderara | 7.681 | 50 | 50 | 50 | 107 | lunedì |

Contabici: Anzola

Attivazione: 27/09/2023

Il tratto ciclabile monitorato dal dispositivo contabici ad Anzola dell'Emilia si trova in un'area urbana, dove il traffico ciclistico è pressochè omogeneo per tutti i giorni della settimana presentando i picchi nelle ore di punta intorno alle h.10 del mattino e le h.17 del pomeriggio.

Anche la distribuzione dei passaggi nelle due direzioni controllate è omogenea, con una media giornaliera complessiva di circa 130 passaggi.

Al di là di alcuni picchi giornalieri, quelli negativi legati per lo più a condizioni meteo avverse, l'andamento del flusso ciclistico mostra come il mese con più passaggi è stato giugno con oltre 7.200 biciclette rilevate, mentre il prevedibile calo invernale si può quantificare in una riduzione di circa il 75% dei passaggi.

Il confronto tra i passaggi rilevati nel 2023 e nel 2024 è possibile solo per la stagione autunnale (ott-dic), e mostra un sostanziale mantenimento dei valori registrati.

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

57.261

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

47.346

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

129

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

130



Picco giornaliero

369

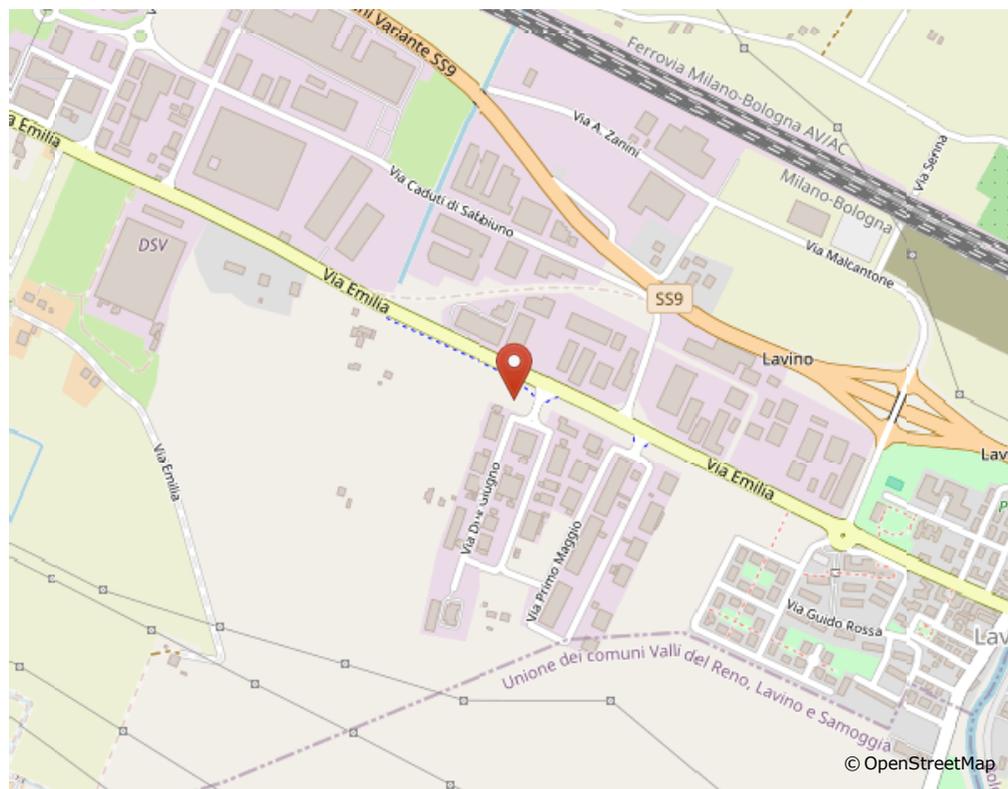
(Martedì - 18/06/2024)

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

129

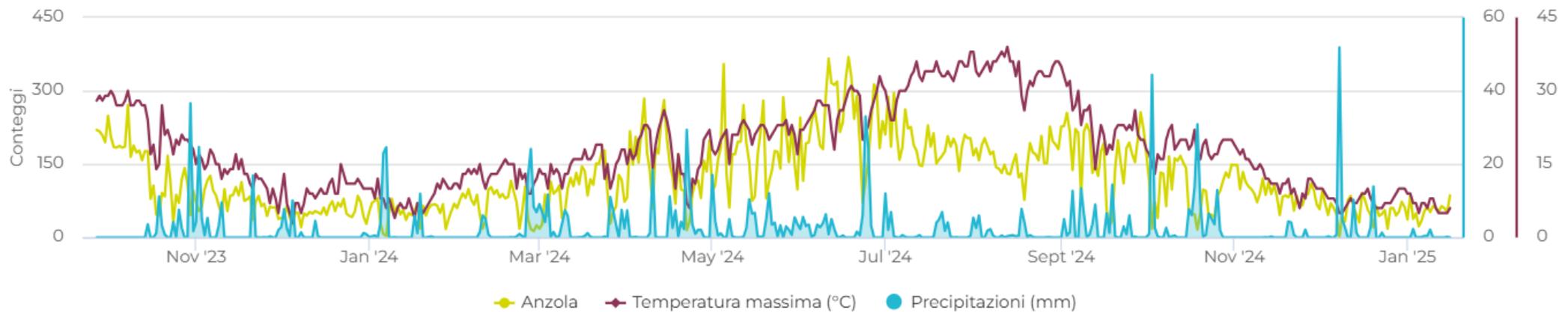
Localizzazione su mappa



Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



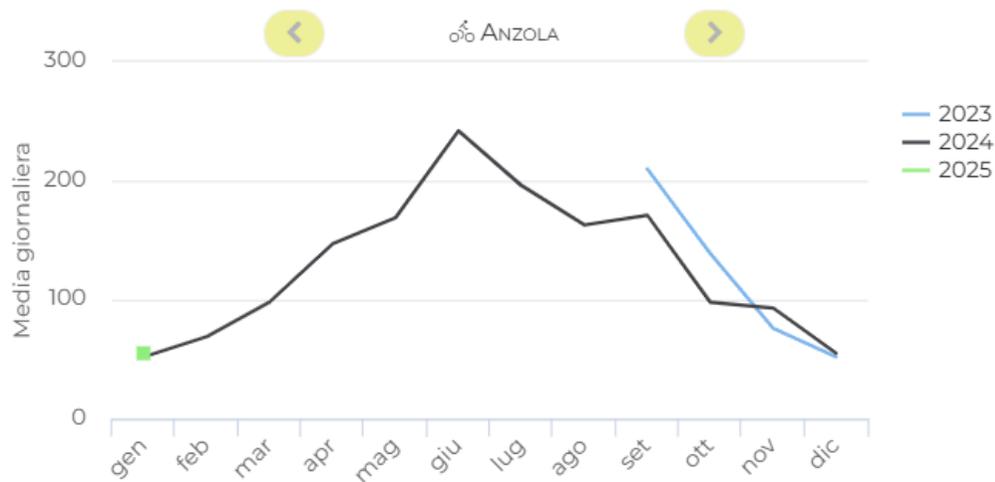
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (4gg) | 841 |
| Ottobre 2023 | 4.303 |
| Novembre 2023 | 2.283 |
| Dicembre 2023 | 1.613 |
| Gennaio 2024 | 1.604 |
| Febbraio 2024 | 2.005 |
| Marzo 2024 | 3.045 |
| Aprile 2024 | 4.404 |
| Maggio 2024 | 5.228 |
| Giugno 2024 | 7.254 |
| Luglio 2024 | 6.091 |
| Agosto 2024 | 5.061 |
| Settembre 2024 | 5.125 |
| Ottobre 2024 | 3.023 |
| Novembre 2024 | 2.804 |
| Dicembre 2024 | 1.702 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 875 |
| TOTALE | 57.261 |

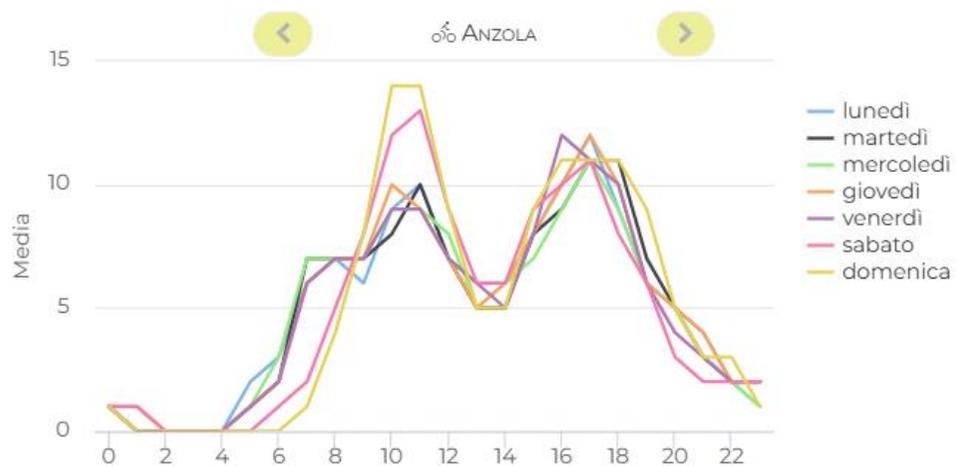
Andamento complessivo su base mensile



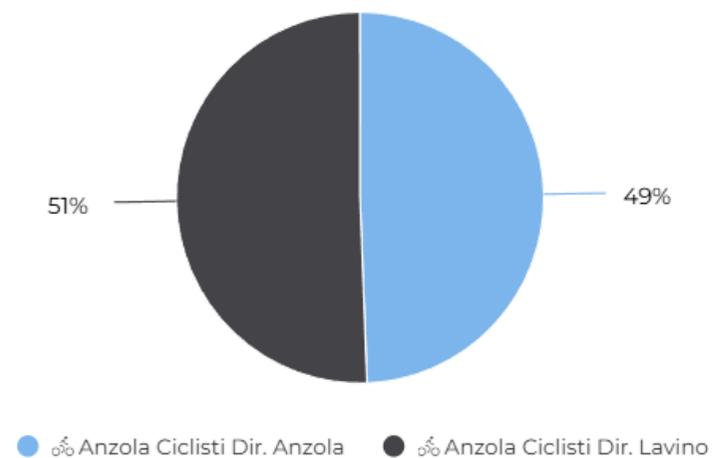
Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: Calderara

Attivazione: 30/07/2024

Il dispositivo contabici di Calderara di Reno è stato attivato a fine luglio 2024, in una seconda fase rispetto alle prime attivazioni dell'anno precedente. Il tratto ciclabile monitorato si trova in un'area esterna all'abitato, dove il traffico ciclistico è relativamente basso con una media di circa 50 passaggi giornalieri considerando insieme le due direzioni monitorate, anche in considerazione del fatto che il periodo monitorato è stato solo quello autunnale non particolarmente favorevole. Il mese di dicembre 2024 ha visto un numero di passaggi inferiore di circa il 60% rispetto ai mesi di agosto e settembre, quando si erano registrati circa 2.000 passaggi al mese. La direzione prevalente dei passaggi di biciclette sembra essere quella in allontanamento dal centro di Calderara, ma la brevità del periodo di monitoraggio suggerisce di non trarre ancora conclusioni definitive in tal senso.

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

8.061

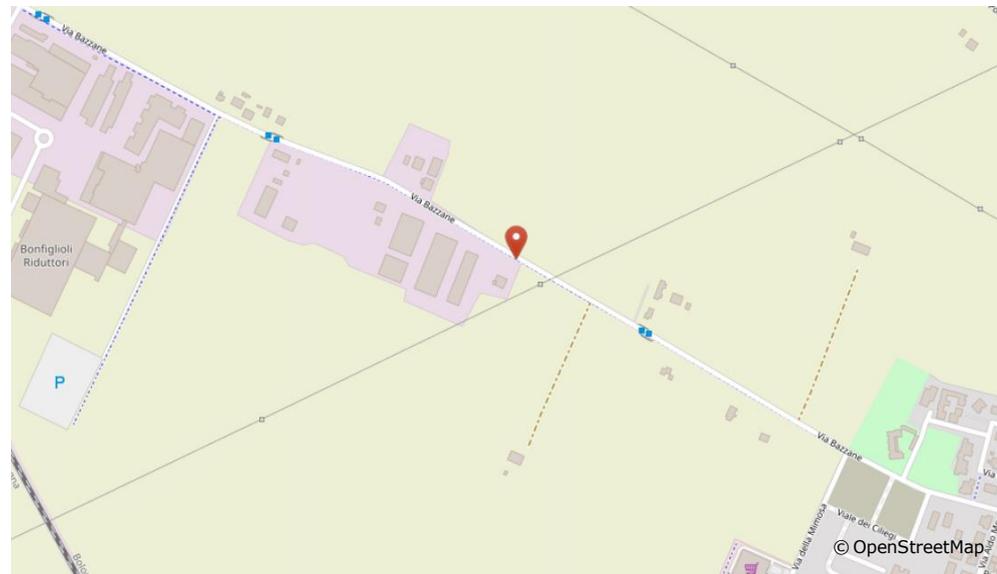
Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

7.681



Localizzazione su mappa



Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

50

Picco giornaliero

107

(Sabato - 07/09/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

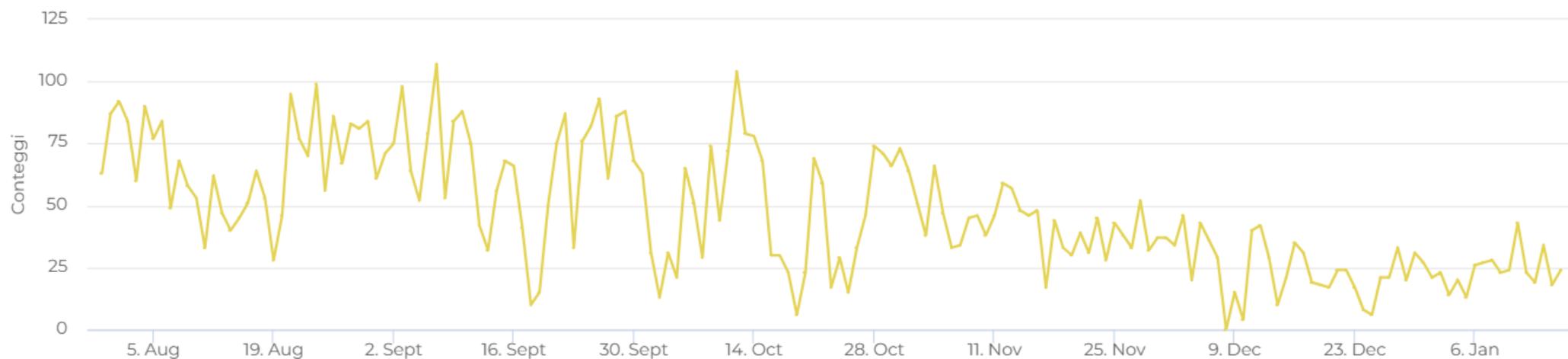
50

Media giornaliera weekend

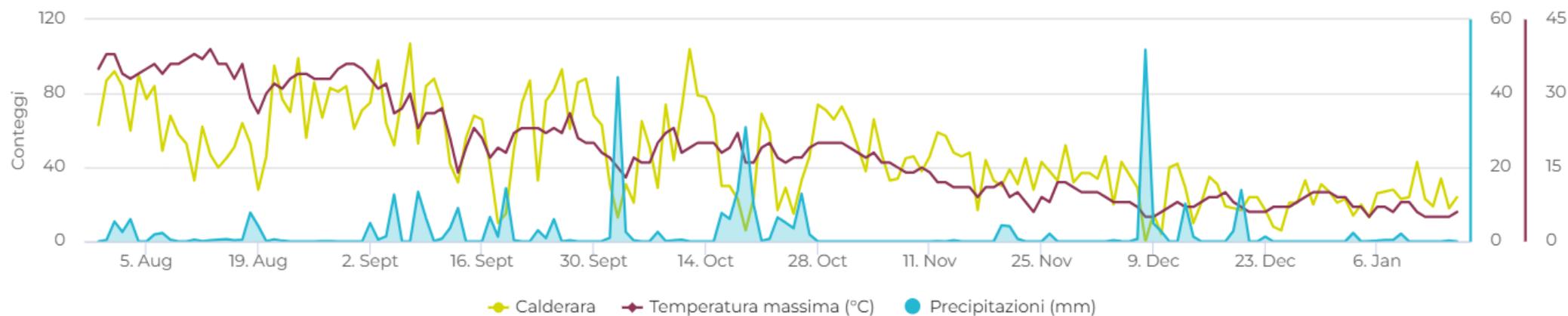
01/01/2024 → 31/12/2024

50

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



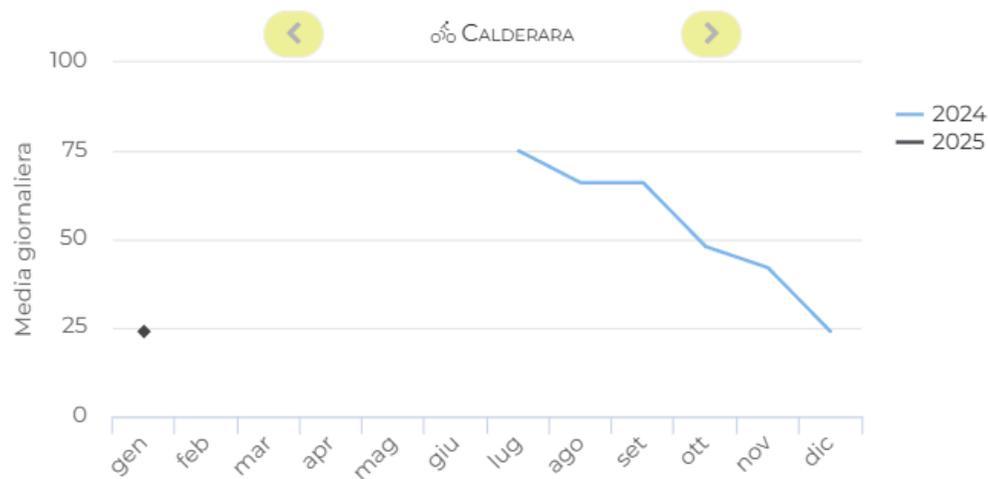
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|---------------------|--------------|
| Luglio 2024 (2gg) | 150 |
| Agosto 2024 | 2.043 |
| Settembre 2024 | 1.975 |
| Ottobre 2024 | 1.487 |
| Novembre 2024 | 1.268 |
| Dicembre 2024 | 758 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 380 |
| TOTALE | 8.061 |

Andamento complessivo su base mensile



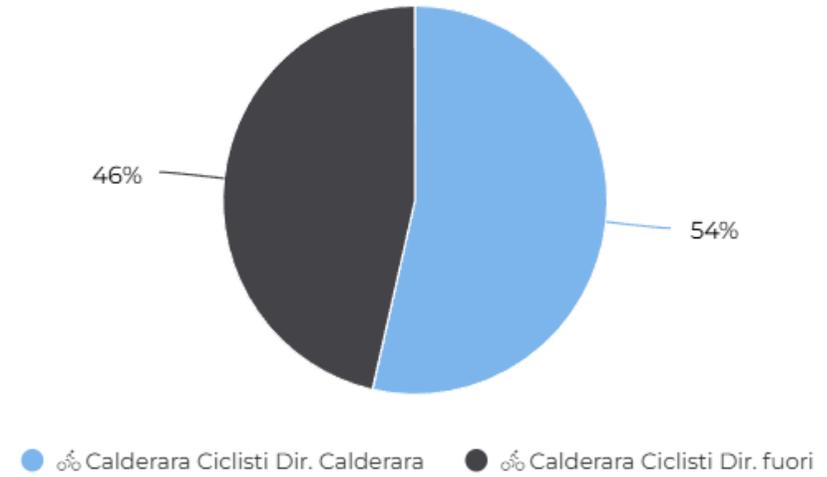
Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: Casalecchio 1

Attivazione: 12/09/2023

Il primo dei due dispositivi contabici attivati a Casalecchio di Reno si trova in una zona urbana, in affiancamento alla ferrovia Casalecchio-Vignola e nelle vicinanze della fermata Casalecchio Palasport.

I 104 passaggi giornalieri medi registrati dal contabici sono quasi il doppio rispetto a quelli registrati dall'altro dispositivo attivato a Casalecchio di Reno (Casalecchio 2), e questo potrebbe essere legato proprio alla localizzazione più urbana. Tuttavia la barriera rappresentata dalla linea ferroviaria, sebbene possa essere superata attraverso un vicino sottopasso ciclabile, potrebbe essere legata al non elevato numero di passaggi giornalieri rispetto ad altri dispositivi attivi nell'area metropolitana all'interno di aree urbane densamente popolate.

Anche una valutazione sul numero di passaggi medi nei giorni feriali (95), decisamente inferiore rispetto a quello registrato nel weekend (127), sembra mostrare un utilizzo del tratto ciclabile legato più a motivi di svago che a un utilizzo sistematico caratteristico di un'area urbana (come sembra invece per l'altro contabici Casalecchio 2). L'andamento dei passaggi nei giorni feriali, inoltre, perde i picchi tipici degli orari di punta, che vengono invece mantenuti nei giorni del fine settimana.

Il periodo con più passaggi registrati è tra primavera ed estate, con un calo di circa il 65% a dicembre rispetto ai mesi più favorevoli, in linea con altri dispositivi.

Nel confronto tra i passaggi rilevati nel 2023 e nel 2024, possibile solo per la stagione autunnale (ott-dic), occorre evidenziare un certo calo dei passaggi registrati. Tuttavia questo potrebbe essere legato sostanzialmente alle condizioni meteorologiche peggiori che si sono avute in quel periodo nel 2024 e quindi il presunto calo va ulteriormente verificato nei mesi successivi.

Da evidenziare la rilevante prevalenza di passaggi di biciclette in direzione est verso Ceretolo e il centro di Casalecchio di Reno, più che verso ovest in direzione Riale e Zola Predosa, fenomeno da verificare e se confermato da approfondire nei prossimi mesi.

Casalecchio di Reno (1)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

50.888



Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

38.138

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

104

Picco giornaliero

322

(Domenica - 14/04/2024)

Media giornaliera feriali

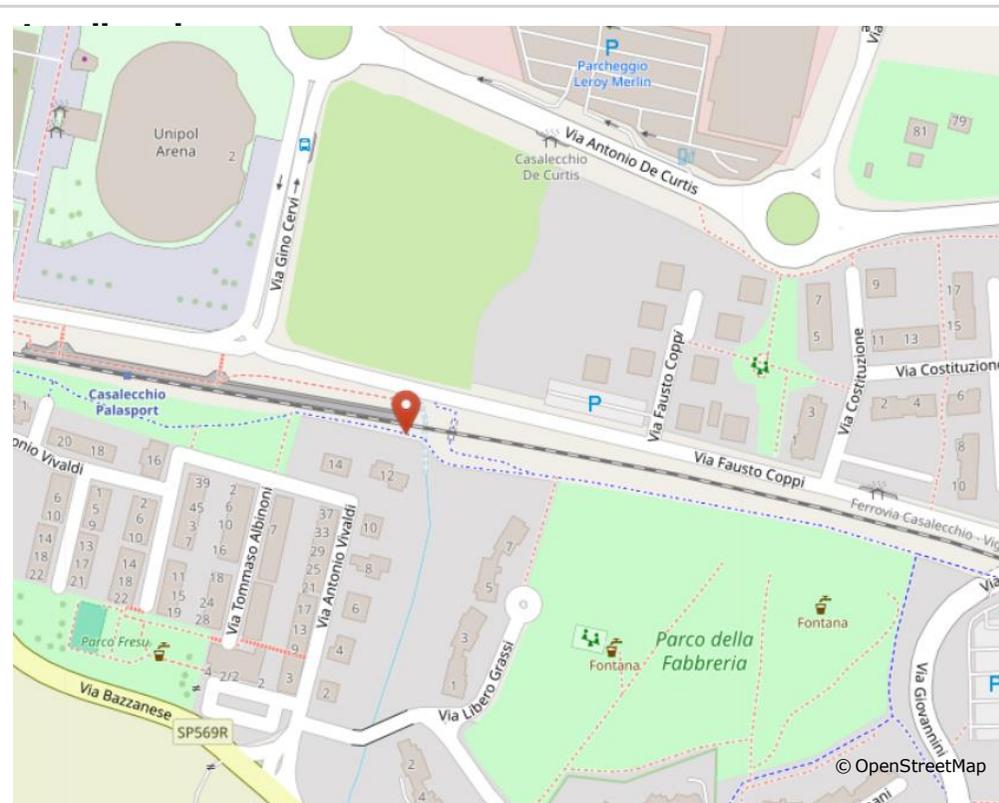
01/01/2024 → 31/12/2024

95

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

127



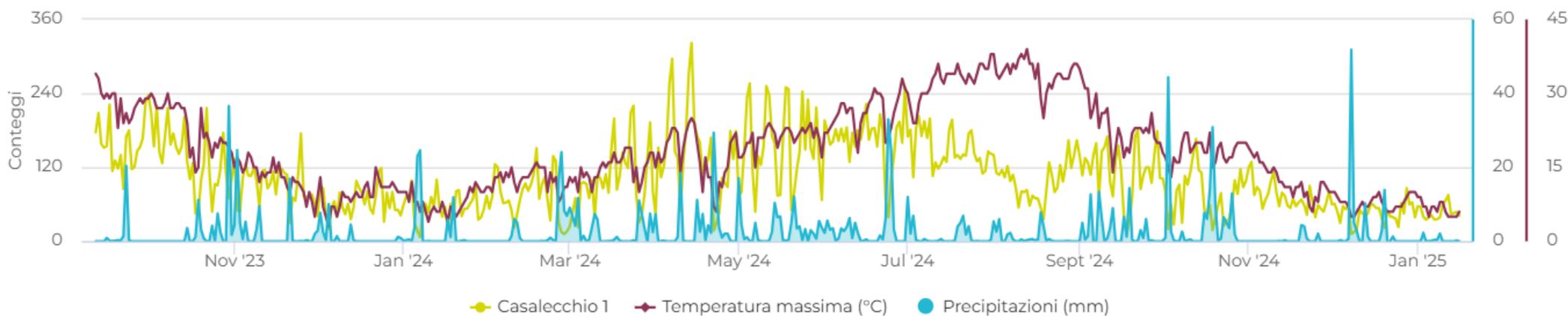
Casalecchio di Reno (1)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (19gg) | 2.942 |
| Ottobre 2023 | 4.272 |
| Novembre 2023 | 2.808 |
| Dicembre 2023 | 1.968 |
| Gennaio 2024 | 1.734 |
| Febbraio 2024 | 2.146 |
| Marzo 2024 | 3.128 |
| Aprile 2024 | 4.299 |
| Maggio 2024 | 4.717 |
| Giugno 2024 | 4.995 |
| Luglio 2024 | 4.663 |
| Agosto 2024 | 3.069 |
| Settembre 2024 | 3.489 |
| Ottobre 2024 | 2.314 |
| Novembre 2024 | 2.158 |
| Dicembre 2024 | 1.426 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 760 |
| TOTALE | 50.888 |

Andamento complessivo su base mensile



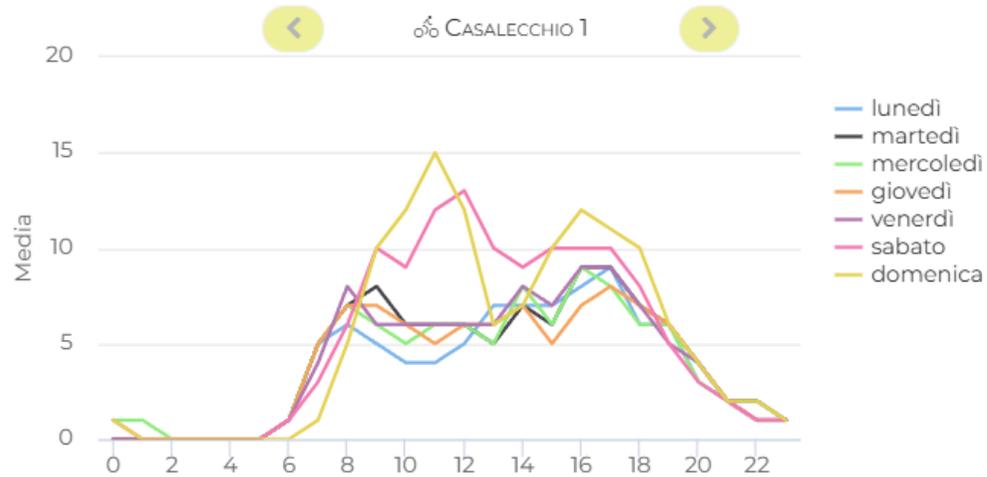
Comparazione media giornaliera per mese



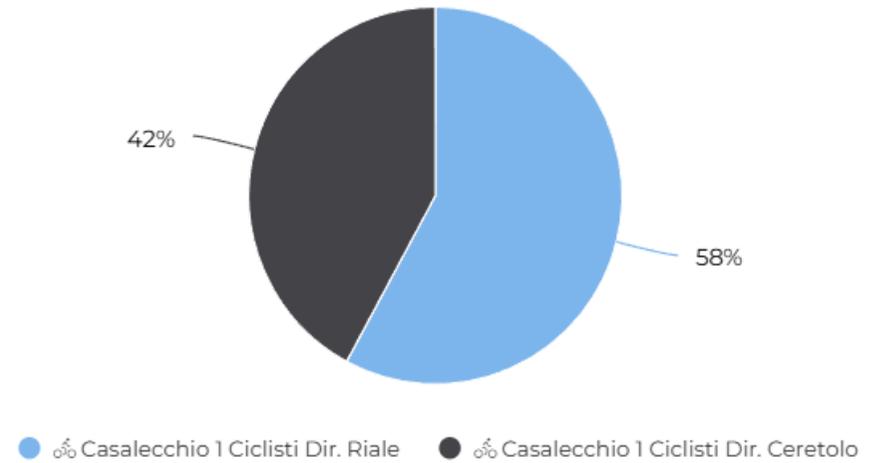
Casalecchio di Reno (1)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: Casalecchio 2

Attivazione: 12/09/2023

Il secondo dei due dispositivi attivati nel territorio di Casalecchio di Reno è posizionato lungo un tratto ciclabile ai bordi dell'abitato di Borgonuovo. La media di 65 passaggi giornalieri medi registrati, decisamente inferiore all'altro dispositivo presente a Casalecchio di Reno (Casalecchio 1), ne evidenzia la localizzazione in un'area meno centrale e a minore livello di urbanizzazione.

Tuttavia l'analisi del numero di passaggi medi nei giorni feriali pressochè uguale a quello dei passaggi medi nel weekend ne mostra un funzionamento più tipico di un'area urbana, caratterizzata più da spostamenti sistematici che per motivi di svago. Questo può essere dovuto alla vicinanza comunque ad altre aree popolate, a distanza ideale per degli spostamenti in bicicletta. A conferma di questo, si può anche rilevare la presenza dei tipici picchi nell'ora di punta anche nei passaggi dei giorni feriali così come nei giorni del fine settimana quando però quelli della mattina sono spostati intorno alle h.11:00.

Anche per questo contabici il numero maggiore di passaggi registrati si è avuto nel periodo tarda primavera-estate, con un calo di circa il 65% registrato nel minimo di dicembre rispetto ai mesi più favorevoli.

Il calo di passaggi percepibile nella stagione tardo autunnale del 2024 rispetto a quelli del 2023, che sembra legato perlopiù a peggiori condizioni meteorologiche, è però meno accentuato rispetto all'altro dispositivo Casalecchio 1.

Diversamente dall'altro dispositivo presente a Casalecchio di Reno, inoltre, questo contabici non registra sostanziali differenze rispetto alla direzione di monitoraggio.

Casalecchio di Reno (2)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

30.586

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

23.622

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

65



Picco giornaliero

154

(Sabato - 01/06/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

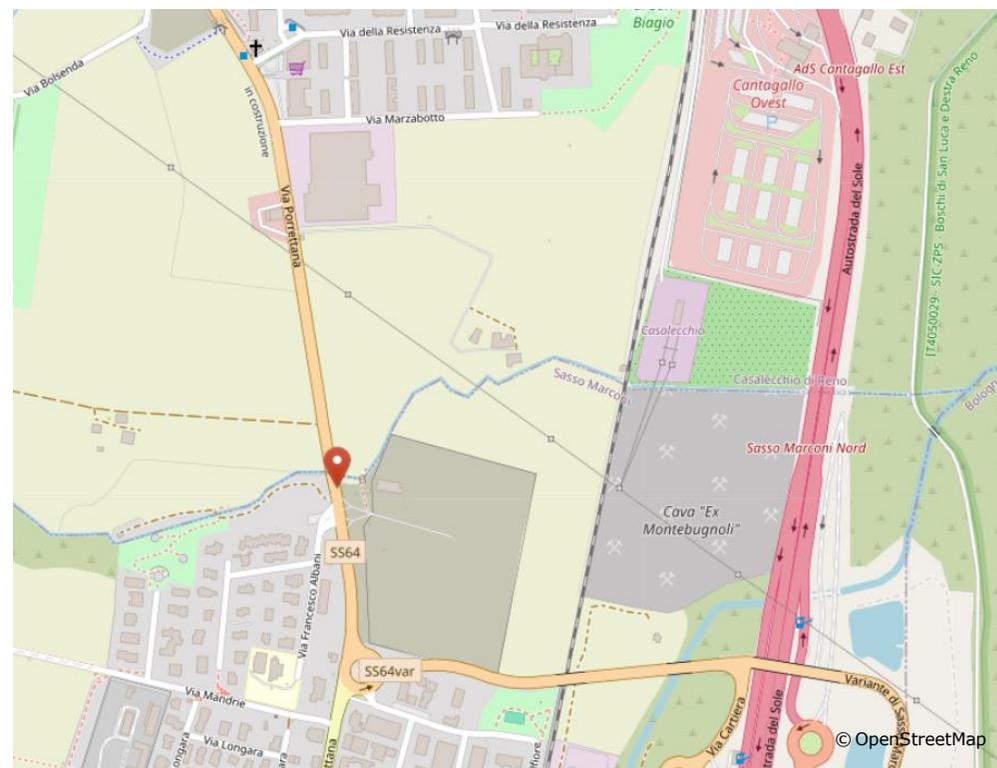
64

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

66

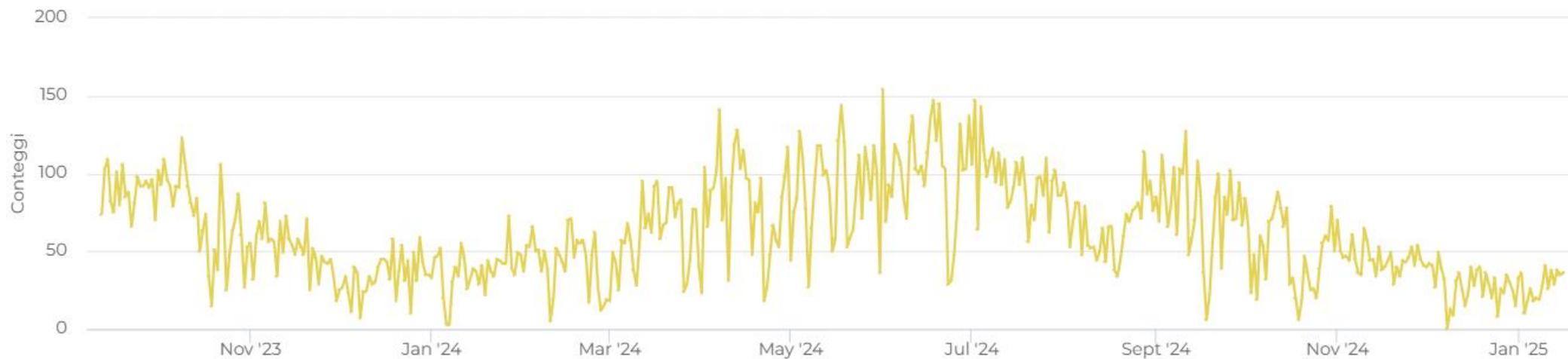
Localizzazione su mappa



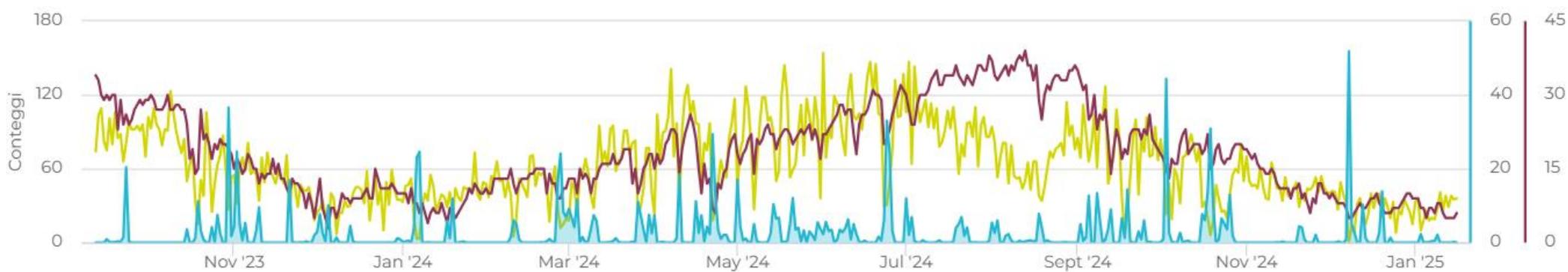
Casalecchio di Reno (2)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



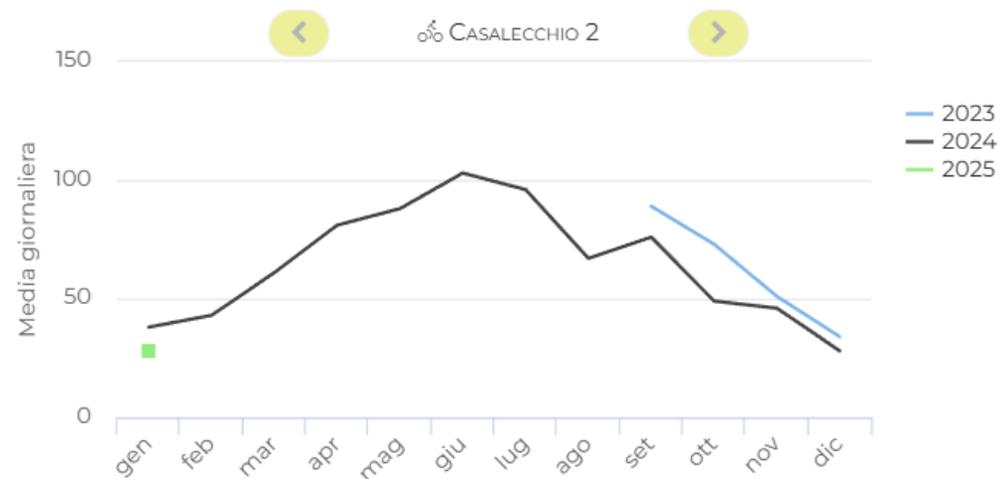
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (19gg) | 1.684 |
| Ottobre 2023 | 2.255 |
| Novembre 2023 | 1.521 |
| Dicembre 2023 | 1.053 |
| Gennaio 2024 | 1.167 |
| Febbraio 2024 | 1.244 |
| Marzo 2024 | 1.878 |
| Aprile 2024 | 2.435 |
| Maggio 2024 | 2.728 |
| Giugno 2024 | 3.079 |
| Luglio 2024 | 2.984 |
| Agosto 2024 | 2.078 |
| Settembre 2024 | 2.272 |
| Ottobre 2024 | 1.515 |
| Novembre 2024 | 1.373 |
| Dicembre 2024 | 869 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 451 |
| TOTALE | 30.586 |

Andamento complessivo su base mensile



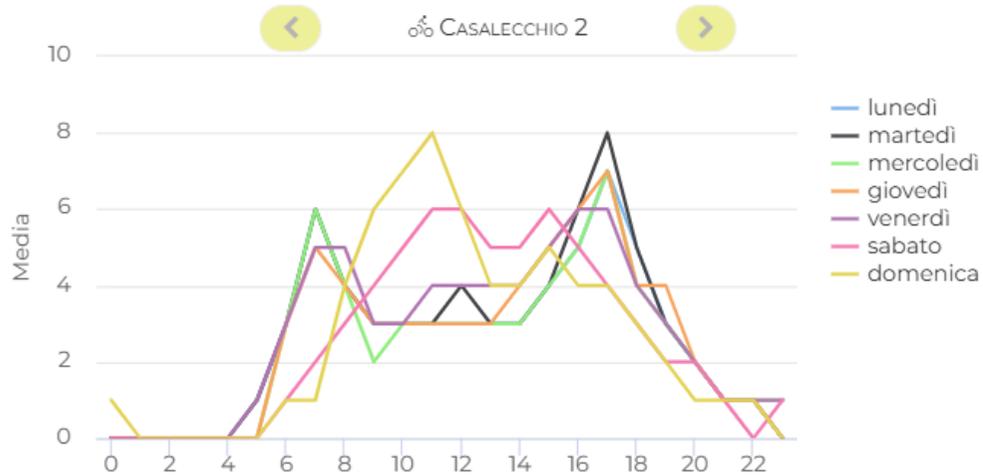
Comparazione media giornaliera per mese



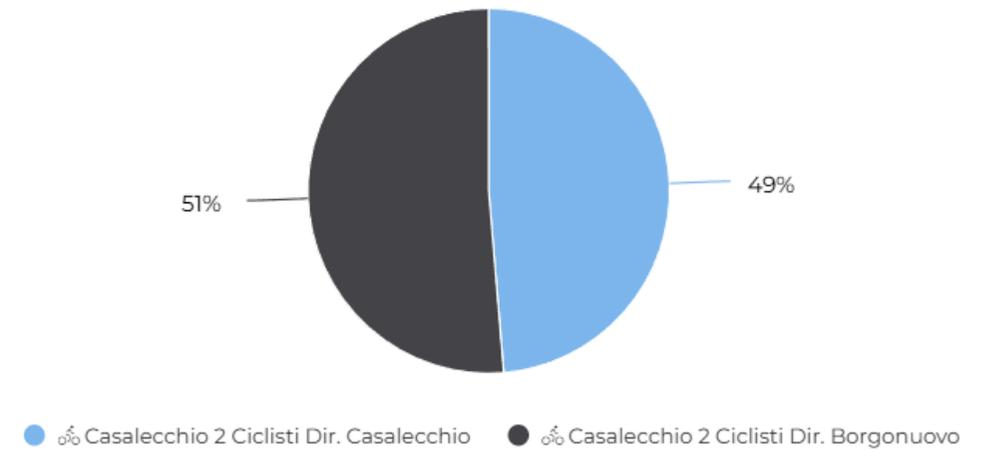
Casalecchio di Reno (2)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: Castel Maggiore

Attivazione: 27/09/2023

Il dispositivo contabici attivato nel territorio di Castel Maggiore si trova in un'area extraurbana nelle vicinanze della località di Trebbo, in direzione Corticella. La media di 97 passaggi giornalieri non è alta rispetto ad altri contabici, ma considerando i soli giorni del fine settimana si raggiungono i 121 passaggi di media giornaliera a indicare un tratto di ciclabile utilizzato soprattutto per motivi di svago. Il picco giornaliero di domenica 17 marzo 2024 con quasi 450 passaggi coincide con una bicicletтата organizzata da un'organizzazione attiva nel mondo della bicicletta con partenza da Castel Maggiore e arrivo a Trebbo. A manifestazioni analoghe possono essere collegati anche i picchi registrati in altre singole giornate successive.

La distribuzione oraria dei passaggi nel weekend mostra i picchi nelle ore di punta della mattina e del pomeriggio, mentre nei giorni feriali il flusso comunque minore sembra distribuito abbastanza uniformemente nell'arco della giornata.

Come per numerosi altri contabici, il periodo con più passaggi registrati è tra primavera ed estate, e il calo registrato a dicembre si avvicina al 70% rispetto ai mesi più favorevoli.

Il confronto tra i passaggi di biciclette rilevati nella stagione tardo autunnale degli anni 2023 e 2024 vede una sostanziale conferma, mentre è da evidenziare una prevalenza dei flussi verso est in direzione Villa Salina e Corticella rispetto a quelli verso ovest in direzione Trebbo.

Vale la pena segnalare come i dati registrati dal dispositivo Castel Maggiore siano molto simili a quelli registrati dal dispositivo attivato nel territorio di Granarolo, che si trova non lontano e in un'area extraurbana non dissimile.

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

42.228

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

35.550

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

97



Picco giornaliero

449

(Domenica - 17/03/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

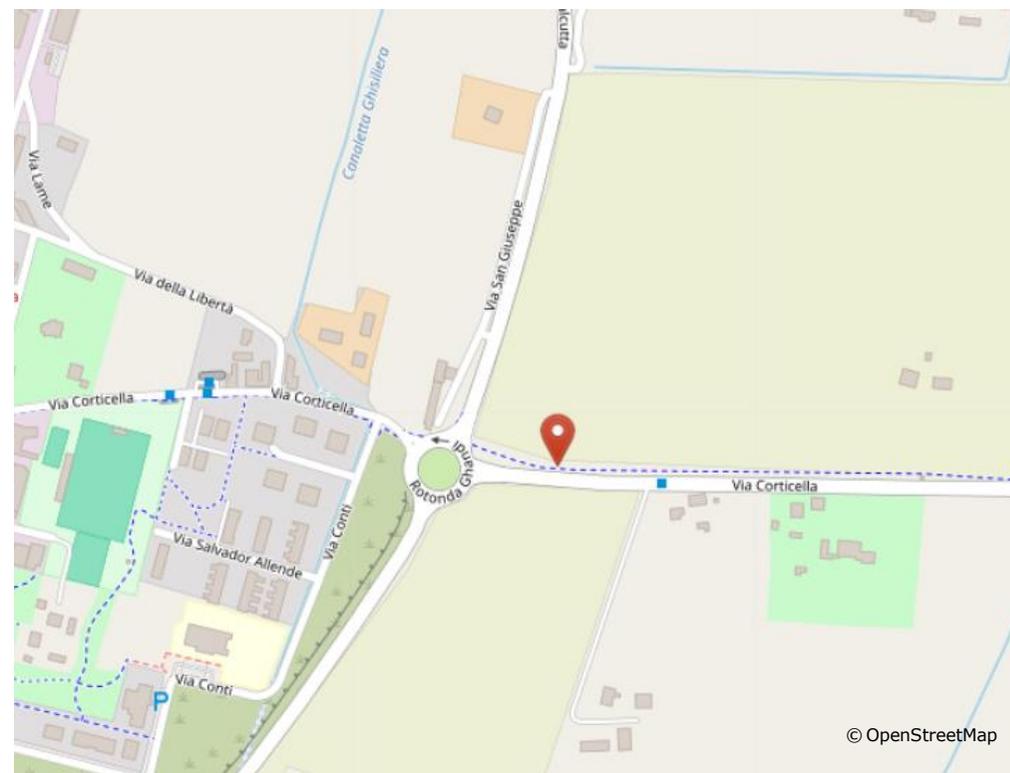
88

Media giornaliera weekend

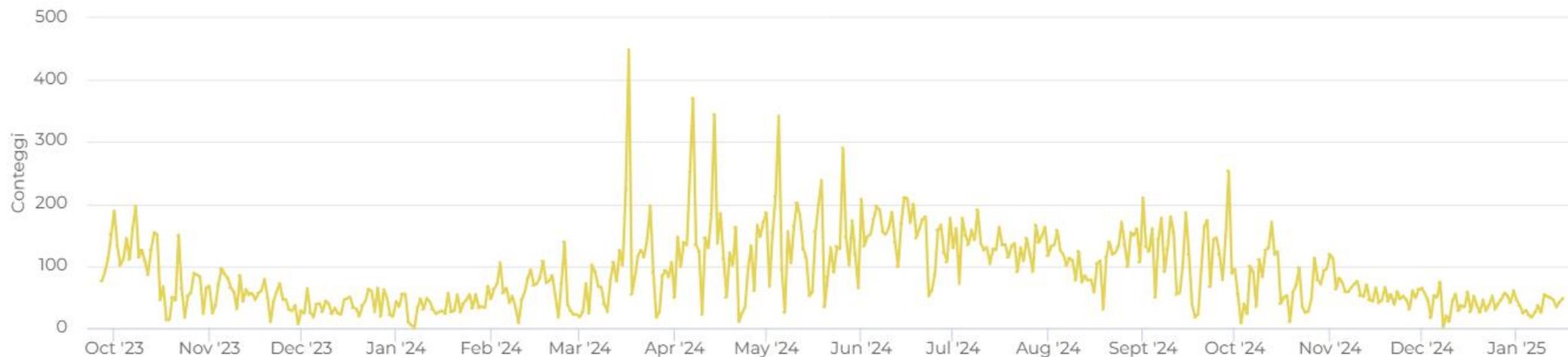
01/01/2024 → 31/12/2024

121

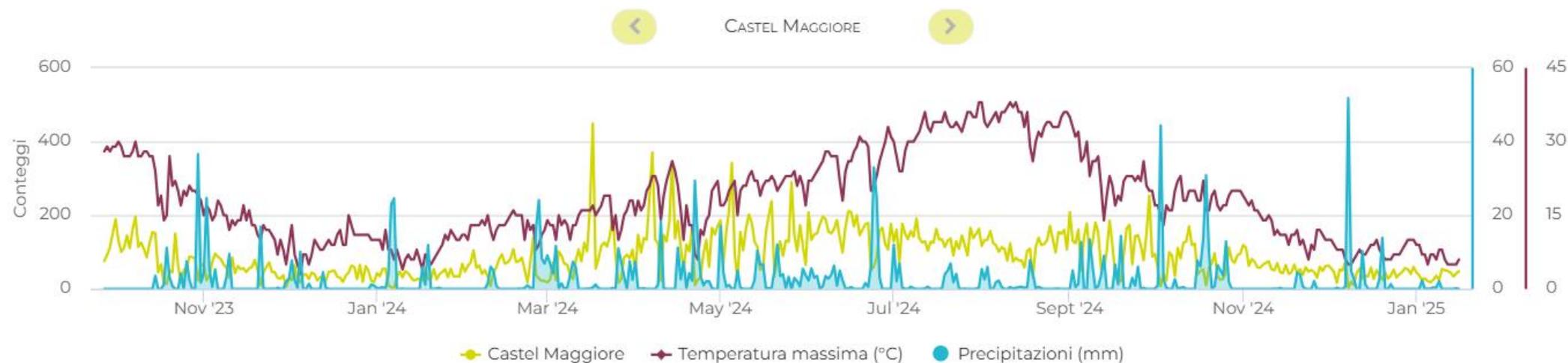
Localizzazione su mappa



Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



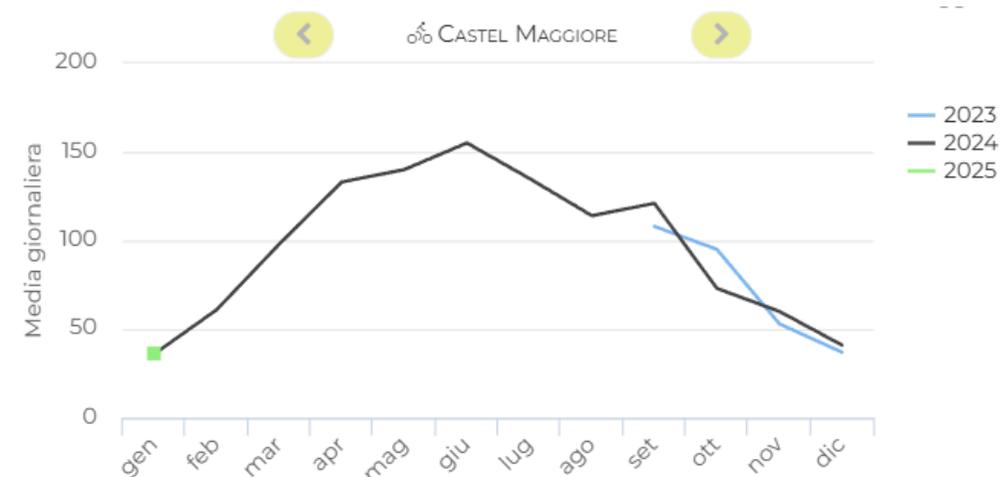
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (19gg) | 432 |
| Ottobre 2023 | 2.931 |
| Novembre 2023 | 1.589 |
| Dicembre 2023 | 1.143 |
| Gennaio 2024 | 1.123 |
| Febbraio 2024 | 1.776 |
| Marzo 2024 | 3.029 |
| Aprile 2024 | 3.985 |
| Maggio 2024 | 4.326 |
| Giugno 2024 | 4.644 |
| Luglio 2024 | 4.180 |
| Agosto 2024 | 3.525 |
| Settembre 2024 | 3.620 |
| Ottobre 2024 | 2.266 |
| Novembre 2024 | 1.799 |
| Dicembre 2024 | 1.277 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 583 |
| TOTALE | 42.228 |

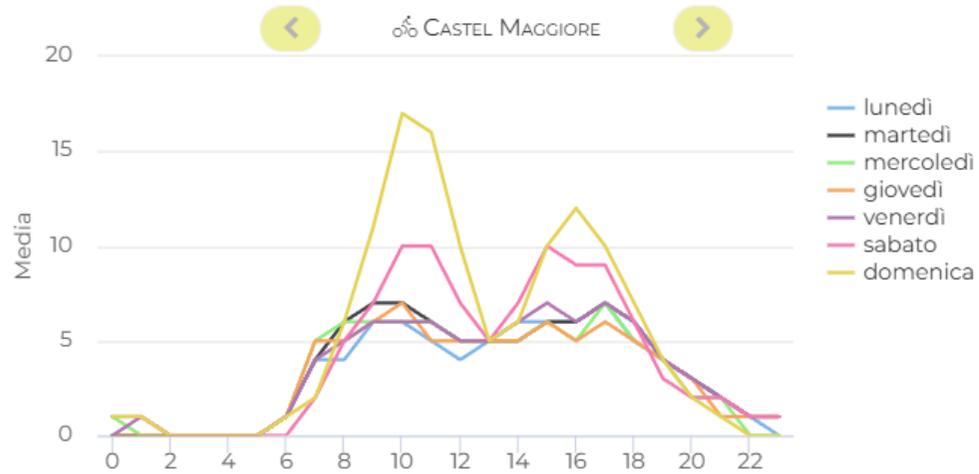
Andamento complessivo su base mensile



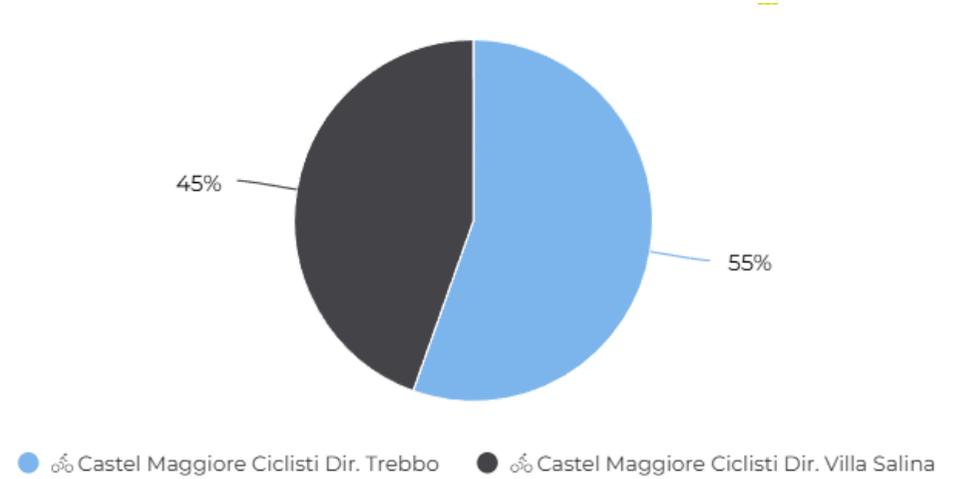
Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: Granarolo

Attivazione: 27/09/2023

I dati registrati dal dispositivo contabici attivato a Granarolo sono molto simili a quelli del dispositivo di Castel Maggiore, che si trova non lontano e in un'area molto simile. Anche questo contabici infatti si trova in area extraurbana, in questo caso nelle vicinanze della località Quarto Inferiore, in direzione Granarolo. La media di 97 passaggi giornalieri non è alta rispetto ad altri contabici, ma raggiunge i 113 passaggi di media giornaliera nei giorni del fine settimana a suggerire anche in questo caso un utilizzo di questo tratto ciclabile prevalentemente per motivi di svago. Il picco giornaliero di domenica 26 maggio 2024 con 336 passaggi coincide con una bicicletтата organizzata nell'ambito di una festa pubblica a Cadriano. Anche i picchi che si notano successivamente sono in genere riconducibili a iniziative analoghe.

La distribuzione oraria dei passaggi nel weekend mostra i picchi nelle ore di punta della mattina e del pomeriggio, e diversamente dal caso di Castel Maggiore qui i picchi degli orari di punta si notano anche nella prima mattinata dei giorni feriali.

Come per numerosi altri contabici, il periodo con più passaggi registrati è tra primavera ed estate, e il calo registrato a dicembre si avvicina al 70% rispetto ai mesi più favorevoli.

Il confronto tra i passaggi di biciclette rilevati nella stagione tardo autunnale degli anni 2023 e 2024 vede una sostanziale conferma, mentre i flussi si distribuiscono uniformemente in entrambe le direzioni.

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

43.506



Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

35.562

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

97

Picco giornaliero

336

(Domenica - 26/05/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

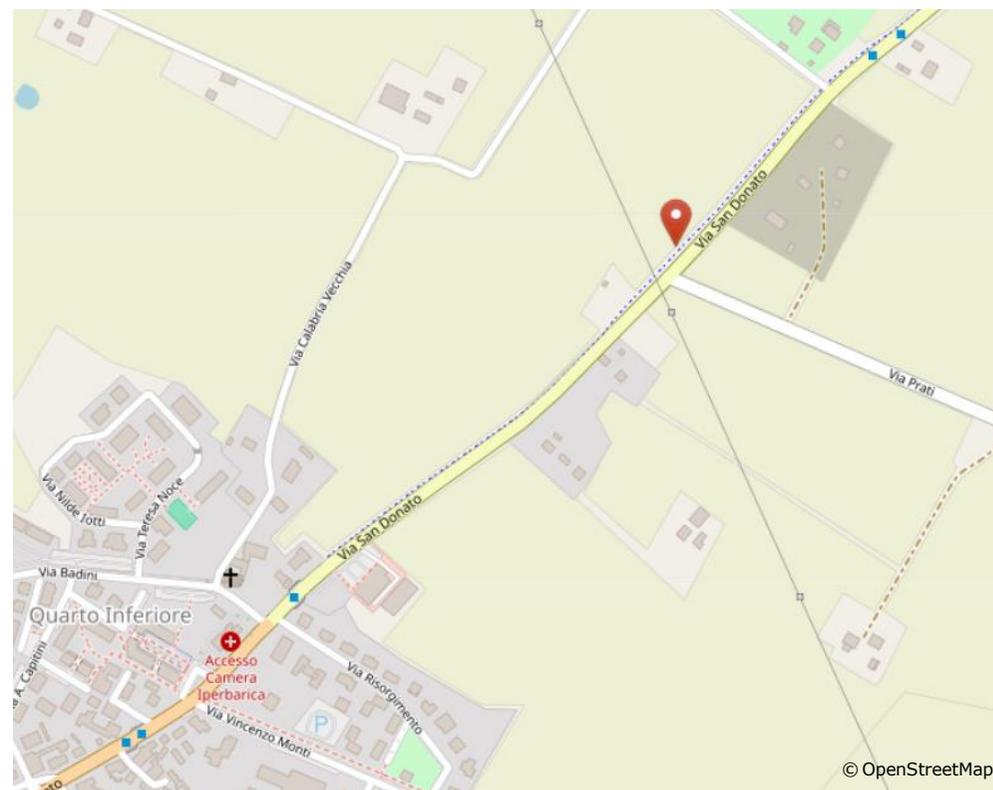
91

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

113

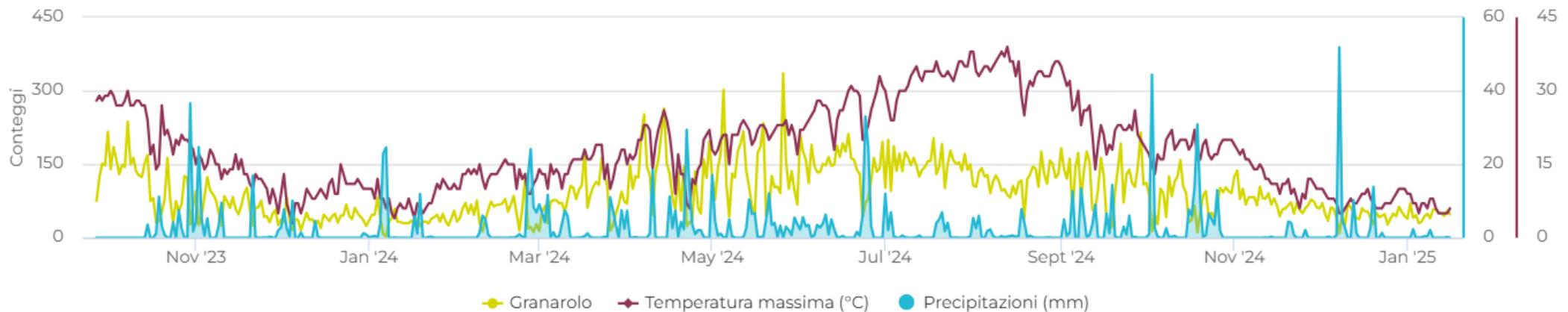
Localizzazione su mappa



Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



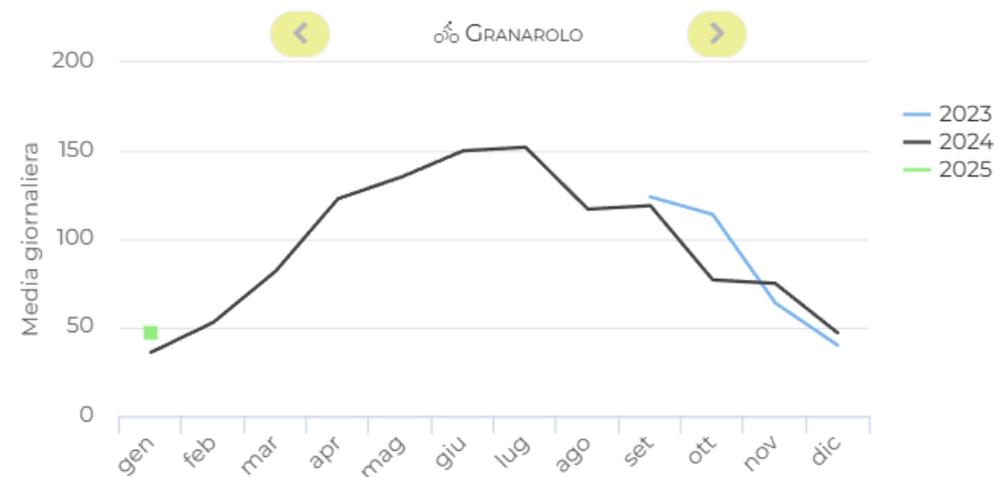
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (4gg) | 497 |
| Ottobre 2023 | 3.541 |
| Novembre 2023 | 1.916 |
| Dicembre 2023 | 1.234 |
| Gennaio 2024 | 1.127 |
| Febbraio 2024 | 1.536 |
| Marzo 2024 | 2.528 |
| Aprile 2024 | 3.684 |
| Maggio 2024 | 4.183 |
| Giugno 2024 | 4.494 |
| Luglio 2024 | 4.709 |
| Agosto 2024 | 3.635 |
| Settembre 2024 | 3.556 |
| Ottobre 2024 | 2.388 |
| Novembre 2024 | 2.262 |
| Dicembre 2024 | 1.460 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 756 |
| TOTALE | 43.506 |

Andamento complessivo su base mensile



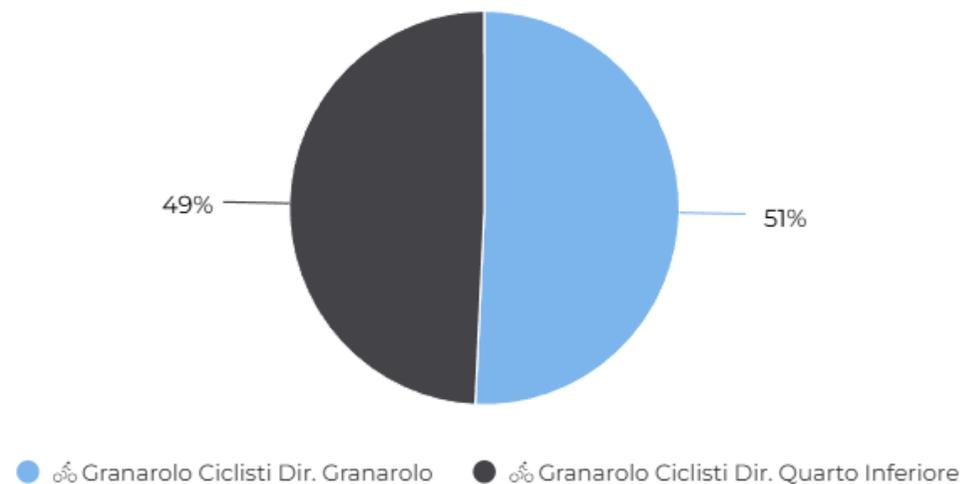
Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: Imola

Attivazione: 28/09/2023

Il dispositivo contabici attivato a Imola si trova in un'area ad alta densità, sebbene al margine ovest della città.

Tra i dispositivi finora attivati sulla rete Bicipolitana, quello di Imola è quello che ha registrato di gran lunga il maggiore numero di passaggi di biciclette, sia in termini assoluti (superando i 250.000 nel solo 2024) che come media giornaliera (quasi 700 passaggi al giorno).

La media dei passaggi giornalieri nei giorni feriali è simile a quella del weekend e questo porta a supporre un funzionamento del tratto di ciclabile monitorato a servizio prevalente per gli spostamenti sistematici più che per motivi di svago.

I picchi giornalieri misurati il 18-19 maggio 2024 (oltre 2.000 passaggi al giorno) sono legati ad un gran premio automobilistico che si è svolto nell'autodromo di Imola. Altrimenti il flusso di biciclette si è mantenuto relativamente costante con lo scorrere delle giornate, con le variazioni più rilevanti legate per lo più alle diverse condizioni meteorologiche.

La distribuzione oraria dei passaggi durante le giornate mostra i picchi tipici delle ore di punta, in modo più apprezzabile nelle giornate dei weekend.

I flussi di biciclette registrati nelle due direzioni sono simili.

Come per numerosi altri contabici, il periodo con più passaggi registrati è tra primavera ed estate, e il calo registrato a dicembre si avvicina al 65-70% rispetto ai mesi più favorevoli.

Il confronto tra i passaggi rilevati nel 2023 e nel 2024 è possibile sostanzialmente solo per la stagione autunnale (ott-dic), e mostrano una leggera ma percepibile riduzione solo in parte attribuibile a diverse condizioni meteorologiche, da verificare nei prossimi mesi.

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

321.313



Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

255.732

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

699

Picco giornaliero

2.290

(Sabato - 18/05/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

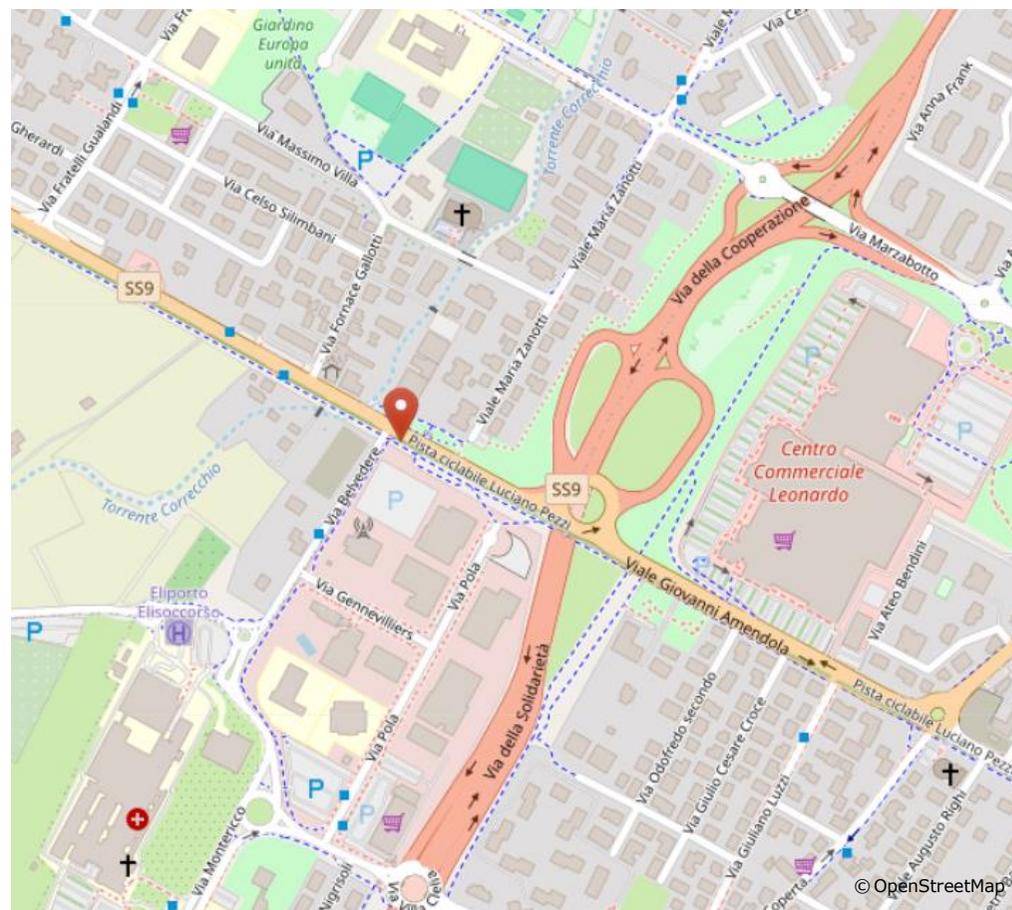
694

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

712

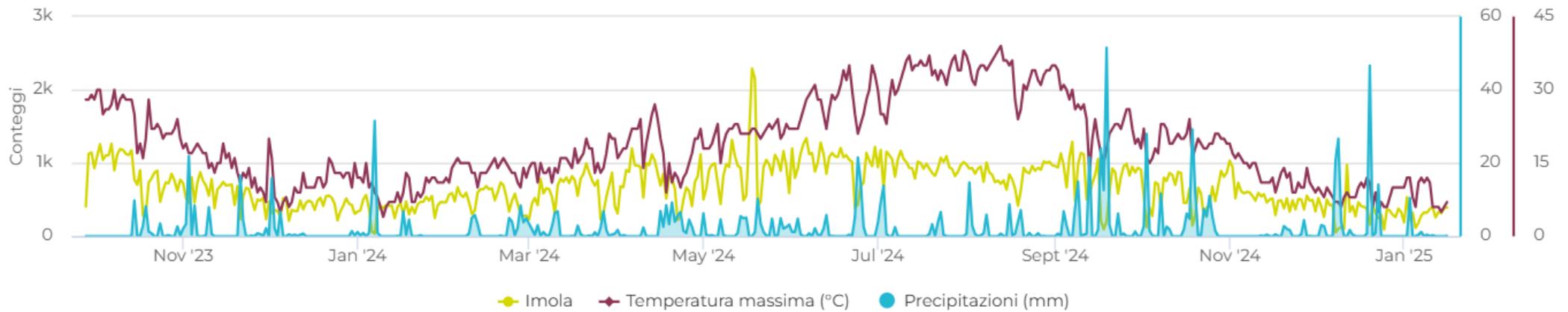
Localizzazione su mappa



Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



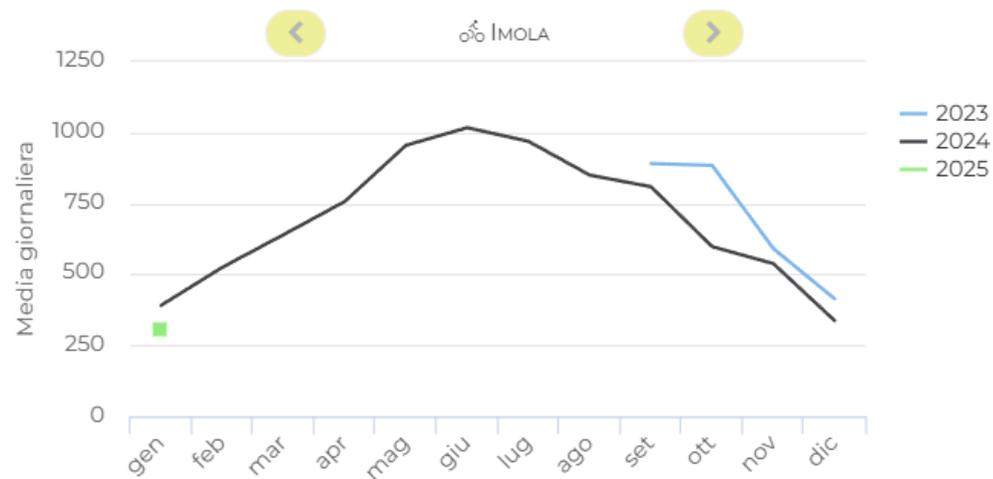
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|----------------------|----------------|
| Settembre 2023 (3gg) | 2.673 |
| Ottobre 2023 | 27.419 |
| Novembre 2023 | 17.722 |
| Dicembre 2023 | 12.829 |
| Gennaio 2024 | 12.106 |
| Febbraio 2024 | 15.215 |
| Marzo 2024 | 19.829 |
| Aprile 2024 | 22.710 |
| Maggio 2024 | 29.619 |
| Giugno 2024 | 30.504 |
| Luglio 2024 | 30.034 |
| Agosto 2024 | 26.339 |
| Settembre 2024 | 24.278 |
| Ottobre 2024 | 18.526 |
| Novembre 2024 | 16.140 |
| Dicembre 2024 | 10.432 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 4.938 |
| TOTALE | 321.313 |

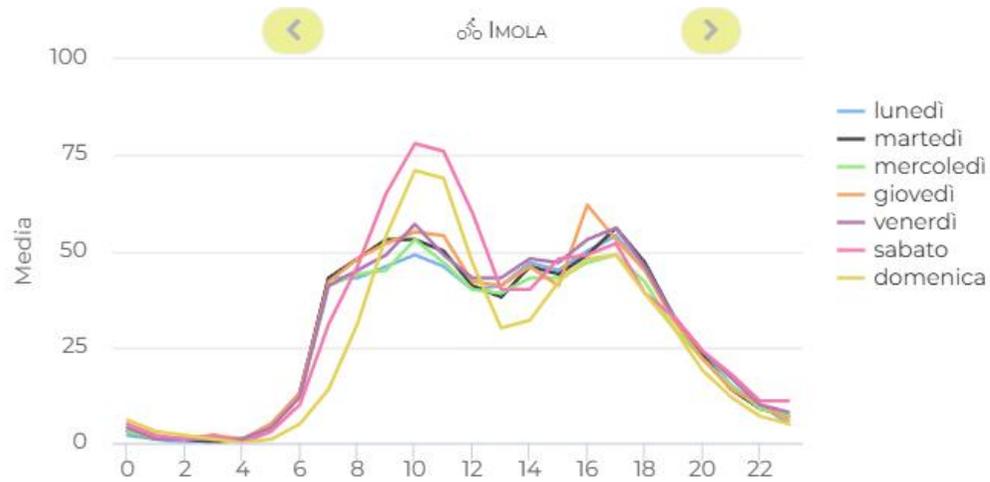
Andamento complessivo su base mensile



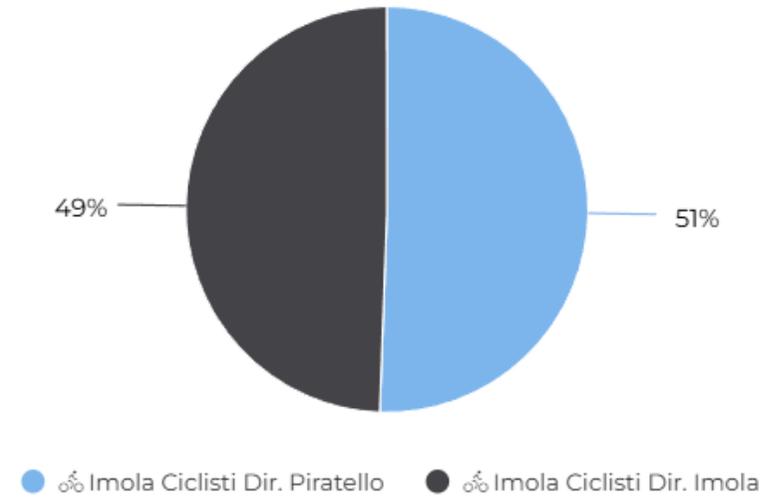
Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: Medicina

Attivazione: 31/07/2024

Il contabici di Medicina è stato attivato a fine luglio 2024, in una seconda fase rispetto alle prime attivazioni dell'anno precedente.

Il tratto ciclabile monitorato si trova in un'area esterna all'abitato, ma il traffico ciclistico misurato è comunque alto con una media di circa 130 passaggi giornalieri, anche in considerazione del fatto che il periodo monitorato finora è stato quello autunnale non particolarmente favorevole.

Il mese di dicembre 2024 ha visto un numero di passaggi inferiore di oltre il 70% rispetto ai mesi di agosto e settembre, quando si erano registrati circa 6.000 passaggi al mese.

Il flusso delle biciclette durante la giornata sembra equamente distribuito nelle due direzioni, mentre l'analisi della distribuzione oraria media nei diversi giorni della settimana mostra i tipici picchi delle ore di punta, con quello del mattino spostato però intorno alle h.10 anche nei giorni feriali.

31 luglio 2024 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

21.446

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

20.552



Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

133

Picco giornaliero

379

(Domenica - 01/09/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

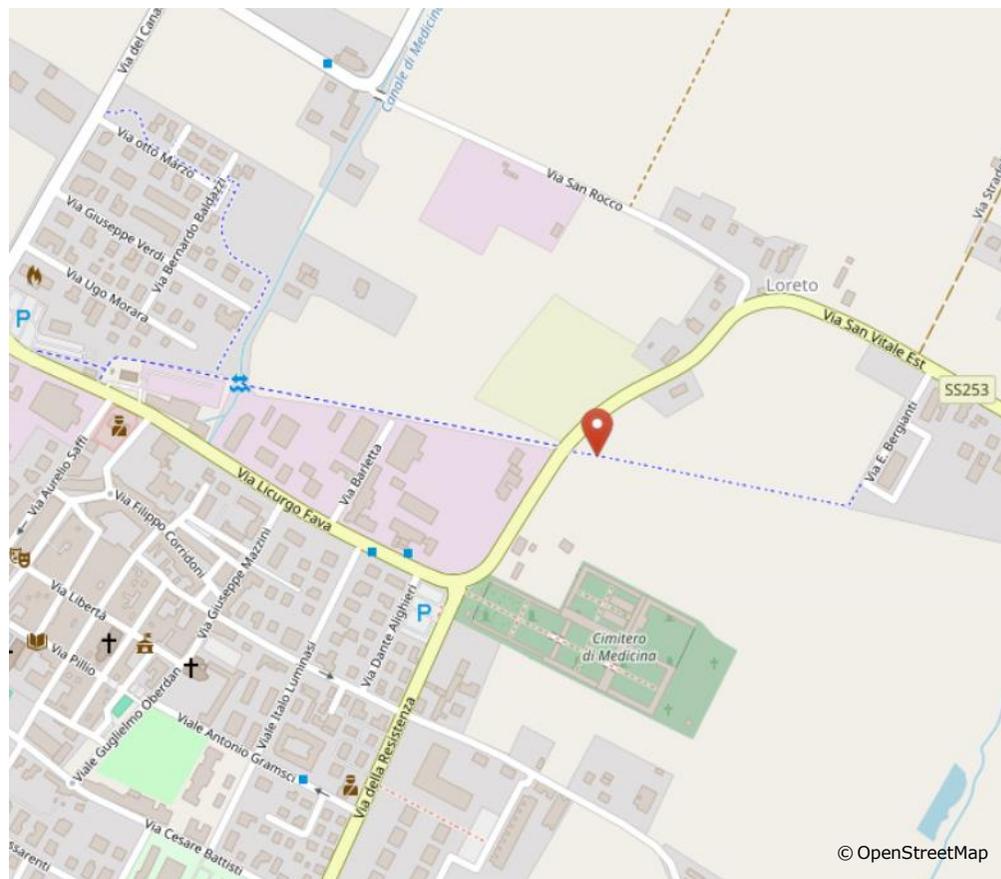
128

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

147

Localizzazione su mappa

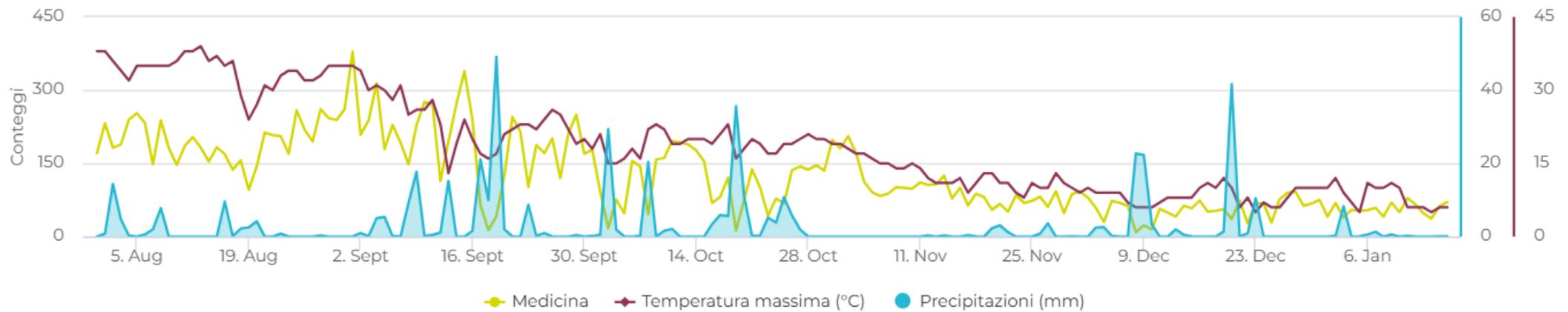


31 luglio 2024 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|---------------------|---------------|
| Luglio 2024 (1g) | 171 |
| Agosto 2024 | 6.128 |
| Settembre 2024 | 5.943 |
| Ottobre 2024 | 3.666 |
| Novembre 2024 | 2.861 |
| Dicembre 2024 | 1.783 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 894 |
| TOTALE | 21.446 |

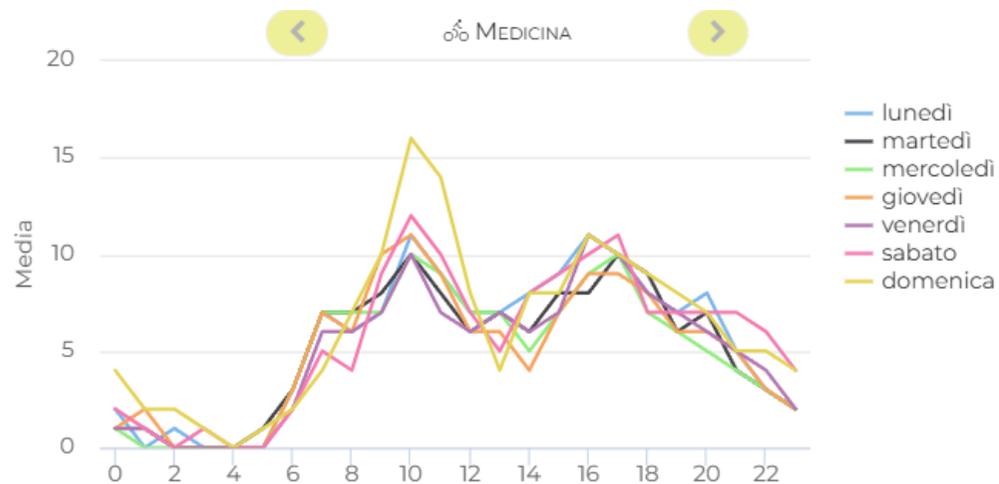
Andamento complessivo su base mensile



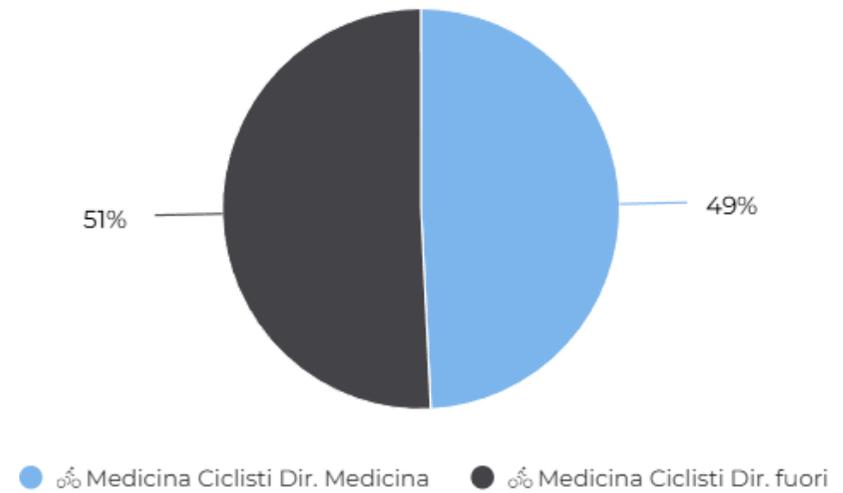
Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Giorgio 1

Attivazione: 12/09/2023

Il primo dispositivo attivato nel territorio di San Giorgio di Piano monitora un tratto ciclabile che si trova al di fuori delle aree residenziali, nei pressi della zona industriale Stiatco.

Come prevedibile, quindi, i flussi di biciclette misurati sono qui decisamente inferiori rispetto ad altri tratti della Bicipolitana, con circa 40 biciclette rilevate nel giorno medio. La parità del traffico ciclistico misurato nei giorni feriali con quello dei giorni del weekend evidenzia una funzione di questo tratto ciclabile per gli spostamenti sistematici (evidenziato anche dai caratteristici picchi orari durante le giornate), ma farebbe pensare anche in certa misura a un uso per motivi di svago, anche in considerazione del fatto che il picco orario nelle giornate del fine settimana è spostato in avanti fino alle h.11:00 rispetto alle h.07:00 dei giorni feriali.

Da notare la prevalenza dei flussi in direzione Castel Maggiore rispetto a quelli verso San Giorgio di Piano.

Da evidenziare anche l'aumento del numero di biciclette rilevate dal dispositivo nel periodo autunnale 2024 rispetto al 2023, unico periodo in cui questo confronto è finora possibile.

Purtroppo questo dispositivo è stato oggetto di un atto di vandalismo che ne ha impedito il funzionamento nei mesi di luglio, agosto e settembre 2024, peraltro mesi che negli altri dispositivi attivi lungo la Bicipolitana hanno visto una consistente quota di passaggi ciclabili.

San Giorgio di Piano (1)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

15.499

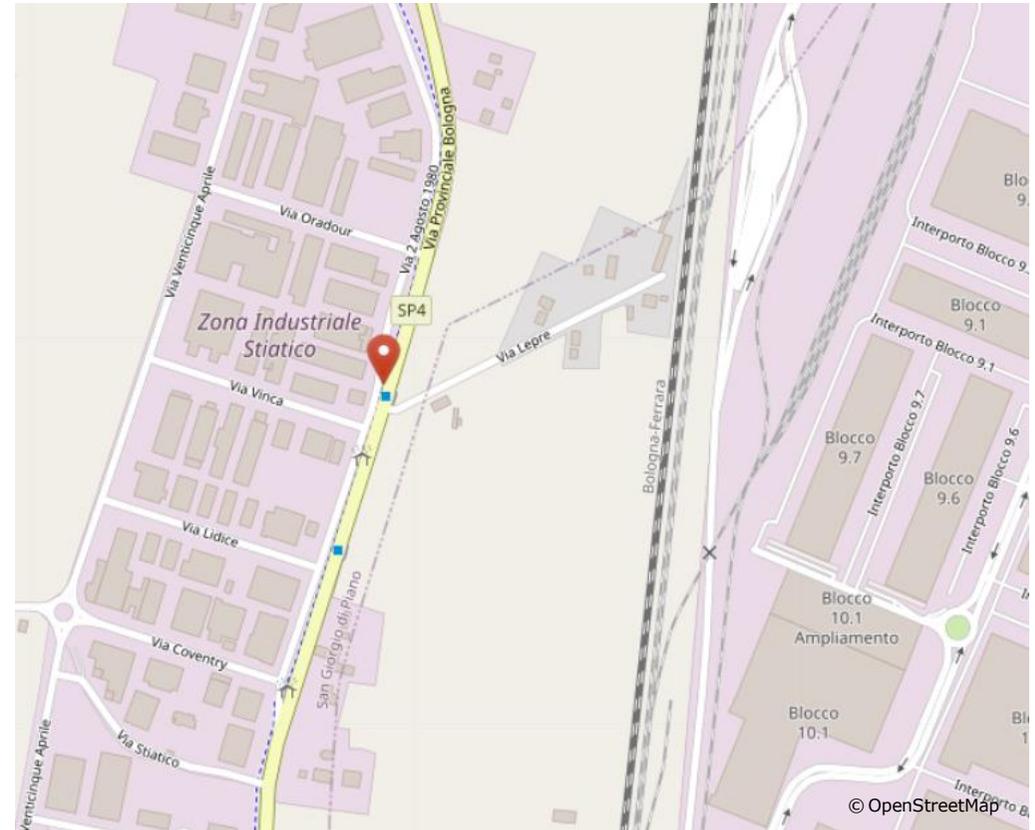
Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

11.662



Localizzazione su mappa



Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

41

Picco giornaliero

122

(Domenica - 14/04/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

41

Media giornaliera weekend

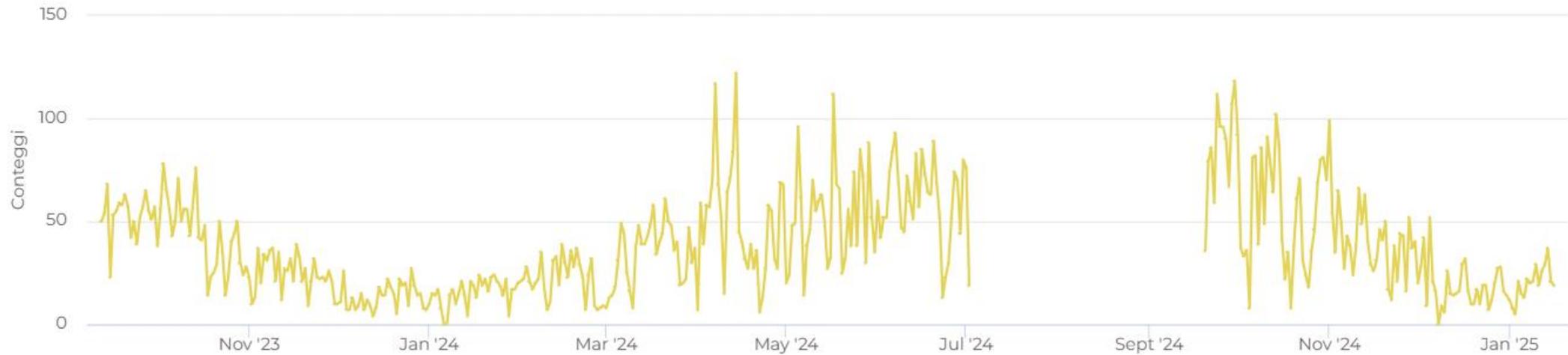
01/01/2024 → 31/12/2024

40

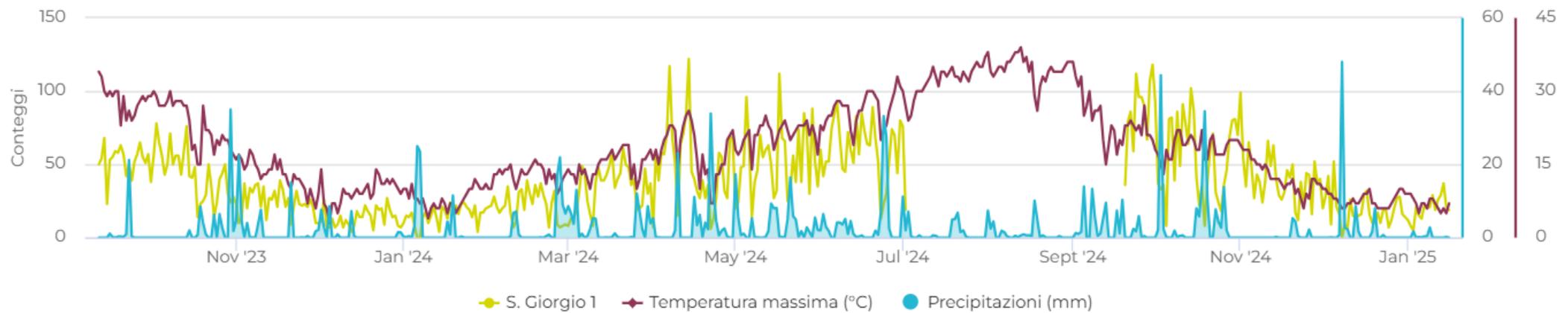
San Giorgio di Piano (1)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



San Giorgio di Piano (1)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

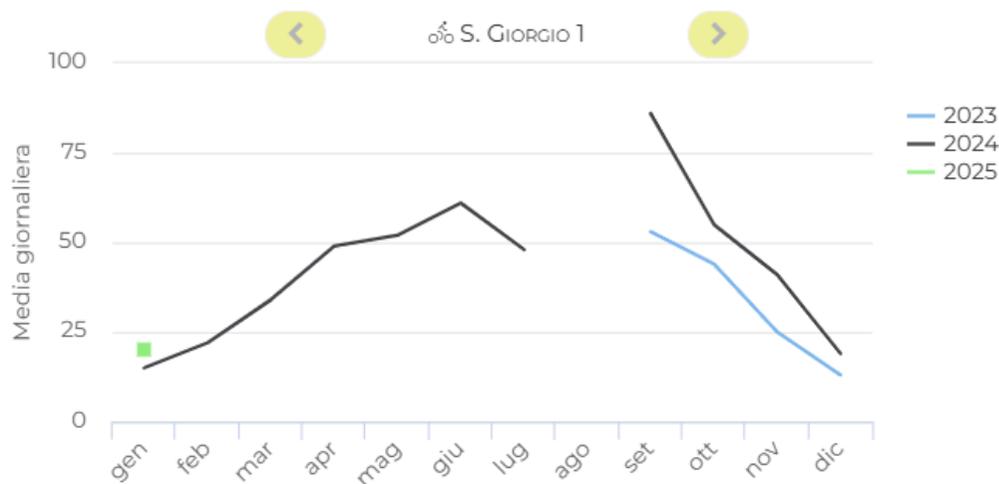
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (19gg) | 1.088 |
| Ottobre 2023 | 1.358 |
| Novembre 2023 | 743 |
| Dicembre 2023 | 411 |
| Gennaio 2024 | 474 |
| Febbraio 2024 | 645 |
| Marzo 2024 | 1.068 |
| Aprile 2024 | 1.484 |
| Maggio 2024 | 1.625 |
| Giugno 2024 | 1.821 |
| Luglio 2024 (2gg) | 95 |
| Agosto 2024 (n.d.) | n.d. |
| Settembre 2024 (11gg) | 946 |
| Ottobre 2024 | 1.696 |
| Novembre 2024 | 1.233 |
| Dicembre 2024 | 575 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 317 |
| TOTALE | 15.499 |

Andamento complessivo su base mensile



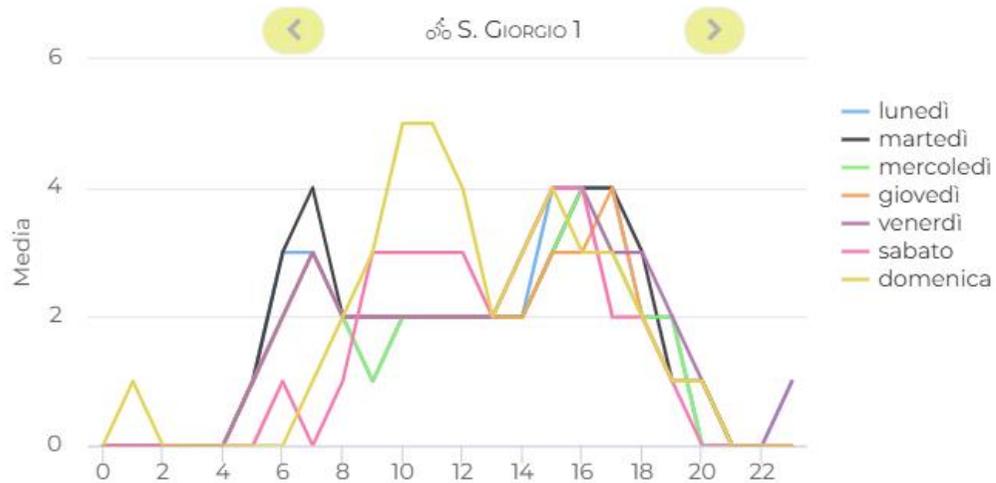
Comparazione media giornaliera per mese



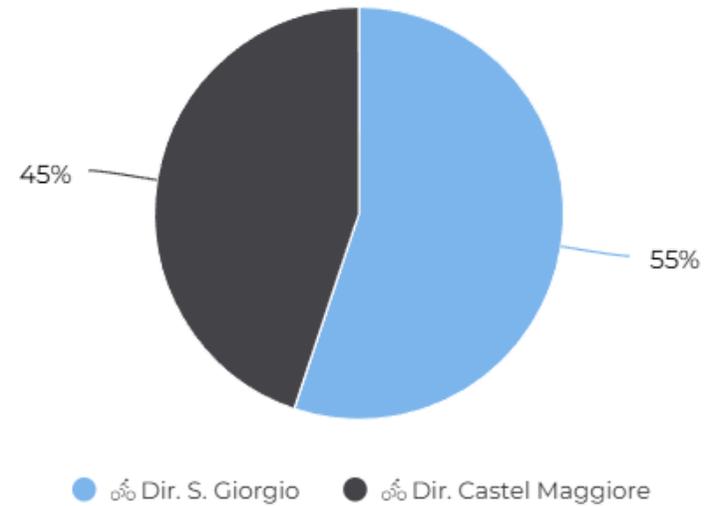
San Giorgio di Piano (1)

12 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Giorgio 2

Attivazione: 13/09/2023

Il secondo dispositivo attivato nel territorio di San Giorgio di Piano si trova lungo un tratto di ciclabile al margine sud dell'area abitata del paese.

Va da sé quindi che il numero di passaggi di biciclette registrato sia relativamente basso rispetto ad altri dispositivi attivati lungo la Bicipolitana.

L'uso prevalentemente per gli spostamenti sistematici del tratto ciclabile monitorato è evidenziato dai picchi caratteristici delle ore di punta nei giorni feriali, con quello della mattina spostato in avanti di un paio di ore nei giorni del fine settimana.

Il calo registrato nel mese di dicembre rispetto ai mesi più favorevoli supera il 70%, valore leggermente più alto di altri dispositivi attivi lungo la Bicipolitana.

Da evidenziare la prevalenza dei flussi ciclistici misurati in direzione est rispetto a quelli rilevati verso ovest.

Da sottolineare anche il notevole calo dei flussi registrati nei mesi di settembre e ottobre del 2024 rispetto a quelli 2023, poi recuperato a partire da metà novembre e comunque da tenere monitorato nei prossimi mesi.

San Giorgio di Piano (2)

13 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

36.320

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

26.886

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

73



Picco giornaliero

198

(Mercoledì - 27/09/2023)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

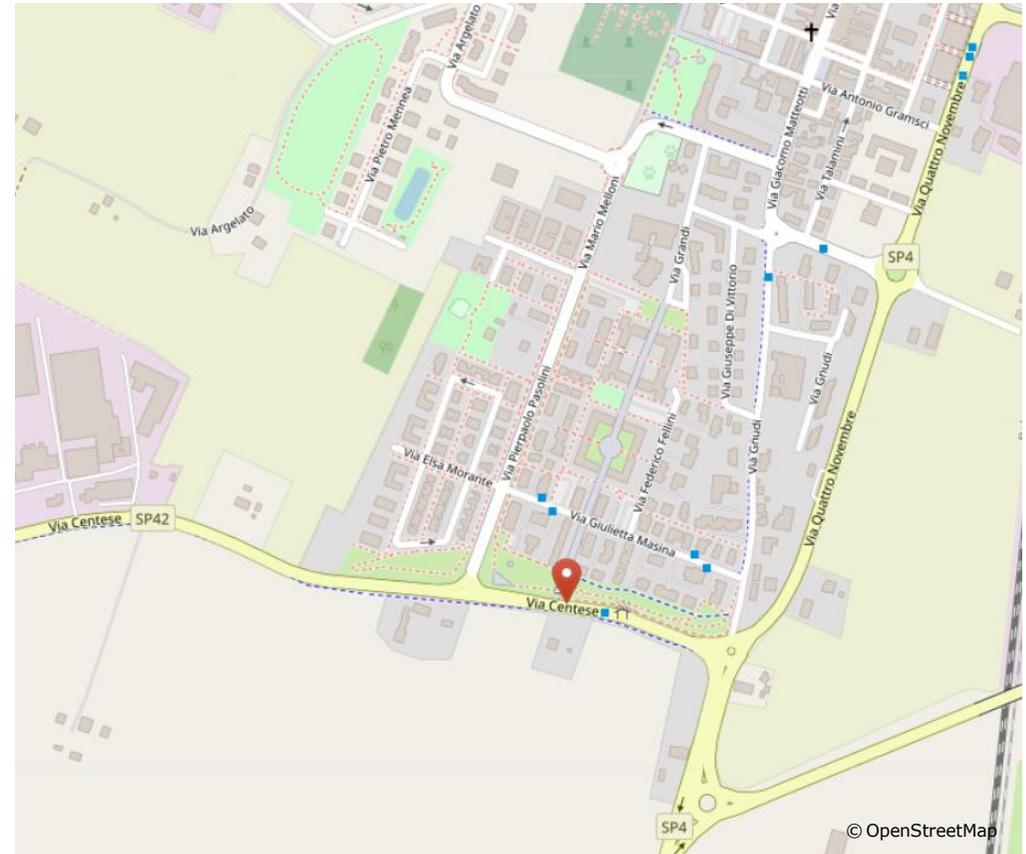
74

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

72

Localizzazione su mappa



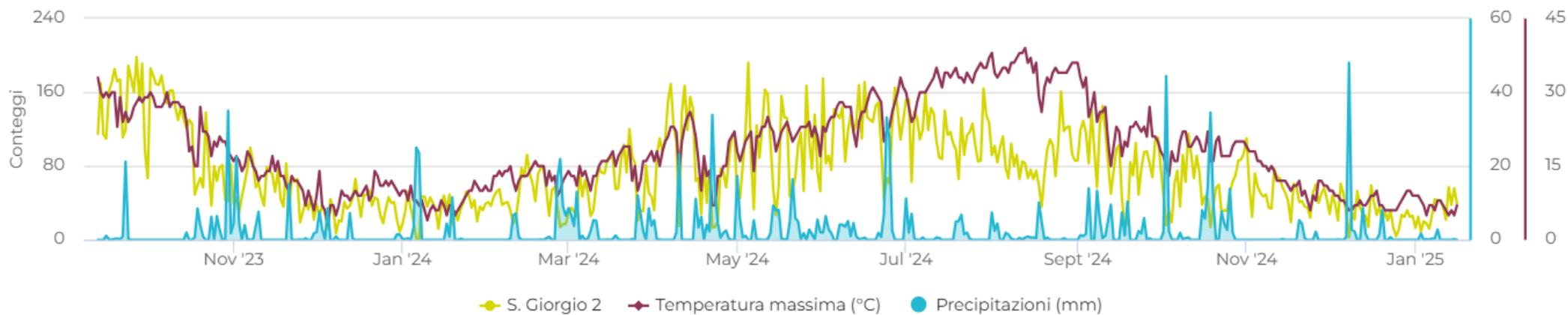
San Giorgio di Piano (2)

13 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



San Giorgio di Piano (2)

13 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

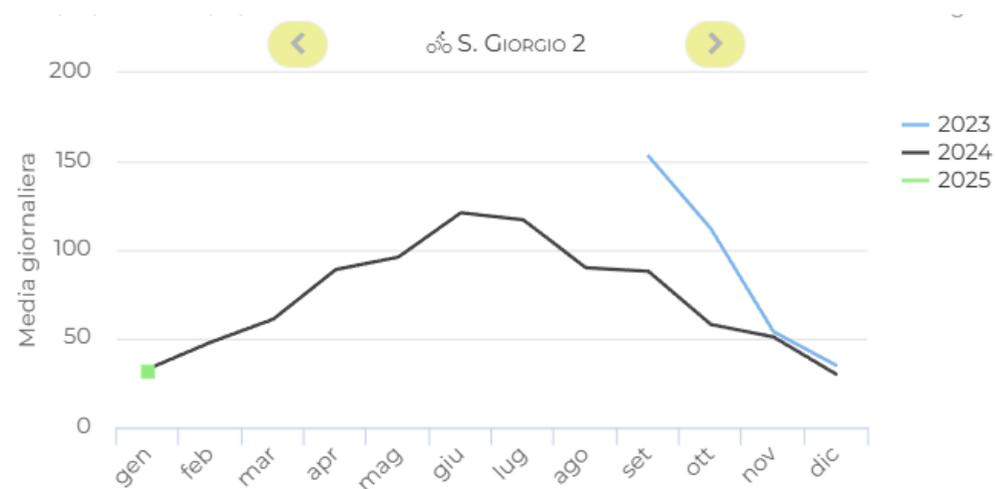
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (18gg) | 2.763 |
| Ottobre 2023 | 3.467 |
| Novembre 2023 | 1.622 |
| Dicembre 2023 | 1.079 |
| Gennaio 2024 | 1.030 |
| Febbraio 2024 | 1.388 |
| Marzo 2024 | 1.895 |
| Aprile 2024 | 2.657 |
| Maggio 2024 | 2.981 |
| Giugno 2024 | 3.639 |
| Luglio 2024 | 3.629 |
| Agosto 2024 | 2.783 |
| Settembre 2024 | 2.650 |
| Ottobre 2024 | 1.801 |
| Novembre 2024 | 1.517 |
| Dicembre 2024 | 916 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 503 |
| TOTALE | 36.320 |

Andamento complessivo su base mensile



Comparazione media giornaliera per mese



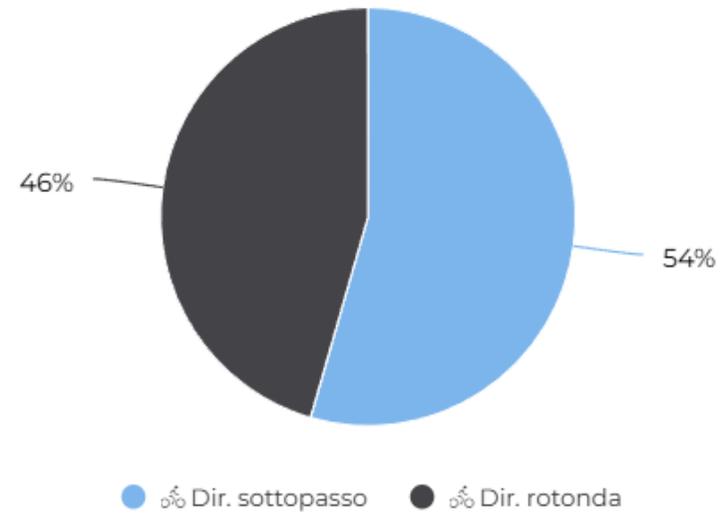
San Giorgio di Piano (2)

13 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Giovanni in P.

Attivazione: 30/07/2024

Il contabici di San Giovanni in Persiceto è stato attivato a fine luglio 2024, in una seconda fase rispetto alle prime attivazioni dell'anno precedente, in un tratto della Ciclovia del Sole nei pressi della stazione ferroviaria.

Purtroppo il dispositivo è stato danneggiato a fine settembre 2024 e non è stato in grado di registrare dati per tre dei sei mesi passati dalla sua installazione, fino all'intervento di manutenzione provvisoria avvenuta nel mese di dicembre 2024. L'analisi che si può fare non è quindi da considerarsi solida, comunque da approfondire nei prossimi mesi.

Tuttavia la media giornaliera di circa 140 passaggi al giorno pone questo tratto monitorato tra quelli più percorsi dalle biciclette. Inoltre la media giornaliera di passaggi registrati nel weekend è decisamente superiore rispetto a quella dei giorni feriali, evidenziando la funzione di questo tratto ciclabile prevalentemente per motivi di svago oltre che per soddisfare gli spostamenti sistematici.

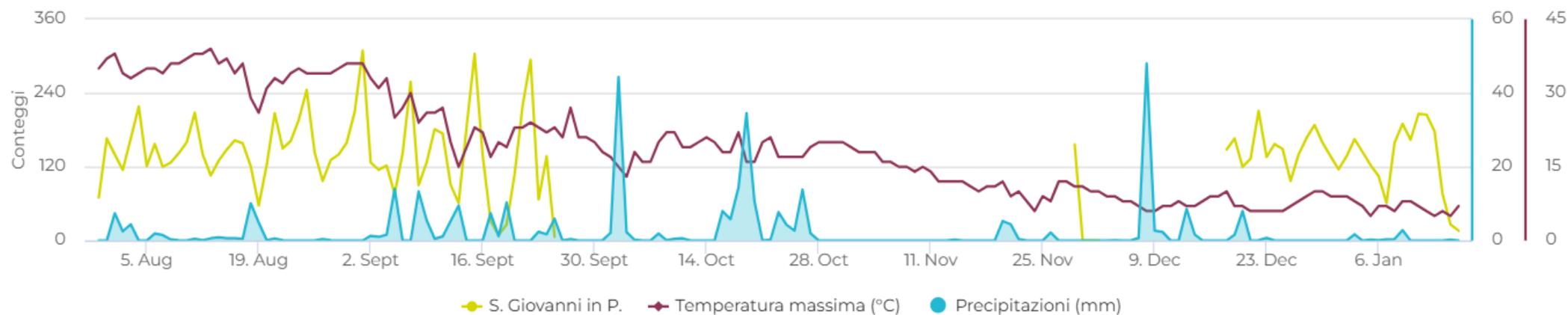
San Giovanni in Persiceto

30 luglio 2024 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



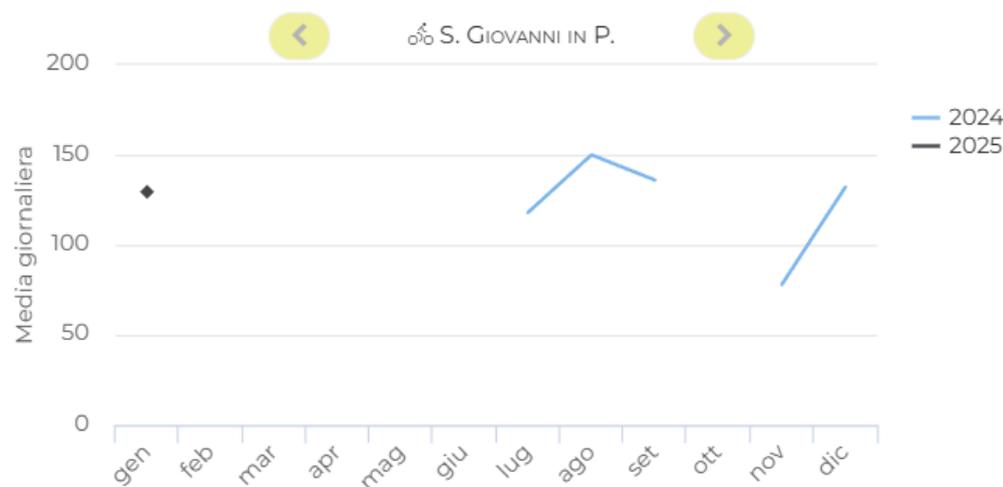
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Luglio 2024 (2gg) | 236 |
| Agosto 2024 | 4.659 |
| Settembre 2024 (25gg) | 3.400 |
| Ottobre 2024 (n.d.) | n.d. |
| Novembre 2024 (1g) | 156 |
| Dicembre 2024 (14gg) | 2.108 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 2.071 |
| TOTALE | 12.630 |

Andamento complessivo su base mensile



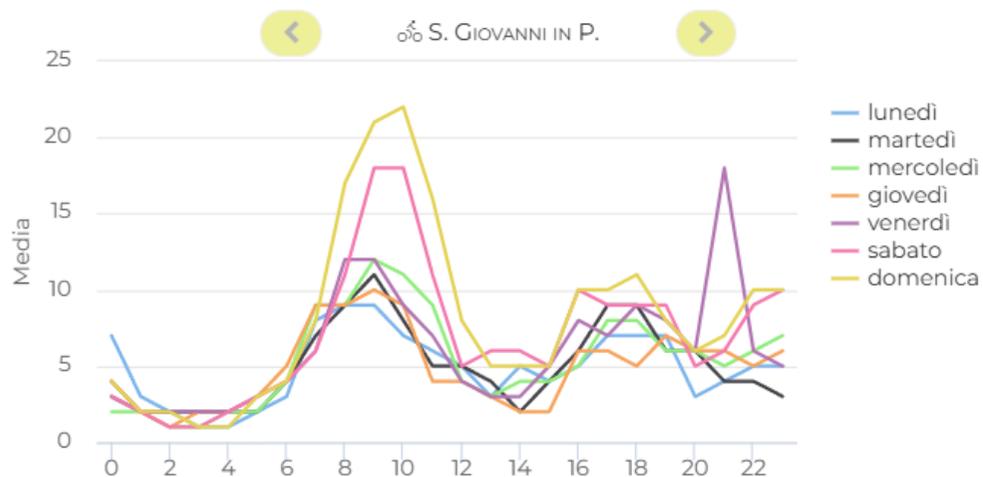
Comparazione media giornaliera per mese



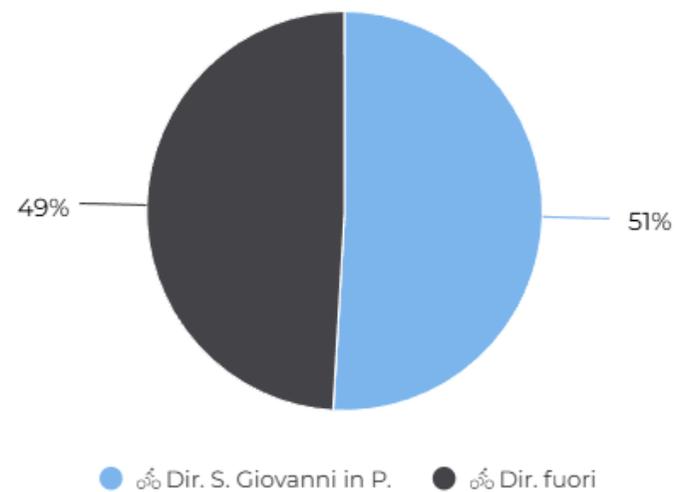
San Giovanni in Persiceto

30 luglio 2024 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Lazzaro 1

Attivazione: 28/09/2023

Il primo dispositivo attivato nel territorio di San Lazzaro di Savena ha registrato il maggior numero di passaggi di biciclette dopo quello di Imola, sia in termini assoluti (oltre 165.000 nel solo 2024) che di passaggi medi giornalieri (oltre 450). Il dispositivo si trova peraltro in una zona densamente abitata, nella parte est dell'area urbana, e per sue caratteristiche geometriche copre una sezione più ampia rispetto agli altri dispositivi.

La netta superiorità (quasi il 50% in più) del numero di passaggi registrati nei giorni feriali rispetto a quello dei passaggi nei giorni del fine settimana evidenzia come il tratto di ciclabile monitorato soddisfi prevalentemente gli spostamenti sistematici più che quelli fatti per motivi di svago.

Purtroppo i dati registrati da questo dispositivo, come dagli altri attivati a San Lazzaro, mostrano una forte anomalia a partire dal mese di luglio 2024, con numeri improvvisamente fuori scala rispetto a quelli registrati fino a quel momento: questo potrebbe essere giustificato da una variazione radicale della rete ciclabile nell'area (evenienza però esclusa dal Comune di San Lazzaro di Savena) o da una modifica nel funzionamento dei dispositivi (esclusa da parte del fornitore del servizio): questa anomalia richiede un successivo approfondimento prima di trarre conclusioni definitive sulla base dei dati raccolti.

Dando per validi i dati a disposizione, tuttavia con i forti dubbi espressi, questo tratto della rete ciclabile avrebbe visto un crollo di oltre il 50% dei flussi ciclabili nel 2024 rispetto al 2023 considerando i mesi autunnali, i soli per i quali è possibile fare un confronto finora.

Anche la suddivisione dei flussi nelle due direzioni pare eccessivamente a favore di quello diretto a ovest verso il centro del paese, sette volte maggiore di quello diretto a est. Ma anche questo fenomeno va verificato e approfondito nei prossimi mesi prima di darlo per confermato.

San Lazzaro di Savena (1)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

220.880

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

166.544

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

455

Picco giornaliero

1.401

(Sabato - 20/07/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

491

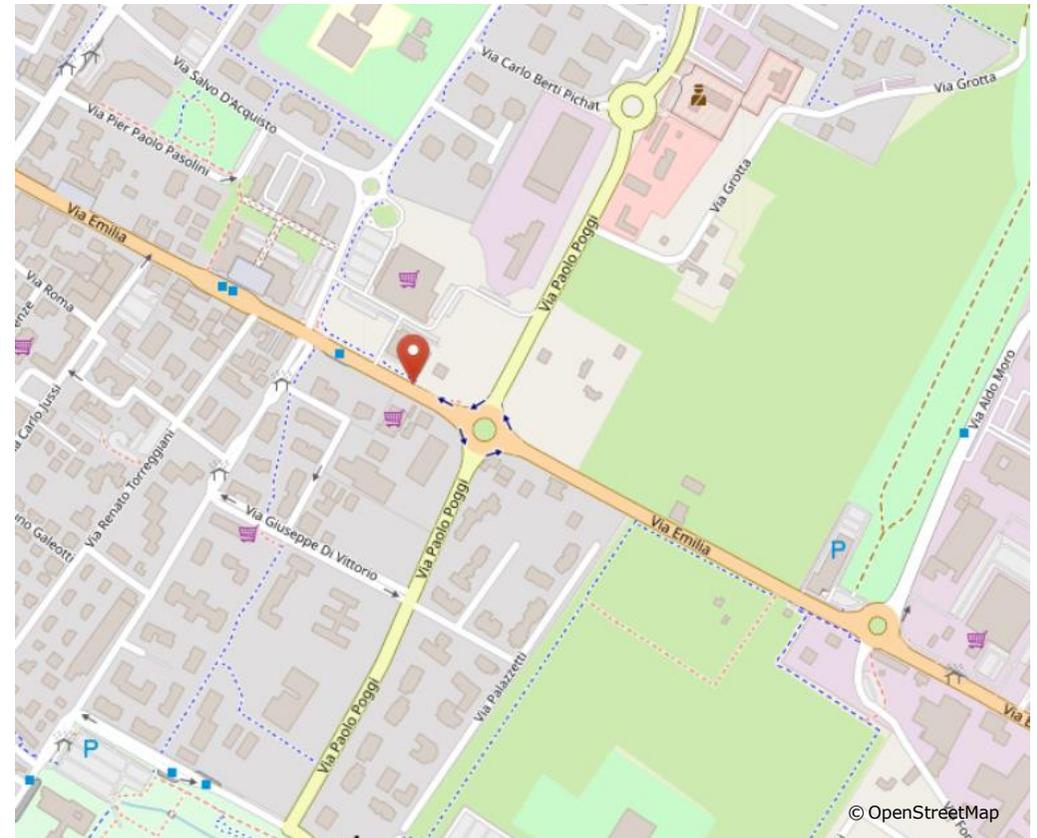
Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

363



Localizzazione su mappa



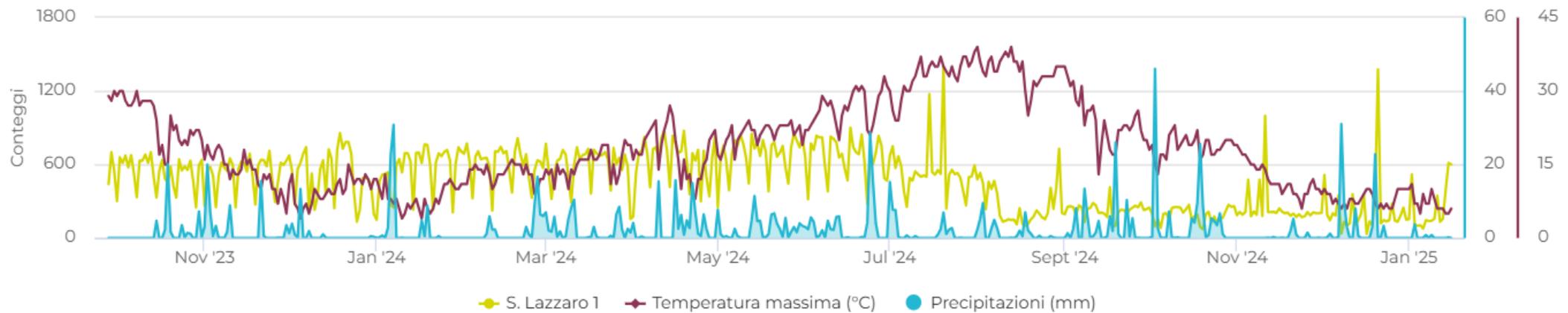
San Lazzaro di Savena (1)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



San Lazzaro di Savena (1)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|----------------------|----------------|
| Settembre 2023 (3gg) | 1.690 |
| Ottobre 2023 | 16.830 |
| Novembre 2023 | 15.968 |
| Dicembre 2023 | 15.963 |
| Gennaio 2024 | 17.371 |
| Febbraio 2024 | 17.690 |
| Marzo 2024 | 18.517 |
| Aprile 2024 | 19.213 |
| Maggio 2024 | 21.175 |
| Giugno 2024 | 20.029 |
| Luglio 2024 | 17.222 |
| Agosto 2024 | 8.252 |
| Settembre 2024 | 6.829 |
| Ottobre 2024 | 5.887 |
| Novembre 2024 | 7.329 |
| Dicembre 2024 | 7.030 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 3.885 |
| TOTALE | 220.880 |

Andamento complessivo su base mensile



Comparazione media giornaliera per mese



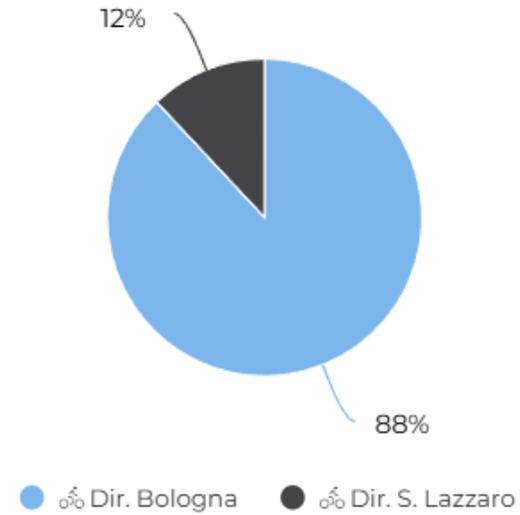
San Lazzaro di Savena (1)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Lazzaro 2

Attivazione: 28/09/2023

Il secondo dispositivo attivato nel territorio di San Lazzaro di Savena ha registrato un numero consistente di passaggi di biciclette, dopo quello di Imola e di S. Lazzaro 1, sia in termini assoluti (oltre 95.000 nel solo 2024) che di passaggi medi giornalieri (oltre 260). Il dispositivo si trova peraltro in una zona densamente abitata, nella parte est dell'area urbana.

La netta superiorità (quasi il 50% in più) del numero di passaggi registrati nei giorni feriali rispetto a quello dei passaggi nei giorni del fine settimana evidenzia come il tratto di ciclabile monitorato soddisfi prevalentemente gli spostamenti sistematici più che quelli fatti per motivi di svago.

Purtroppo i dati registrati da questo dispositivo, come dagli altri attivati a San Lazzaro, mostrano una forte anomalia a partire dal mese di luglio 2024, con numeri improvvisamente fuori scala rispetto a quelli registrati fino a quel momento: questo potrebbe essere giustificato da una variazione radicale della rete ciclabile nell'area (evenienza però esclusa dal Comune di San Lazzaro di Savena) o da una modifica nel funzionamento dei dispositivi (esclusa da parte del fornitore del servizio): questa anomalia richiede un successivo approfondimento prima di trarre conclusioni definitive sulla base dei dati raccolti.

Dando per validi i dati a disposizione, tuttavia con i forti dubbi espressi, questo tratto della rete ciclabile avrebbe visto un crollo di oltre il 50% dei flussi ciclabili nel 2024 rispetto al 2023 considerando i mesi autunnali, i soli per i quali è possibile fare un confronto finora.

Anche la suddivisione dei flussi nelle due direzioni pare eccessivamente a favore di quello diretto a ovest verso il centro del paese, cinque volte maggiore di quello diretto a est. Ma anche questo fenomeno va verificato e approfondito nei prossimi mesi prima di darlo per confermato.

San Lazzaro di Savena (2)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

126.201

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

95.313

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

260

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

288



Picco giornaliero

567

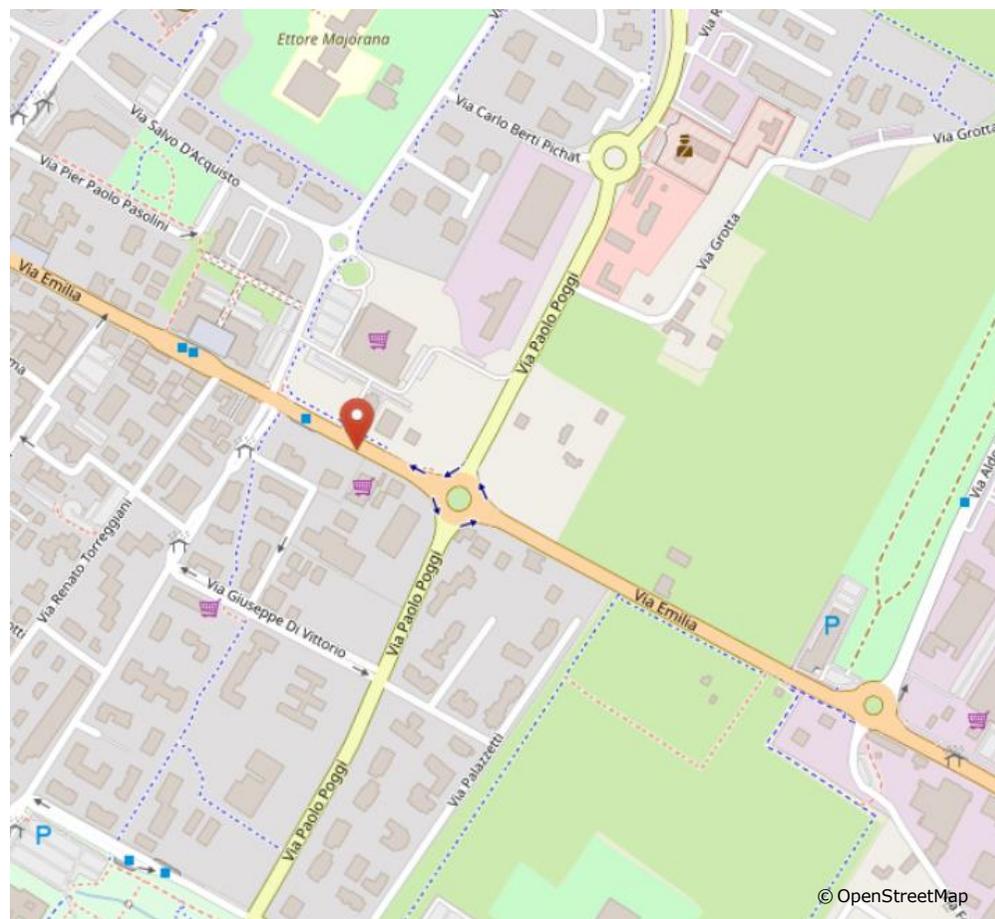
(Martedì - 04/06/2024)

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

190

Localizzazione su mappa



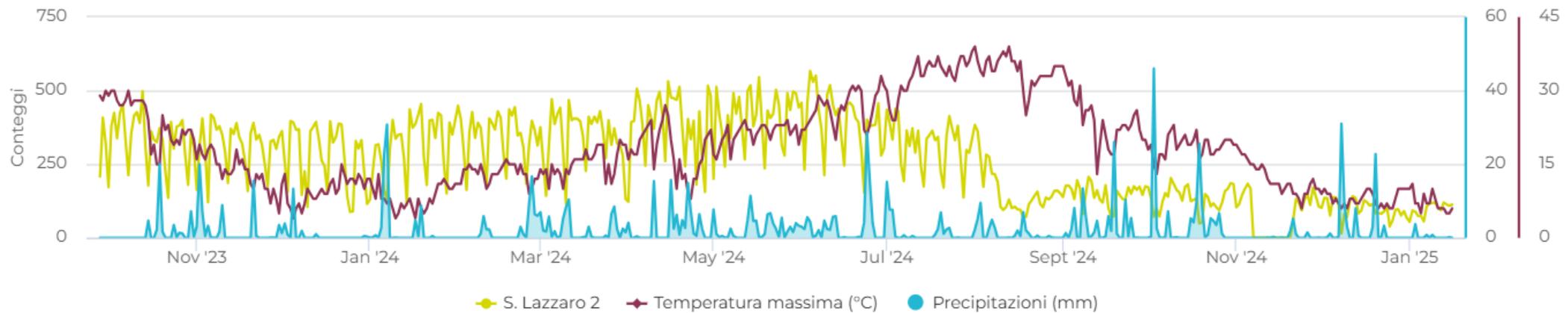
San Lazzaro di Savena (2)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



San Lazzaro di Savena (2)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|----------------------|----------------|
| Settembre 2023 (3gg) | 939 |
| Ottobre 2023 | 10.386 |
| Novembre 2023 | 9.370 |
| Dicembre 2023 | 8.635 |
| Gennaio 2024 | 9.717 |
| Febbraio 2024 | 10.034 |
| Marzo 2024 | 10.678 |
| Aprile 2024 | 11.631 |
| Maggio 2024 | 12.684 |
| Giugno 2024 | 11.918 |
| Luglio 2024 | 9.887 |
| Agosto 2024 | 4.993 |
| Settembre 2024 | 4.478 |
| Ottobre 2024 | 4.163 |
| Novembre 2024 | 2.101 |
| Dicembre 2024 | 3.029 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 1.558 |
| TOTALE | 126.201 |

Andamento complessivo su base mensile



Comparazione media giornaliera per mese



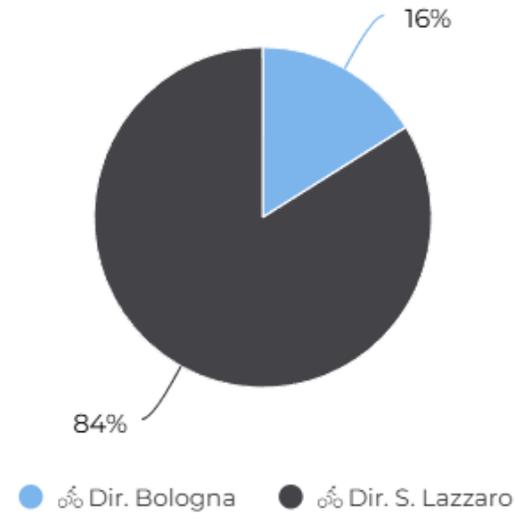
San Lazzaro di Savena (2)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Lazzaro 3

Attivazione: 28/09/2023

Il terzo dispositivo attivato nel territorio di San Lazzaro di Savena ha registrato un numero consistente di passaggi di biciclette, con quasi 60.000 passaggi rilevato nel solo 2024 e oltre 160 nella giornata media, tuttavia inferiore a quello registrato dagli altri due contabici operanti nello stesso comune. Vero è che anche questo dispositivo si trova molto vicino agli altri due, trovandosi tuttavia in una zona caratterizzata da ampie aree verdi e un numero minore di edifici residenziali.

Diversamente dagli altri dispositivi attivi a San Lazzaro di Savena, i dati registrati da questo contabici non presentano la forte anomalia mostrata invece dagli altri a partire dal mese di luglio 2024. Si potrebbe attribuire quindi a questi dati una maggiore affidabilità. Se non che anche in questo caso la suddivisione dei flussi nelle due direzioni pare eccessivamente a favore di quelli diretti a ovest verso il centro del paese, raccogliendo la quasi totalità dei passaggi registrati. Fenomeno questo da verificare e approfondire quindi, come per gli altri dispositivi citati.

Ad ogni modo, avendo qui meno dubbi rispetto alla validità dei dati a disposizione, si può affermare che la superiorità (sebbene non così netta come per gli altri due contabici di San Lazzaro di Savena) del numero di passaggi registrati nei giorni feriali rispetto a quello dei passaggi nei giorni del fine settimana pare mostrare come anche questo tratto di ciclabile soddisfi prevalentemente gli spostamenti sistematici rispetto a quelli fatti per motivi di svago.

L'andamento del traffico di biciclette durante l'anno pare molto più uniforme nei mesi rispetto agli altri dispositivi del sistema di monitoraggio metropolitano, con una prevalenza confermata per il periodo fine primavera-estate, ma non così netta: il calo registrato nel mese di dicembre si ferma a circa il 50% rispetto ai mesi più favorevoli, ma anche in generale la differenza tra i diversi mesi sembra qui meno marcata.

Considerando i flussi orari registrati nei vari giorni della settimana, è da sottolineare che il previsto picco mattutino sembra essere assente nei giorni feriali (mentre il picco pomeridiano è molto marcato), mentre viceversa nei giorni del fine settimana sembra che il picco pomeridiano ad essere assente (mentre è il picco mattutino ad essere molto più evidente): anche questo fenomeno merita un'osservazione nei prossimi mesi per verificarne la validità ed eventualmente cercarne la motivazione.

Infine, anche questo contabici mostra un calo dei flussi registrati nei mesi autunnali del 2024 rispetto a quelli del 2023, ma in misura molto più ridotta rispetto a quello mostrato (e da verificare) dagli altri due dispositivi presenti nel territorio di San Lazzaro di Savena.

San Lazzaro di Savena (3)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

76.179

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

59.213

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

162

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

169



Picco giornaliero

298

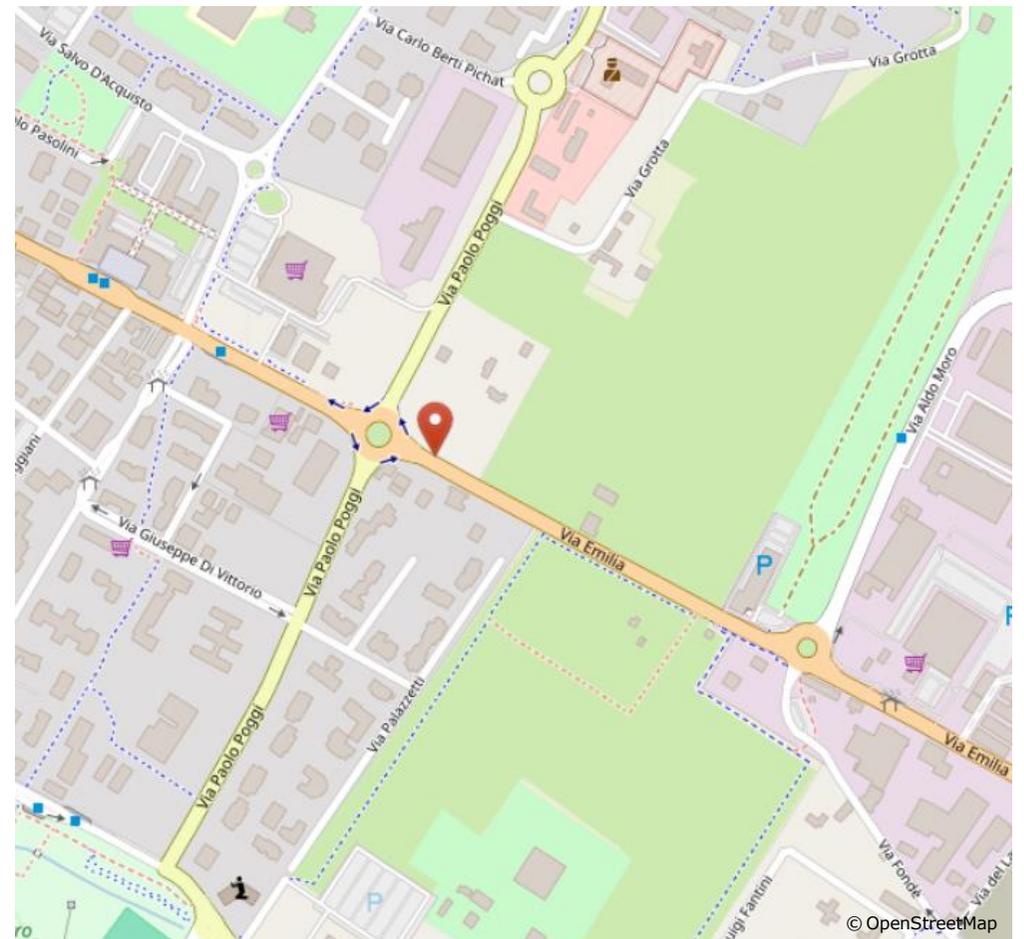
(Martedì - 11/04/2024)

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

143

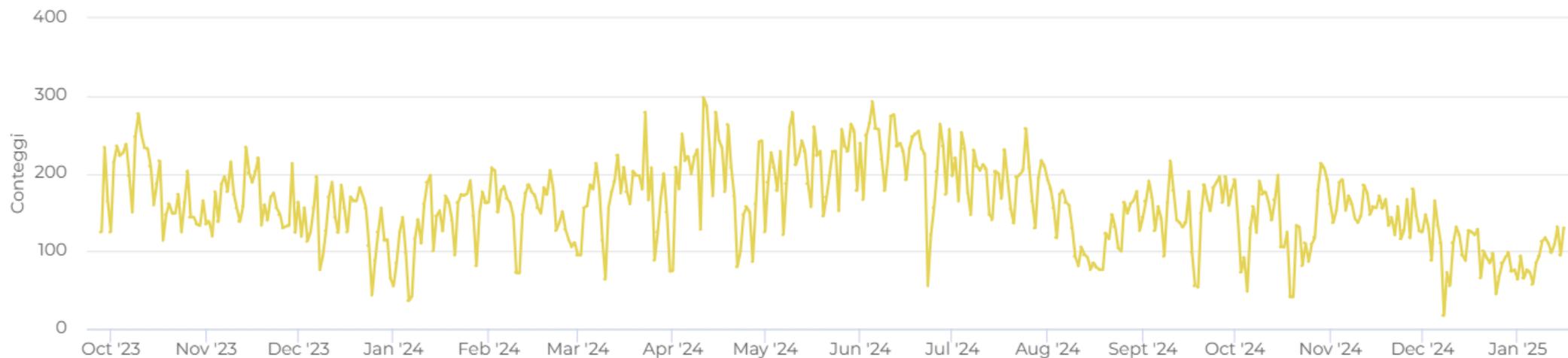
Localizzazione su mappa



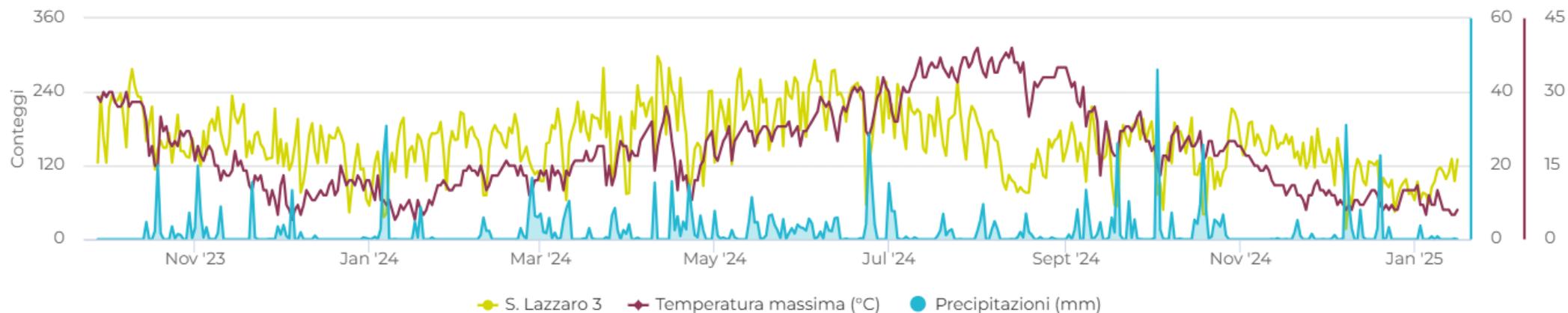
San Lazzaro di Savena (3)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



San Lazzaro di Savena (3)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (3gg) | 523 |
| Ottobre 2023 | 5.726 |
| Novembre 2023 | 4.967 |
| Dicembre 2023 | 4.238 |
| Gennaio 2024 | 4.179 |
| Febbraio 2024 | 4.480 |
| Marzo 2024 | 5.145 |
| Aprile 2024 | 5.859 |
| Maggio 2024 | 6.501 |
| Giugno 2024 | 6.693 |
| Luglio 2024 | 6.001 |
| Agosto 2024 | 3.972 |
| Settembre 2024 | 4.590 |
| Ottobre 2024 | 4.138 |
| Novembre 2024 | 4.589 |
| Dicembre 2024 | 3.066 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 1.512 |
| TOTALE | 76.179 |

Andamento complessivo su base mensile



Comparazione media giornaliera per mese



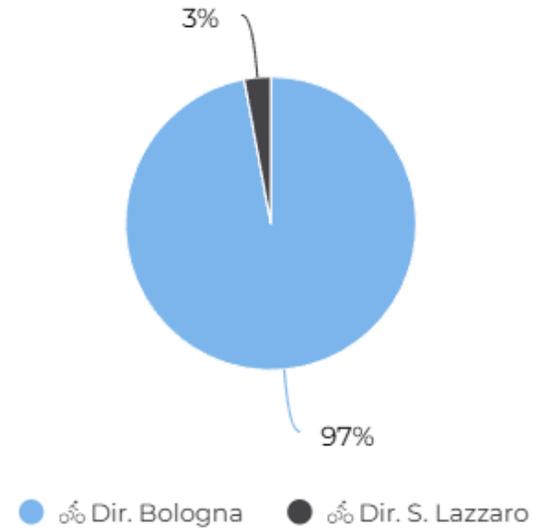
San Lazzaro di Savena (3)

28 settembre 2023 → 16 gennaio 2025

Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Pietro

Attivazione: 13/09/2023

Il dispositivo contabici attivato nel territorio di San Pietro in Casale si trova in un tratto ciclabile appena fuori dal centro abitato del paese, non distante dalla stazione ferroviaria.

La media di 110 passaggi giornalieri si alza leggermente fino ai 123 considerando i soli giorni del weekend, a indicare un tratto di ciclabile utilizzato anche per motivi di svago. Come potrebbe confermare anche il picco mattutino che in tutti i giorni della settimana è spostato intorno alle h.10, condizione che in altri contabici è tipica invece solo del fine settimana. I flussi ciclabili paiono equamente suddivisi nelle due direzioni monitorate.

Il picco giornaliero di venerdì 17 maggio 2024 con oltre 500 passaggi è legato al passaggio di una tappa del Giro d'Italia.

Il periodo con più passaggi registrati è l'estate, quindi leggermente spostato in avanti rispetto alla maggior parte degli altri dispositivi presenti lungo la Bicipolitana. Il calo registrato a dicembre è intorno al 60% rispetto ai mesi più favorevoli.

Il confronto tra i passaggi di biciclette rilevati nella stagione autunnale vede un calo nei mesi di settembre e ottobre del 2024 rispetto al 2023, poi recuperato nei mesi di novembre e dicembre.

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

51.740

Passaggi registrati (solo 2024)
01/01/2024 → 31/12/2024

40.290



Media giornaliera
01/01/2024 → 31/12/2024

110

Picco giornaliero

514

(Venerdì - 17/05/2024)

Media giornaliera feriali
01/01/2024 → 31/12/2024

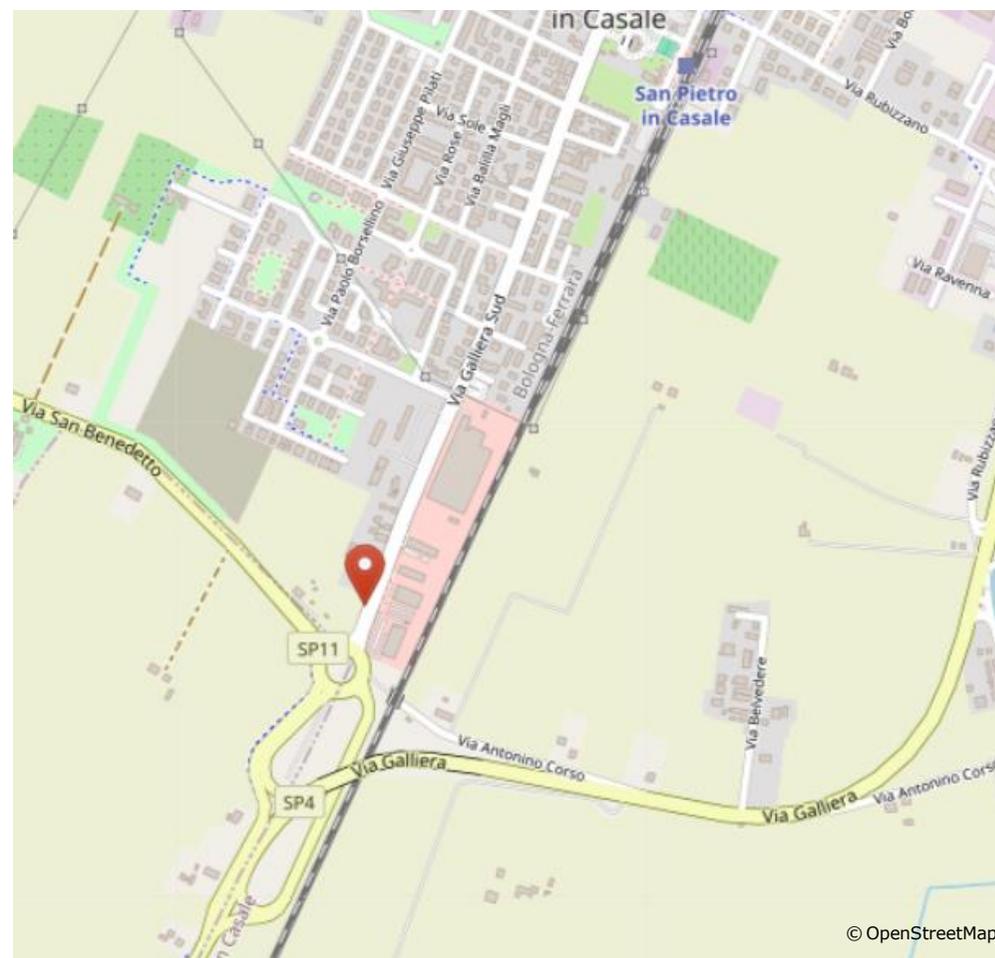
105

Media giornaliera weekend

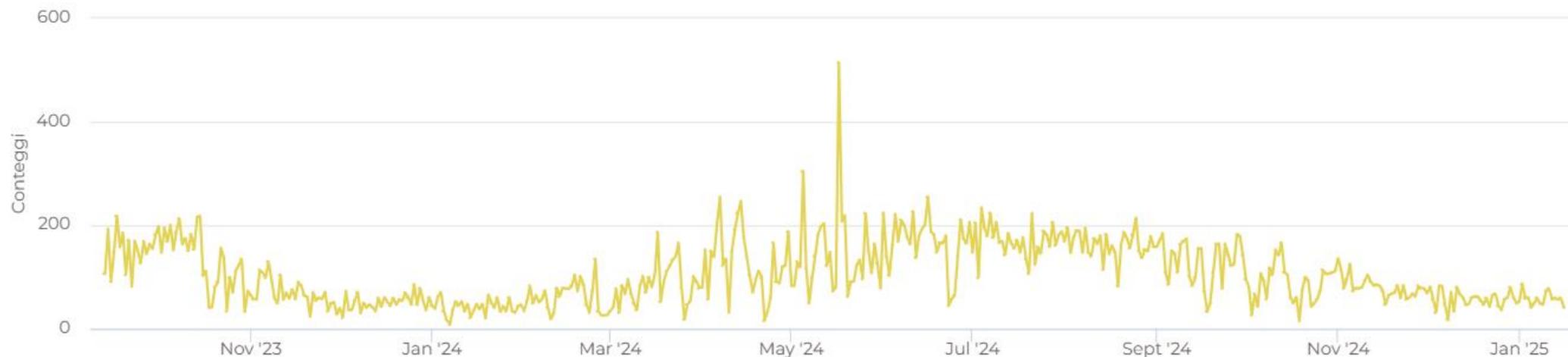
01/01/2024 → 31/12/2024

123

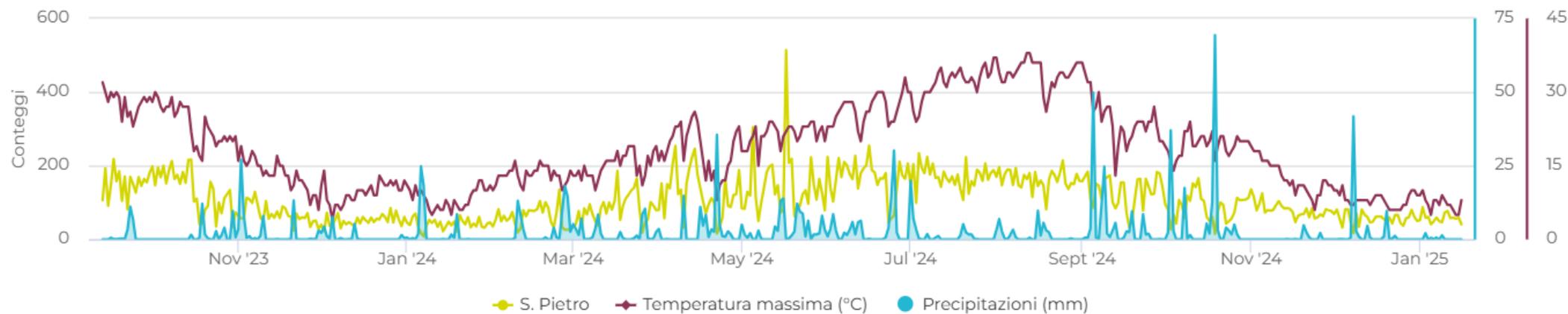
Localizzazione su mappa



Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



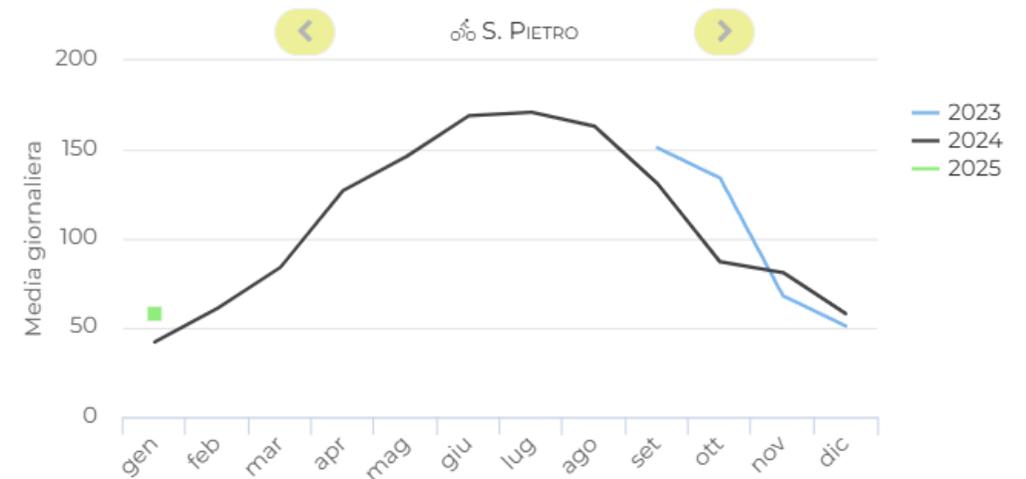
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (18gg) | 2.718 |
| Ottobre 2023 | 4.163 |
| Novembre 2023 | 2.053 |
| Dicembre 2023 | 1.589 |
| Gennaio 2024 | 1.301 |
| Febbraio 2024 | 1.779 |
| Marzo 2024 | 2.598 |
| Aprile 2024 | 3.817 |
| Maggio 2024 | 4.521 |
| Giugno 2024 | 5.056 |
| Luglio 2024 | 5.306 |
| Agosto 2024 | 5.054 |
| Settembre 2024 | 3.942 |
| Ottobre 2024 | 2.694 |
| Novembre 2024 | 2.438 |
| Dicembre 2024 | 1.784 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 927 |
| TOTALE | 51.740 |

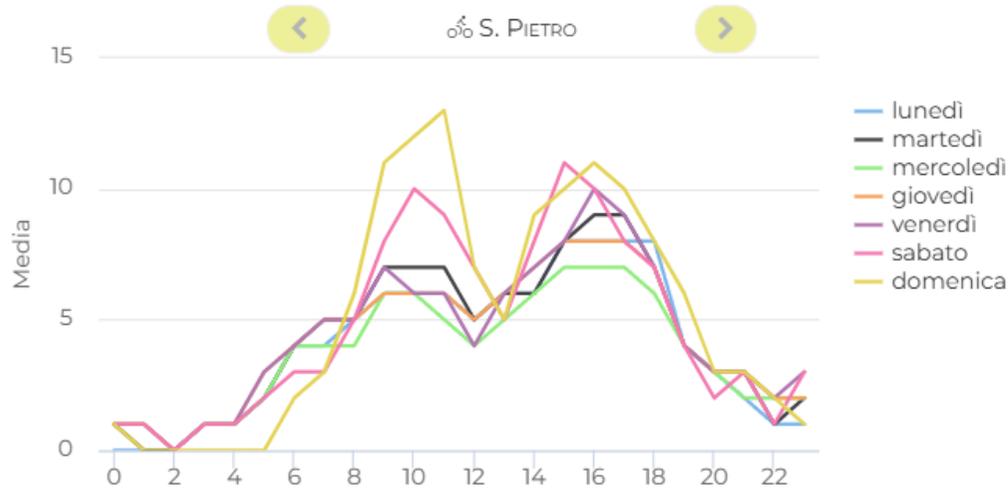
Andamento complessivo su base mensile



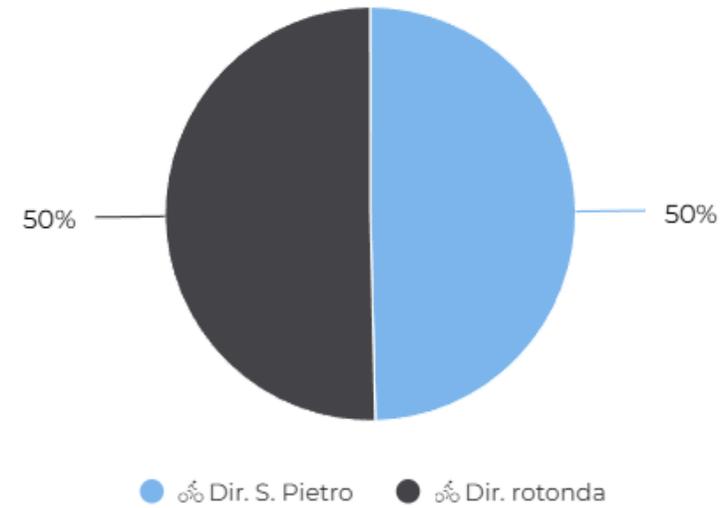
Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione



Contabici: S. Agata

Attivazione: 13/09/2023

Il dispositivo contabici che si trova nel comune di Sant'Agata Bolognese è particolarmente significativo perchè posizionato lungo la Ciclovía del Sole. Attivato il 10/09/2023, nella fase iniziale ha richiesto un intervento tecnico per risolvere alcuni problemi legati alla trasmissione dei dati registrati, probabilmente dovuti alla scarsa potenza del segnale presente nell'area. I dati comunque sono stati recuperati interamente.

Con una media giornaliera di 95 passaggi, i dati mostrano alcuni picchi giornalieri fino a quasi 600 passaggi legati a manifestazioni ed eventi di promozione dell'uso della bicicletta.

Più di altri, i passaggi in questo tratto della Bicipolitana sono evidentemente legati a un uso turistico della pista ciclabile con valori registrati molto maggiori nel weekend rispetto ai giorni feriali, e simile per entrambe le direzioni.

La stagione con più passaggi registrati si conferma la primavera, ma in questo caso il dato è molto simile al periodo estivo, a ulteriore conferma della caratteristica prevalentemente turistica di questo tratto ciclabile. Il calo registrato a dicembre è superiore all'80% rispetto ai mesi più favorevoli, la maggiore tra i dispositivi attivi sulla rete Bicipolitana, a ulteriore conferma della funzione prevalente di questo tratto ciclabile a soddisfare gli spostamenti fatti in bicicletta per motivi di svago.

Il confronto tra i passaggi rilevati nel 2023 e nel 2024 è possibile sostanzialmente solo per la stagione autunnale (ott-dic), e mostrano una leggera ma percepibile riduzione solo in parte attribuibile a diverse condizioni meteorologiche.

Passaggi complessivi registrati
(da attivazione)

46.357

Passaggi registrati (solo 2024)

01/01/2024 → 31/12/2024

36.200

Media giornaliera

01/01/2024 → 31/12/2024

99

Picco giornaliero

595

(Domenica - 14/04/2024)

Media giornaliera feriali

01/01/2024 → 31/12/2024

76

Media giornaliera weekend

01/01/2024 → 31/12/2024

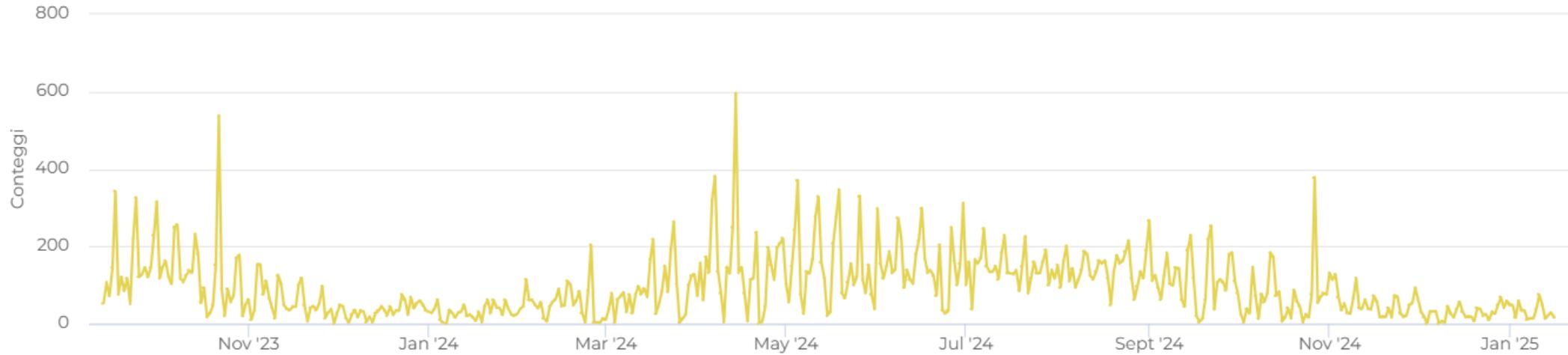
156



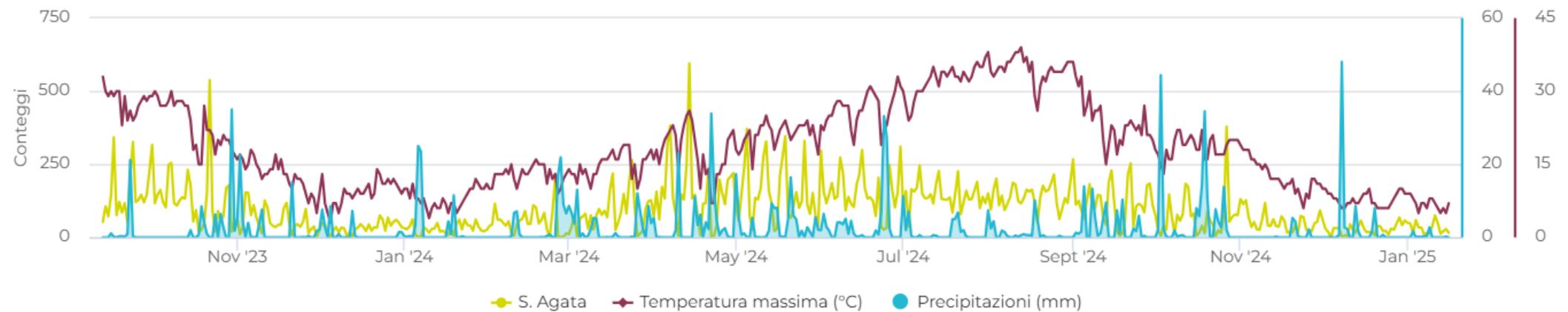
Localizzazione su mappa



Andamento complessivo su base giornaliera



Sovrapposizione meteo



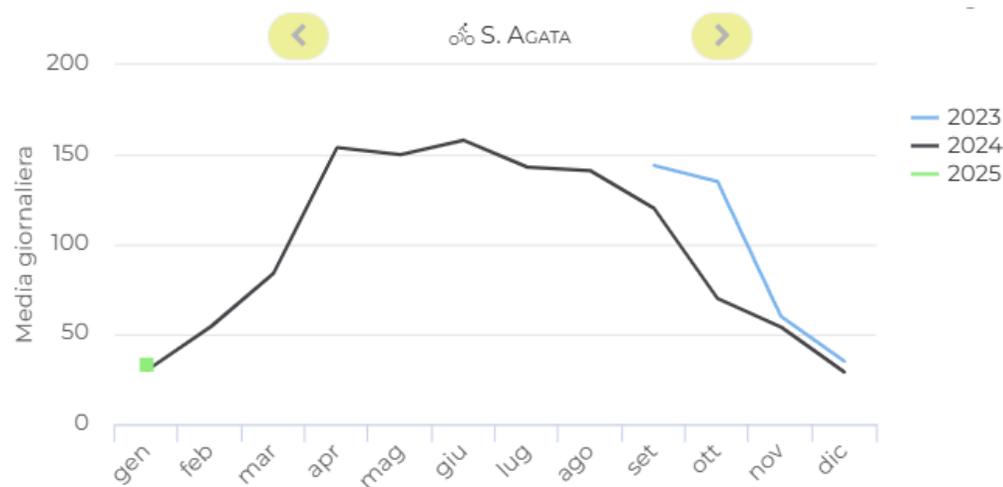
Traffico mensile

| Data | Conteggi |
|-----------------------|---------------|
| Settembre 2023 (18gg) | 2.598 |
| Ottobre 2023 | 4.178 |
| Novembre 2023 | 1.790 |
| Dicembre 2023 | 1.071 |
| Gennaio 2024 | 933 |
| Febbraio 2024 | 1.577 |
| Marzo 2024 | 2.612 |
| Aprile 2024 | 4.611 |
| Maggio 2024 | 4.639 |
| Giugno 2024 | 4.733 |
| Luglio 2024 | 4.441 |
| Agosto 2024 | 4.356 |
| Settembre 2024 | 3.599 |
| Ottobre 2024 | 2.174 |
| Novembre 2024 | 1.628 |
| Dicembre 2024 | 897 |
| Gennaio 2025 (17gg) | 520 |
| TOTALE | 46.357 |

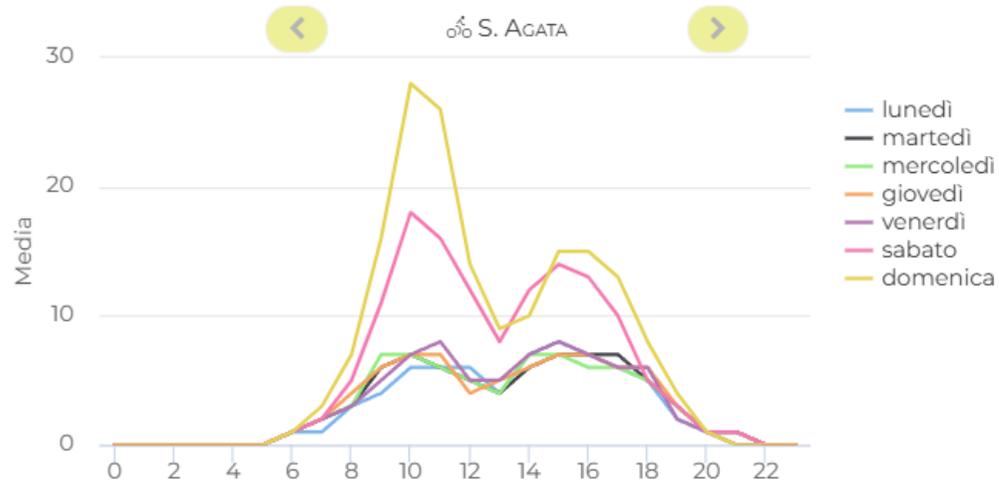
Andamento complessivo su base mensile



Comparazione media giornaliera per mese



Comparazione oraria per giorno



Distribuzione per direzione

